

Til: Bydelsutvalget
Fra: Høyres gruppe v/Knut Tvedten
Dato: 12. desember 2012

Sak 136/12 Beboerparkering – Bydel Grünerløkka

Bakgrunn:

I det opprinnelige forslaget til beboerparkering som bydelen uttalte seg om i forrige periode var det lagt opp til at denne ordningen skulle gjelde hele døgnet. Opprinnelig vedtok også bystyret i sak 405 den 15.12.2010 at dette skulle være tilfelle. Imidlertid har Bystyret i forskriften for beboerparkering vedtatt at ordningen kun gjelder på hverdager fra 09 – 18 og lørdager 09 – 15. Videre er det mulighet for å parkere for andre mot avgift så lenge en vil i områdene beboerparkering er innført, jmf §4 i «Sak 191 Forskrift om beboerparkering i Oslo».

I sakspapirene som ligger i forbindelse med bystyresaken legges det opptil at betalingen for parkeringstillatelse skal ligge på rundt NOK 1.000 – 1.500 per år. Men dette beløpet kan selvfølgelig endres opp eller mindre trolig ned. Innføring av beboerparkering vil medføre at det settes opp parkeringsautomater tett i områdene som berøres. Utover kostnadene som påløper overlates det til fantasien å tenke hva som vil skje hvis beboerparkering avvikles og det står parkeringsautomater klare.

Det er nok riktig at i bydeler med mye kontorarbeidsplasser vil beboerparkering på dagtid kunne medføre mindre reising til jobben i disse bydelene med bil. Men dette gjelder etter vår mening i større grad f.eks. Frogner og St. Hanshaugen. I bydeler med mindre kontorarbeidsplasser og større boligmasse, som vår, vil det lett oppstå en motsatt effekt ved at en i realiteten «straffer» de som ønsker å la bilen stå og reise kollektivt til jobben. Dette fordi en må ut med penger til beboerparkering på dagtid uten å få noe som helst igjen, ikke engang fortrinnsrett til parkering på kveldstid. Hvis en derimot benytter bilen på jobb og til lørdagshandling kan en slippe unna utgiften til beboerparkering. Dette vil jo fort gi økte klimagassutslipp og ikke reduserte.

Beboerparkering gir ingen fordeler etter kl. 18 på hverdager og i helgene etter 15 på lørdag til de som har betalt for dette. Bilistene sloss om de samme parkeringsplassene som i dag og kommunen får klingende mynt i kommunekassen. Beboerparkering gir ikke flere parkeringsplasser. Dette gjør etter vår mening at denne ordningen ikke er til for beboerne.

Det er trafikale knutepunkt som Sinsen T-banestasjon i bydelen. Dette er områder hvor mange pendler ut av Oslo til jobb, og hvor de som pendler inn til Oslo velger å sette fra seg bilene og heller velger å ta kollektiv transport inn til sentrum. Hvis det hadde blitt begrenset parkering på dagtid i disse områdene ville flere mest sannsynlig ha valgt å kjøre bil helt inn til sentrum. På dette grunnlaget ville det ha vært en negativ miljøgevinst ved å innføre beboerparkering i disse områdene. Hvis disse områdene unntas i en ordning vil jo selvfølgelig folk i nabolaget parkere der for å inngå beboerparkeringsgebyret med negativt resultat.

Høyre støtter bydelsdirektørens forslag om at det ikke skal innføres beboerparkering.

