



Oslo kommune
Bydel Gamle Oslo
Bydelsadministrasjonen

Bydelsutvalget

Dato: 07.01.2013

Deres ref:
201006489

Vår ref (saksnr):
2009/1492-

Saksbeh:
Marianne Netland, 23431109

Arkivkode:
641

BU-sak:01/2013 BUK-sak: 01/2013

Uttalelse til varsel om begrenset høring - Follobanen

Bydelsadministrasjonen mottok 17.12.2012 varsel om begrenset høring av detaljplanforslag for Follobanen. Planforslaget lå ute til offentlig ettersyn i perioden 06.08.2012 til 17.09.12. På bakgrunn av permanent omlegging av Alna i fjell og tverrslag for bygging av ny inngående Østfoldbane fra Bekkelaget til Loenga foreslås nå endring av planavgrensningen. Det justerte forslaget sendes derfor på høring til de som berøres direkte av endringene. Eventuelle bemerkninger må være Plan- og bygningsetaten i hende innen 11.01.2013. Bydelsutvalgets vedtak ettersendes.

Saksopplysninger

I forbindelse med prosjektet "Nytt dobbelspor Oslo – Ski, Tunnelstrekning" planlegges en kryssing under Ekeberg tunnelene med både inngående og utgående Follobane og inngående Østfoldbane. Andre linjevalg/traséer er vurdert på et tidligere stadium i planleggingen. Linjeføringen mot Oslo S er førende, og trasévalget er nå låst.

Følgende endringer i planen er foreslått:

1. Tilrettelegging for omlagt trasé for Alnaelva i Ekebergåsen for fremføring av Follobanen. Reguleres som hensynssone på terreng og jernbaneformål under terreng. Arealene er på henholdsvis 26 daa og 1 daa.
2. Tilrettelegging for tverrslag fra Sjursøyatunnelen. Reguleres som hensynssone på terreng og jernbaneformål under terreng. Arealene er på henholdsvis 4 daa og 10 daa.

Bydelsgrensene

Kun område 1 og 3 ligger innenfor Bydel Gamle Oslos avgrensning i sin helhet. Kun mindre deler av arealet i område 2 er innenfor bydelens grenser, og område 4 ligger i Nordstrand bydel.

Permanent omlegging av Alnaelva

Omlegging av Alnaelva har vært vurdert i prosjektet tidligere fordi elva krysser like over hengen av jernbanetunnelene og medfører en komplisert anleggsgjennomføring. Den løsningen som pr i dag ligger inne i prosjektet er at Alnaelva midlertidig legges dypt under



Bydel Gamle Oslo
Bydelsadministrasjonen

Besøksadresse:
Platousgate 16

Postadresse:
Postboks 9406 Grønland
0135 Oslo

Internett: www.oslo.kommune.no

E-post: postmottak@bgo.oslo.kommune.no

Telefon : 02180
Telefaks: 23431001
Bankkonto: 13150100431
Org.nr.: 974778742

kryssingsområdet i en dykket tunnel. Deretter drives jernbanetunnelene under/gjennom det tørrlagte eksisterende løpet og det støpes et vanntett betonghvelv før elva legges tilbake. En permanent dykket løsning er ikke ansett som akseptabel av hensyn til fare for gjenslamming over tid.

Alnaelva bidrar til å forsterke problemene med opptak av laster og bergspenninger for det fremtidige tunnelsystemet. Innvendingen mot å legge om elva i samme plan som i dag har hittil vært at en flytting innen rimelig nærhet vil gi behov for nye bruer i Ekeberg tunnelene siden elva ligger like oppunder disse. Det er derfor laget et alternativ der selve gjennomføringen under Ekeberg tunnelene utføres som flere grovhullsboringer. Løsningen vil gi en vesentlig sikrere gjennomføring av kryssingen under Ekeberg tunnelen siden blant annet sikring av eksisterende Alnatunnel kan utføres i forkant, men medfører dermed en utvidelse av reguleringsområdet for Follobanen.

Tilrettelegging for tverrslag fra Sjursøyatunnelen

For å gjennomføre bygging av inngående Østfoldbanes nye tunnel fra Bekkelaget til Loenga vil det være hensiktsmessig å etablere et tverrslag fra Sjursøyatunnelen slik at bygging av denne kan gjennomføres uten forsinkelser som vil oppstå i forbindelse med kryssing under Ekeberg tunnelene. Byggingen av tverrslaget er nødvendig for å unngå forsinkelser i prosjektet, og er også en nødvendighet for å få gjennomført en tidlig omlegging av Alnaelvas løp i Ekebergåsen.

Konsekvenser av endringene

Ifølge rapporten vil bygging av ny tunnel for Alnaelva medføre flere tunneler og et noe større uttak av masser enn tidligere planlagt. Sett i forhold til Follobaneprosjektets størrelse er endringen dog minimal hva gjelder massetransport. Endringene medfører ingen konsekvenser på terreng med unntak for at hensynssonen over tunnelene utvides tilsvarende som utvidelsene på nivå 1. Eiendommene det gjelder er gbnr 152/9 og 235/48, eid av Oslo kommune.

Bygging av ny tverrslagstunnel fra Sjursøyatunnelen vil medføre et større uttak av masser, men de totale mengdene er relativt små sett prosjektets totale omfang. Endringene antas å ikke medføre konsekvenser på terreng med unntak for at hensynssonen over tunnelene utvides tilsvarende utvidelsene av planområdet på nivå 1.

Tidligere vedtak og uttalelser i saken

Kun uttalelser relatert til endring av planavgrensning gjentas:

- Bydelsutvalget mener det er viktig å sikre en gjenåpning av Alna og er derfor negativ til en omregulering av felt C29 i Bjørvikaplanen, siden dette arealet ligger som mulig areal for gjenåpning av Alna i mulighetsstudien.

Bydelsdirektøren vurdering

1. Bydelsdirektøren viser til tidligere vedtak i saken, og har ellers ingen kommentarer til utvidelsene av planavgrensningen.

Bydelsdirektøren innstiller til bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

1. Bydelsutvalget viser til tidligere vedtak i saken, og har ellers ingen kommentarer til utvidelsene av planavgrensningen.

Lasse Østmark
bydelsdirektør

Randi Nagelhus
avdelingsdirektør

Vedlegg:

1. Follobanen – Forslag til detaljregulering med konsekvensutredning – Varsel om begrenset høring – Endringer av plangrense i Ekebergåsen
2. Kart over området
3. Nytt dobbeltspor Oslo-Ski – Grunnlag for tilleggsvarsel av endringer av plangrense i Ekebergåsen
4. Detaljplan – Kryssing av Ekeberg tunnelene for Follobanen og Østbanen

Kopi: