



**Arkivsak:** 201291150  
**Arkivkode:**  
**Saksbeh:** Gro Borgersrud

Saksgang	Møtedato
Byutvklingskomiteen	26.11.2012
Bydelsutvalget	13.12.2012

## **BEBOERPARKERING – BYDEL GRÜNERLØKKA – MED BEHANDLING I BYUTVIKLINGSKOMITEEN**

### **Bakgrunn for saken:**

Det vises til bystyrets vedtak av 15.12.2010 om etablering av en permanent ordning med beboerparkering. Etter vedtaket ble det av Trafikketaten igangsatt et arbeid med å utarbeide en forskrift for innføring av beboerparkering.

Bydelsutvalget behandlet høringsuttalelse om forskrift for innføring av beboerparkering i Oslo, i sitt møte den 16.06.2011, sak 70/11.

### **Bydelsutvalget fattet i møtet følgende høringsuttalelse:**

- 1. Bydelsutvalget ønsker å innføre ordningen med beboerparkering i hele bydelen. Presset på parkeringsplasser i bydelen er allerede stort, også utenfor Ring 2. Bydelsutvalget frykter et stort press på parkeringsplasser utenfor Ring 2 dersom beboerparkering baren innføres innenfor Ring 2.*
- 2. Bydelsutvalget deler Bymiljøetatens syn på at det ikke er noe behov for spesialordninger for gjesteparkering. Verken Stockholm eller København har gjesteparkeringsordninger.*
- 3. Bydelsutvalget mener det bør innføres en ordning hvor næringsdrivende med lokaler i områder med beboerparkering kan søke om fritak fra tidsbegrensningen, men ikke parkeringsavgiften, uavhengig av bedriftens "særlige behov". Slike tillatelser bør knyttes til bedriften og ikke personer/kjøretøy, og bør være begrenset til en tillatelse per lokale.*
- 4. Bydelsutvalget mener det bør vurderes om det skal innføres avgiftsbelagte parkeringsplasser i gater med mye næringsvirksomhet innenfor varehandel. Dette slik at kunder kan finne korttidsplass for å gjøre unna sine ærender.*
- 5. Bydelsutvalget mener en pris på kr. 600 er akseptabelt, med prisøkninger må kun skje i henhold til inflasjon.*
- 6. Stortinget vedtok i 1996 at elbiler parkerer gratis på offentlig vei. For at forslaget om beboerparkering skal være i henhold til Stortingets vedtak mener Bydelsutvalget at elbiler må unntas fra regelen om betaling for parkeringstillatelse.*



**Merknader fra Høyre og Fremskrittspartiet:**

*H og F ønsker ikke å innføre beboerparkering i bydelen, men har stemt subsidiært for beboerparkering innenfor Ring 2. Det samme gjelder andre punkt i høringsuttalelsen på grunn av alternativ votering.*

Byrådssak 57/12 – Forskrift om beboerparkering i Oslo, oppsummerer høringsuttalelsene og innstiller til bystyret å fatte vedtak om forskrift for beboerparkering. (vedlegg 1)  
Bystyret behandlet saken i sitt møte den 13.06.2012 – sak 191, og vedtok Forskrift om beboerparkering i Oslo (vedlegg 2).

I forskriftens § 2 står det:

*”Det enkelte bydelsutvalg har kompetanse til å beslutte om og hvor ordningen skal gjelde. Ordningen gjelder ikke innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater”.*

Det er Bymiljøetaten som skal administrere ordningen og gjøre en rekke anskaffelser. De er derfor avhengig av vedtak i bydelsutvalgene for å vite omtrent hvor store anskaffelser som må foretas, samt lage en fremdriftsplan.

De ber derfor om at bydelsutvalgene innen 31.12.2012 fatter følgende vedtak om (vedlegg 3):

- Ja eller nei om bydelen ønsker beboerparkeringsordningen.
- Dersom ja – at det blir vedtatt hvilke områder ordningen skal gjelde innenfor.

Dersom bydeler blir enige med nabobydeler om at grensen skal følge en annen grense enn bydelsgrensen, må det opplyses om dette.

**Saksframstilling:**

I arbeidet med å innføre forskriften innkalte Bymiljøetaten til et informasjonsmøte den 14. september 2012.

Etter en kort presentasjon om beboerparkering, ble det diskutert enkelte av formuleringene i forskriften og bystyrevedtakene. Blant annet:

- Sentrale handlegater.
- Parkeringstillatelse for næringsdrivende.
- Grenser for beboerparkeringsområdene.
- Skiltregulering.
- Campingvogner, tilhengere o.l.
- Andre trafikktiltak.
- Bilhold i byen

Referat fra møtet følger saken (vedlegg 4), og gir utfyllende informasjon om de spørsmål som er berørt i kulepunktene over.

Når områdene eventuelt er vedtatt vil prosessen med befaring og opptegning av nye skiltforskrifter begynne. Disse vil deretter gå til politiet for godkjenning.

Bymiljøetaten vil satse på en suksessiv innføring av ordningen, trolig med oppstart i vest for deretter gradvis innføring mot østlige bydeler.

Det vil ta tid å innføre ordningen på de stedene bydelene vedtar, og Bymiljøetaten vil prioritere i henhold til byrådets innstilling i byrådssak 57/12: ”dersom mange bydeler ønsker en snarlig innføring i ordningen, er byrådet innstilt på å prioritere områdene innenfor Ring 2”.

Der er forventet at ordningen tidligst vil kunne iverksettes om 1,5 – 2 år.

### **Vedtak i nabobydeler:**

#### **Bydel Sagene 15.11.2012:**

*Bydelsutvalget ser ikke behovet for innføring av beboerparkering i Sagene.*

*Vedtatt med 10 (AP, H, FRP, MDG) mot 5 (V, SV, R).*

#### **Bydel Gamle Oslo 13.09.2012:**

1. *Bydelsutvalget vil gjøre prøveordningen med beboerparkering i Gamle Oslo til en fast ordning.*
2. *Bydelsutvalget vil utvide ordningen til å omfatte alle gater i bydelen.*

*Vedtatt mot 1(FrP) stemme.*

#### **Bydel St.Hanshaugen 16.10.2012:**

1. *Bydelsutvalget er positiv til å utvide beboerparkeringsordningen og gjøre denne permanent.*
2. *Bydelsutvalget mener at det må avholdes et møte for å gi bydelen mer detaljert kjennskap om Bymiljøetatens erfaringer fra prøveprosjektet i bydelen, samt annet relevant kunnskap om parkeringsforholdene i bydelen som kan være av betydning for bydelens vedtak.*
3. *Det bør avholdes møte med Bymiljøetaten og enkelte nabobydeler for avklaring av behov eller ønsker for områder som ligger på bydelsgrensene.*
4. *Bydelsutvalget ønsker å ha dialog med bydelens beboere i denne saken. Det avholdes et informasjonsmøte om innføring av beboerparkering, og hvor det oppfordres til innspill på områder i bydelen som eventuelt bør unntas fra ordningen.*

*Punkt 1 vedtatt mot 6 stemmer(H, MdG)*

*Punkt 2-4 enstemmig vedtatt.*

### **Innføring av beboerparkering:**

I bydelsutvalgets behandling av sak 99/12 Handlingsplan for reduksjon av klimagasser 2012 – 2015, fikk Hs forslag om å stryke bydelsdirektørens forslag til tiltakspunkt: ”Det skal innføres beboerparkering i bydelen” flertall.

Bydelsdirektøren oppfatter dette vedtaket som at flertallet i bydelsutvalget ikke ønsker beboerparkering innført i bydel Grünerløkka.

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak i bydelsutvalget:**

Bydelsutvalget ønsker ikke å innføre beboerparkering i Bydel Grünerløkka.

**Behandling i Byutviklingskomiteen:****Bydelsdirektørens forslag til vedtak i bydelsutvalget:**

Bydelsutvalget ønsker ikke å innføre beboerparkering i Bydel Grünerløkka.

**SVs forslag til vedtak:**

Byutviklingskomiteen anbefaler bydelsutvalget å vedta innføring av beboerparkering i Bydel Grünerløkka.

**Voteringsorden:** Bydelsdirektørens forslag til vedtak og SVs forslag til vedtak ble satt opp mot hverandre.

**Votering:** Bydelsdirektørens forslag til vedtak falt med 4 stemmer (2A, 1H, 1F) mot 5 stemmer (1V, 1A, 1, SV, 1R, 1 MDG) for SVs forslag.

**Omforent forslag:**

BU gir BUK fullmakt til å utforme det konkrete forslaget i møte 29. januar 2013.

**Votering:**

Omforent forslag enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Byutviklingskomiteen anbefaler bydelsutvalget å vedta innføring av beboerparkering i Bydel Grünerløkka. BU gir BUK fullmakt til å utforme forslaget i møte 29. januar 2013.

Arbeiderpartiets flertall vi opprettholde mindretallets forslag til BU.

**Vedtak:**