



Oslo kommune  
**Bydel St. Hanshaugen**  
Administrasjonsavdelingen

**Protokoll 1/13**

---

**Møte:** Arbeidsutvalget  
**Møtested:** Akersbakken 27, kantina  
**Møtetid:** torsdag 24. januar 2013 kl. 18.00  
**Sekretariat:** 23 47 52 03

---

**Møteleder:** Torunn Husvik (A)

**Tilstede:** Torill Fiskerstrand (H)  
Kim André Åsheim (SV)  
Torkild Strandvik (uavh)

**Forfall:** Runa Fjellanger (R)

**Som vara møtte:**

**I tillegg møtte:** Avdelingsdirektør Sven Bue Berger  
Karl Arthur Giverholt (V)

**Møtesekretær:** Kristin Kaus

Åpen halvtime  
Ingen møtt

Godkjenning av innkalling  
Godkjent

Godkjenning av sakskart  
Godkjent

Informasjon

Venstre:

Fremmer sak med endring av sammensetning for bydelsutvalget i forbindelse med at Torkild Strandvik stiller som uavhengig representant for resten av perioden.

Avdelingsdirektør

Omsorg + Lovisenberggata innflyttingprosessen

Schandorffsgate – avventer Kirkens bymisjon om de vil gå til sak om virksomhetsoverdragelse

Eventuelt

Referatsak om fartsgrense på 40 i Ullevålsveien – administrasjon undersøker videre fremdrift og fremlegger dette neste AU-møte

**Saker behandlet under møte**

Sak 1 /13	AU-protokoll desember 2012.....	1
Sak 2 /13	Saker til behandling februar 2013 .....	1
Sak 3 /13	Søknad om byggetillatelse Theresesgt.30- gnr/bnr 217/367,368.....	2
Sak 4 /13	Youngstorget Gnr/Bnr 208/840 - Omregulering fra parkeringshus til torg .....	3
Sak 5 /13	Kunngjøring om offentlig ettersyn. Torggata som gå- og sykkelgate .....	4
Sak 6 /13	Oppklaring av bydelsutvalgenes fullmakt under prøveprosjektet "Forsøksorningen med at bydelsutvalgene delegeres fullmakt til å avgjøre hvordan åpningstidene skal være på ulike områder i egen bydel.....	5
Referatsaker.....	Referatsaker.....	6

## Sak 1 /13 AU-protokoll desember 2012

### Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Godkjent

#### Behandling:

BU-møte flyttes til 2. april

#### Votering:

Enstemmig vedtatt

#### Vedtak:

*Godkjent, BU-møte flyttes til 2. april*

## Sak 2 /13 Saker til behandling februar 2013

### Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Ingen forslag til vedtak

#### Behandling:

Åpningstider for barnehagene

Forebyggende barne- og ungdomsarbeid

Høring – endring av politivedtekt

Revisjon av retningslinjer for tildeling av midler til frivillig aktivitet

Innføring av beoerparkering

Høring forprosjekt Sykkelrute E 18 Drammensveien parsell Munkedamsveien - Langkaia

Barnehageutbyggingen

Rusplan for enkeltmennesker og næring

Handlingsplan for mennesker med funksjonsnedsettelse 2012-2015

Omsorg+

Samhandlingsreformen

Økonomisk status januar 2013

Plan for bosetting og anskaffelser av boliger

Kan man møte byråd for samferdsel til å møte en time før BU-møte evt. til AU-møte i februar

St. Hanshaugen - parken

#### Votering:

Enstemmig vedtatt

#### Vedtak:

*Åpningstider for barnehagene*

*Forebyggende barne- og ungdomsarbeid*

*Høring – endring av politivedtekt*

*Revisjon av retningslinjer for tildeling av midler til frivillig aktivitet*

*Innføring av beoerparkering*

*Høring forprosjekt Sykkelrute E 18 Drammensveien parsell Munkedamsveien - Langkaia*

*Barnehageutbyggingen*

*Rusplan for enkeltmennesker og næring  
Handlingsplan for mennesker med funksjonsnedsettelse 2012-2015  
Omsorg+  
Samhandlingsreformen  
Økonomisk status januar 2013  
Plan for bosetting og anskaffelser av boliger*

*Administrasjonen ber byråd for samferdsel til å møte en time før BU-møte evt. til AU-møte i februar vedrørende St. Hanshaugen - parken*

## **Sak 3 /13 Søknad om byggetillatelse Theresesgt. 30- gnr/ bnr 217/367, 368**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

1. Bydelsutvalget anbefaler at det blir gitt rammetillatelse for oppføring av boligblokk i Thereses gate 30 med de omsøkte dispensasjoner. Bydelsutvalget mener Plan- og bygningsetatens synspunkter må vektlegges i forhold til inntrukken 6.etasje mot Thereses gate.
2. Bydelsutvalget støtter Plan- og bygningsetatens anbefaling om at tekniske installasjoner bør plasseres innvendig og ikke synlig på tak, samt at det ikke etableres balkonger ut mot Thereses gate.
3. Bydelsutvalget mener det er viktig å iverksette støy- og vibrasjonsreducerende tiltak for bebyggelsen. Støynivået fra trikken må ligge under gjeldende grenseverdier i forskrift og retningslinjer når det gjelder støy utendørs/innendørs samt være i henhold til NS 8176 når det gjelder vibrasjoner/ strukturlyd.
4. Når det gjelder spørsmålet om forvaltning av friområdet etter opparbeidelse, vil bydelsutvalget fastholde tidligere vedtak i bydelsutvalget om at bydelen ikke har mulighet til å forvalte og drifte nye friområder uten at bydelen blir tilført midler til dette. Dersom bydelen kan tilføres slike midler ønsker bydelen å være høringsinstans i forbindelse med opparbeidelsen.

### **Behandling:**

Tilleggsforslag fra Kim André Åsheim

Bydelsutvalget mener at kollektivtilgjengeligheten i området er svært god og at det derfor ikke er nødvendig å stille krav om bilparkering her. Bydelsutvalget anbefaler et fritak fra parkeringsnormen. Sykkelparkering må tilrettelegges for i henhold til normen.

### **Votering:**

Bydelsdirektørens forslag enstemmig vedtatt

Tilleggsforslag enstemmig vedtatt

### **Vedtak:**

1. *Bydelsutvalget anbefaler at det blir gitt rammetillatelse for oppføring av boligblokk i Thereses gate 30 med de omsøkte dispensasjoner. Bydelsutvalget mener Plan- og bygningsetatens synspunkter må vektlegges i forhold til inntrukken 6.etasje mot Thereses gate.*

2. *Bydelsutvalget støtter Plan- og bygningsetatens anbefaling om at tekniske installasjoner bør plasseres innvendig og ikke synlig på tak, samt at det ikke etableres balkonger ut mot Thereses gate.*
3. *Bydelsutvalget mener det er viktig å iverksette støy- og vibrasjonsreducerende tiltak for bebyggelsen. Støynivået fra trikken må ligge under gjeldende grenseverdier i forskrift og retningslinjer når det gjelder støy utendørs/innendørs samt være i henhold til NS 8176 når det gjelder vibrasjoner/ strukturlyd.*
4. *Når det gjelder spørsmålet om forvaltning av friområdet etter opparbeidelse, vil bydelsutvalget fastholde tidligere vedtak i bydelsutvalget om at bydelen ikke har mulighet til å forvalte og drifte nye friområder uten at bydelen blir tilført midler til dette. Dersom bydelen kan tilføres slike midler ønsker bydelen å være høringsinstans i forbindelse med opparbeidelsen.*
5. *Bydelsutvalget mener at kollektivtilgjengeligheten i området er svært god og at det derfor ikke er nødvendig å stille krav om bilparkering her. Bydelsutvalget anbefaler et fritak fra parkeringsnormen. Sykkelparkering må tilrettelegges for i henhold til normen.*

## **Sak 4 /13 Youngstorget Gnr/Bnr 208/840 - Omregulering fra parkeringshus til torg**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

1. Bydelsutvalget mener at saken er prinsipiell i forhold til om det overhodet skal etableres flere parkeringshus i sentrum. I henhold til gatebruksplanen skal det etableres et nytt kommunalt parkeringsorgan, nettopp med oppdrag å vurdere etablering av nye underjordiske parkeringshus i sentrum.  
Bydelsutvalget mener derfor at denne saken ikke er tilstrekkelig utredet til å kunne anbefale valg av løsning for Youngstorget.  
Valg av løsning er av stor betydning for næringsliv, gårdeiere og andre interessenter i planens nærområde. Forhold av avgjørende betydning for valg av alternativ så som de reelle mulighetene for fjerning av gateparkeringsplasser, inngående analyser av trafikkforhold i området ved begge alternativer og status for parkeringsdekning i dagens parkeringshus er for dårlig dokumentert i denne saken.

### **Behandling:**

Endringsforslag Torunn Husvik (A):  
Bydelsutvalget anbefaler alternativ 1.

### **Votering:**

Bydelsdirektøren forslag satt opp mot Husviks og falt med 1 stemme (H)

### **Vedtak:**

Bydelsutvalget anbefaler alternativ 1.

## Sak 5 /13 Kunngjøring om offentlig ettersyn. Torggata som gå- og sykkelgate

### Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget anbefaler planforslaget.  
Bydelsutvalget ser at den fremlagte planløsningen for Torggata, mellom Youngs gate og Hausmanns gate, er i samsvar med overordnede planer for gatebruk og for utbygging av hovedsykkelveinettet i Oslo.  
Bydelsutvalget tror fremkommeligheten og sikkerheten for gående og syklende vil bedres etter gjennomføring av planene for Torggata, og anbefaler derfor gjennomført de tiltak som fremgår av planene.
2. Bydelsutvalget registrerer at det i planprosessen nesten ikke har fremkommet innspill på at løsningene vil bli konfliktfylt.  
Bydelsutvalget kan ikke se at Brann- og redningsetaten har uttalt seg til saken på et tidligere tidspunkt. Deres krav i høringsuttalelsen til fri kjørebredde og ønske om fortsatt bruk av Torggata som trasé for utrykning til Grünerløkka må vektlegges.  
  
Bydelsutvalget mener en må tilstrebe å ha en god dialog mellom tiltakshaver, gårdeiere og næringsvirksomheter for å oppnå så gode universelt utformede løsninger som mulig.
3. Bydelsutvalget mener det er viktig å evaluere Torggata og de omliggende gaters funksjonalitet i ettertid, samt å gjennomføre endringer dersom tiltak har fått utilsiktede negative konsekvenser.

### Votering:

Enstemmig vedtatt

### Vedtak:

1. *Bydelsutvalget anbefaler planforslaget.  
Bydelsutvalget ser at den fremlagte planløsningen for Torggata, mellom Youngs gate og Hausmanns gate, er i samsvar med overordnede planer for gatebruk og for utbygging av hovedsykkelveinettet i Oslo.  
Bydelsutvalget tror fremkommeligheten og sikkerheten for gående og syklende vil bedres etter gjennomføring av planene for Torggata, og anbefaler derfor gjennomført de tiltak som fremgår av planene.*
2. *Bydelsutvalget registrerer at det i planprosessen nesten ikke har fremkommet innspill på at løsningene vil bli konfliktfylt.  
Bydelsutvalget kan ikke se at Brann- og redningsetaten har uttalt seg til saken på et tidligere tidspunkt. Deres krav i høringsuttalelsen til fri kjørebredde og ønske om fortsatt bruk av Torggata som trasé for utrykning til Grünerløkka må vektlegges.  
  
Bydelsutvalget mener en må tilstrebe å ha en god dialog mellom tiltakshaver, gårdeiere og næringsvirksomheter for å oppnå så gode universelt utformede løsninger som mulig.*
3. *Bydelsutvalget mener det er viktig å evaluere Torggata og de omliggende gaters funksjonalitet i ettertid, samt å gjennomføre endringer dersom tiltak har fått utilsiktede negative konsekvenser.*

**Sak 6 /13 Oppklaring av bydelsutvalgenes fullmakt under prøveprosjektet "Forsøksordningen med at bydelsutvalgene delegeres fullmakt til å avgjøre hvordan åpningstidene skal være på ulike områder i egen bydel.**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

- Arbeidsutvalget tar saken til orientering.
- Bydel St. Hanshaugen avventer om prøveordningen utvides i tid eller gjøres til en permanent ordning før det utarbeides en egen åpningstidsforskrift for Bydel St. Hanshaugen.

**Behandling:**

Torunn Husvik (A)

Saken utsettes til det er undersøkt videre om ordningen videreføres.

**Votering:**

Enstemmig vedtatt

**Vedtak:**

*Saken utsettes til det er undersøkt videre om ordningen videreføres.*

## Referatsaker

**Periode:** 14. desember 2012 - 24. januar 2013

<b>Sak nr.</b>	<b>Arkivsak</b>	<b>Tittel</b>
1/13	201201681-4	Ullevålsveien - ny fartsgrense
2/13	201200792-3	Tillatelse til tiltak - Brageveien 2 B
3/13	201001963-11	Pilestredet 84 B - Gnr/Bnr 216/124 - underretning av politisk vedtak - detaljregulering



Bydel St. Hanshaugen, 24.01.2013

£