



Oslo kommune
Bydel Gamle Oslo
Bydelsadministrasjonen

Bydelsutvalget

Dato: 04.01.2013

Deres ref:

Vår ref (saksnr):
2008/326-

Saksbeh:

Berit Tønder Utvik, 23431123

Arkivkode:

610.2

BU-sak:

Bydel Gamle Oslo - gjennomgang av fartsgrensene og fartsdempende tiltak.

Bakgrunn:

Bydel Gamle Oslo mottok 20.desember 2012 brev fra Bymiljøetaten (BYM) med forslag til nye fartsgrenser og fartsdempende tiltak i Bydel Gamle Oslo. Bakgrunnen for BYMs gjennomgang av bydelens fartsgrenser/ fartsdempende tiltak er at bystyret, i forbindelse med behandling av trafikkplanen for bydelen (bystyresak 437/2011), ba Bymiljøetaten blant annet om å gjennomgå alle veier med sikte på å redusere fartsgrensen til 30 km/t på de fleste av disse.

Endringer av fartsgrenser og nye humper krever et byrådsvedtak. Før et slikt vedtak kan fattes må det innhentes uttalelser fra bydelen, politiet, Ruter, Brann- og redningsetaten og Fellesutvalget for utrykningspersonell.

BYM har satt frist for uttalelse til 15.februar 2013.

Saksfremstilling:

BYM opplyser at arbeidet med fartssoning i boligområder startet på 80-tallet og siste gjennomgang av Bydel Gamle Oslo (BGO) ble gjennomført i 2005. I etterkant av gjennomgangen er det gjennomført enkelte tiltak i forbindelse med Aksjon skolevei, Ensjø-prosjektet og enkelte andre prosjekter.

I BGO er det innført fartsgrense 30 km/t i de fleste adkomstveier. Veier som BYM anser som lokale samleveier er hastigheten 40 eller 50 km/t. Etaten vurderer at de lokale samleveiene har en standard som tilsier at en fartsgrense på 30 km/t vanskelig blir respektert, og at disse ofte er buss/ utrykningstrase og at Ruter/ utrykningsetater mener at fartsdempere er lite ønskelig.

Bystyret fattet i sak 437/ 2011 Trafikkplan for Bydel Gamle Oslo følgende vedtak:

”Byrådet bes arbeide videre med følgende tiltak:

- Ta initiativ til videre utredning av etablering av kollektivfelt i Vålerenga-tunnelen og Ekeberg-tunnelen i samarbeid med veivesenet.



Bydel Gamle Oslo
Bydelsadministrasjonen

Besøksadresse:
Platousgate 16

Postadresse:
Postboks 9406 Grønland
0135 Oslo

Internett: www.oslo.kommune.no

E-post: postmottak@bgo.oslo.kommune.no

Telefon : 02180
Telefaks: 23431001
Bankkonto: 13150100431
Org.nr.: 974778742

- Gjennomgå alle gatene i bydel Gamle Oslo med sikte på å redusere fartsgrensen til 30 km/t i de fleste gatene i bydelen.
- Bispegata som kollektivgate mellom Oslo gate og St. Hallvards gate vurderes i forbindelse med K2012.
- Igangsette arbeidet med å tilrettelegge for sykkelfelt i Åkebergveien.
- Opparbeide Grønland gate med ”miljøprioritert gjennomkjøring”.
- Utarbeide en plan for trygge skoleveier i samarbeid med skolene, FAU-ene og barna selv.

Bystyret tar for øvrig byrådssak om trafikkplan for Gamle Oslo til orientering.”

På bakgrunn av Bystyrets behandling av bydelens trafikkplan har BYM utarbeidet forslag til endringer av fartsgrenser og etablering av nye fartsdempere. Forslaget er utarbeidet på bakgrunn av Statens vegvesen fartsgrensekriterier for byer og tettsteder, hvor følgende forhold i hovedsak er avgjørende for valg av fartsgrense; veitype, områdetype, bebyggelse, aktivitet og separering (fortau, gang-/sykkelvei). BYM har lagt til grunn, for forslaget om endringer i fartsgrenser/ fartsreduserende tiltak, at dersom Statens vegvesens kriterier krever fartsdempende tiltak skal disse gjennomføres. Videre vurderer BYM at dersom veiens standard tilsier at en lavere fartsgrense ikke vil bli respektert, og at det ikke er ønskelig med fartsdempere på grunn av buss/ utrykningskjøretøy, reduseres heller ikke fartsgrensen. Etablering av humper vurderes i forbindelse med nye boligområder, på ulykkesbelastede steder, viktige krysningspunkter, og i forbindelse med skoler, barnehager/ lekeplasser hvor fartsnivået er høyt i forhold til fartsgrensen.

BYM har utarbeidet følgende forslag til endringer i fartsgrenser/ fartsreduserende tiltak og ber om bydelsutvalgets tilslutning til disse:

Forslag om endring av fartsgrense fra 50 til 30 km/t:

- o Ekebergveien mellom Oslo gate og Konows gate
- o Heimdalsgata mellom Lakkegata og Vahls gate
- o Hollendergata
- o Konows gate mellom Oslo gate og eksisterende fartsgrensesone som starter ca. ved nr. 5
- o Platous gate mellom Grønlandsleiret og Schweigaards gate

Forslag om endring av fartsgrense fra 40 til 30 km/t:

- o Enebakkveien mellom Konows gate og Arnljot Gellines vei
- o Kolstadgata

Forslag om endring av fartsgrense fra 50 til 40 km/t:

- o Grønland
- o Grønlandsleiret
- o Hagegata
- o Jens Bjelkes gate mellom Tøyengata og Vahls gate
- o Oslo gate
- o Tøyenbekken
- o Tøyengata mellom Hagegata og Jens Bjelkes gate
- o Åkebergveien

Forslag om nye fartsdempere:

1. Arnljot Gellines vei
2. Dalehaugen ved Enebakkveien
3. Enebakkveien ved Smålensgata

4. Enebakkveien ved nr. 42
5. Enebakkveien utenfor Kværnerdalen barnehage
6. Enebakkveien ved Eirik Raudes vei
7. Konows gate ca. ved nr. 5
8. Malerhaugveien nord for Grønvoll allé
9. Motzfeldts gate

BYM viser også til at fartsgrensen i Strømsveien på Vålerenga er under behandling og at det er vedtatt fartsgrens 40 km/t i Gladengveien. Tiltak i Bispegata, Joh. H. Andresens vei og Innspurten vil bli vurdert i de respektive utbyggingsprosjekter.

Vurdering:

BYM har gjennomgått alle veier i bydelen og kommet fram til et forslag som bygger på kriterier utarbeidet av Statens vegvesen og egne vurderinger. Av fartssonekart framgår det at alle ”smågater” har 30 km/t, større veier, hovedsakelig busstraseer, har 40 og 50 km/t. Det er lagt opp til flere fartsdempende tiltak med etablering av nye humper. Det er positivt at alle veier er vurdert på nytt og at det i nye områder vurderes trafikkisikring fortløpende i forbindelse med prosjektene.

I forbindelse utarbeidelse av Trafikkplanen for Bydel Gamle Oslo kom det inn flere innspill til fartsreducerende tiltak, som nå er vurdert og foreslått etterkommet.

Det savnes forslag til tiltak i Ryenbergveien, mellom Konows gate og Utsikten, i form av humper for å sikre at hastigheten på 30 km/t overholdes.

Etterstadsletta/ Biskop Jens Nilssøns gate har regulert hastighet 40 km/t, og er busstrassé for 37-bussen med inntil 12 avganger i timen. Det ligger 4 barnehager, med nesten 500 barn, langs ”ringen”, og det er mange småbarn både i nye områder i Biskop Jens Nilssøns gate og områdene ved Etterstadsletta. De samme gater er også skolevei for barn som skal til Vålerenga skole og deler av Etterstadsletta har fortsatt ikke fortau.

Dersom hastigheten skal opprettholdes til 40 km/t bør det anlegges ”busshumper” som hindrer at privatbiler holder høy hastighet, mens bussen/ utrykkingskjøretøy med bredere hjuloppheng kjører over humpene.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

1. Bydelsutvalget i Gamle Oslo mener at reduksjon av hastighet og fartsdempende tiltak, er viktig å gjennomføre for å sikre trygge forhold for gående og syklende, og har ingen innvendinger til etatens forslag til endringer:

Forslag om endring av fartsgrense fra 50 til 30 km/t:

- o Ekebergveien mellom Oslo gate og Konows gate
- o Heimdalsgata mellom Lakkegata og Vahls gate
- o Hollendergata
- o Konows gate mellom Oslo gate og eksisterende fartsgrensesone som starter ca. ved nr. 5
- o Platous gate mellom Grønlandsleiret og Schweigaards gate

Forslag om endring av fartsgrense fra 40 til 30 km/t:

- o Enebakkveien mellom Konows gate og Arnljot Gellines vei
- o Kolstadgata

Forslag om endring av fartsgrense fra 50 til 40 km/t:

- o Grønland
- o Grønlandsleiret
- o Hagegata
- o Jens Bjelkes gate mellom Tøyengata og Vahls gate
- o Oslo gate

- o Tøyenbekken
- o Tøyengata mellom Hagegata og Jens Bjelkes gate
- o Åkebergveien

Forslag om nye fartsdempere:

1. Arnljot Gellines vei
 2. Dalehaugen ved Enebakkveien
 3. Enebakkveien ved Smålensgata
 4. Enebakkveien ved nr. 42
 5. Enebakkveien utenfor Kværnerdalen barnehage
 6. Enebakkveien ved Eirik Raudes vei
 7. Konows gate ca. ved nr. 5
 8. Malerhaugveien nord for Grønvoll allé
 9. Motzfeldts gate
2. Bydelsutvalget savner forslag til tiltak i Ryenbergveien, mellom Konows gate og Utsikten, i form av humper for å sikre at hastigheten på 30 km/t overholdes.
 3. Bydelen har ved flere anledninger tatt opp hastigheten i Etterstadsletta/ Biskop Jens Nilssøns gate, som har regulert hastighet 40 km/t, og er busstrassé for 37-bussen med inntil 12 avganger i timen. Det ligger 4 barnehager, med nesten 500 barn, langs "ringen", og det er mange småbarn både i nye områder i Biskop Jens Nilssøns gate og områdene ved Etterstadsletta. De samme gater er også skolevei for barn som skal til Vålerenga skole og deler av Etterstadsletta har fortsatt ikke fortau.
Bydelsutvalget mener at dersom hastigheten opprettholdes til 40 km/t, må det anlegges for eksempel "busshumper" som hindrer at privatbiler holder høy hastighet, mens bussen/ utrykkingskjøretøy med bredere hjuloppheng kjører over humpene.
 4. Bydelsutvalget viser til bystyrets behandling av og vedtak i sak 437/2011, Trafikkplan for Bydel Gamle Oslo, og imøteser en snarlig tilbakemelding på status i saken.

Bydel Gamle Oslo

Lasse Østmark
bydelsdirektør

Randi Nagelhus
avdelingsdirektør

Vedlegg:

Bymiljøetatens oversendelsesbrev mottatt 20.desember 2012
Fartssone-kart med fartsgrenser og fartsreduserende tiltak