

MIDLERTIDIG KABELTRASE I FORBINDELSE MED JERNBANEVERKETS PROSJEKT FOLLOBANEN, INNFØRING OSLO S

ESTETISK REDEGJØRESE

I arbeidet med å utforme og plassere midlertidig kabeltrase fra Haven til Loenga / Østfoldbanen er det først og fremst to forhold som har vært av betydning:

- Funksjonskravet, å etablere en sikker kabeltrase utenom Klypen, som skal vare frem til ny jernbanetrase gjennom Klypen åpner.
- Hensyn til Middelalderparken og bruk av dette parkområdet.

Jernbanelinjen har så langt det har latt seg gjøre, forsøkt å etablere traseen slik at den er minst mulig synlig for brukere av Middelalderparken. Dette er blant annet gjort ved å etablere traseen mellom vegetasjonen og lagerbygningen, samt ved å grave den ned på de deler av strekningen hvor den ikke kan komme i konflikt med kulturminner i bakken. (Riksantikvaren har i møte den 16.01.2013, åpnet for at trase kan graves ned i større omfang enn angitt. Vi vil i samarbeid med RA komme frem til endelig omfang.)

Kabeltraseen skal fjernes når ny jernbanetrase åpnes, ca. 2017/2018. Traseen skal være i bruk i 5-6 år, og det vil samtidig være omfattende anleggsarbeid for bygging av den nye jernbanekulverten gjennom Klypen. Dette anleggsarbeidet vil etter all sannsynlighet vil være blikkfanger i området. Follobaneprosjektet må anses å være et samfunnsnyttig prosjekt. Ut fra dette mener både Tiltakshaver og Ansvarlig søker at man har funnet et fornuftig og balansert nivå for skjerming / skjuling av ny kabeltrase.

Alternativ plassering på østsiden av Klypen har vært vurdert. Det antas at det finnes kulturminner også i dette området som evt. må grave ut. Traseen er i veien for anleggsarbeidene hvis den plasseres tett på byggegrop. Plasseres den vekk fra byggegrop, ytterligere mot øst, vil den i vesentlig grad påvirke Kanslergata. Mange av kablene skal videre Sydover langs Østfoldbanen. Den beskrevne løsningen er å foretrekke ut fra dette.

MIDLERTIDIG KABELTRASE I FORBINDELSE MED JERNBANEVERKETS PROSJEKT FOLLOBANEN, INNFØRING OSLO S

GENERELT OM FOLLOBANEPROSJEKTET

OMFANG AV DET FERDIGE TILTAKET

Jernbaneverket skal bygge nytt dobbeltspor fra Oslo S til Ski, Follobanen. Ny banetrase skal etableres i fjelltunnel fra Ekebergskråningen til Ski, lengde på fjelltunnel er ca. 20 km.

Fra Oslo S og frem til Ekebergskråningen skal ny trase gå i betongtunnel fra nordsiden av Bispegata, gjennom det eksisterende sporområdet i Klypen, under sporområdet på Loenga, under Mosseveien og frem til fjellpåhugg i Ekeberg-skråningen. I denne traseen skal også sporene for omlagt Østfoldbanen etableres.

FORBEREDENDE ARBEIDER

Før arbeidene med å etablere ny kulvert på strekningen fra Oslo S til Ekebergskråningen kan starte, må området ryddes og tilrettelegges for anleggsvirksomhet. Dette innebærer blant annet:

- Riving av eksisterende bygninger og konstruksjoner i og rundt byggegropen for ny betongtunnel (rivetillatelse foreligger).
- Eksisterende trase for kabler og ledninger i og i tilknytning til byggegrop må legges om. Pr i dag ligger det viktige kabler blant annet for jernbanens signal-anlegg på Loenga og Østfoldbanen.
- Forgraving for spunt gjennom Klypen: eksisterende konstruksjonsrester og annet i grunnen fjernes slik at spunting kan gjennomføres raskest mulig. Samtidig foretas arkeologiske undersøkelser i samarbeid med Riksantikvaren og NIKU.
- For å kunne opprettholde togtrafikk på eksisterende Østfoldbane på tvers av byggegropen for ny betongtunnel på Loenga, må det etableres provisoriske jernbanebruer.
- Omlegging og tilrettelegging for bil-, gang- og sykkeltrafikk ved Mosseveien.

Flere av disse arbeidene må gjøres når det er brudd i togtrafikken. Blant annet planlegges det å stenge Østfoldbanen på Loenga for trafikk sommeren 2013.

FREMDRIFT

Jernbaneverket arbeider ut fra en fremdriftsplan med oppstart hovedarbeider sommer 2014. Forberedende arbeider vil starte februar 2013. Fra og med vinteren 2013 vil det være synlig anleggsaktivitet i området mellom Oslo S og Ekebergskråningen helt frem til hovedarbeidene starter opp sen høst 2014.

For utenforstående vil det kunne være vanskelig å skille mellom de ulike utførelseskontrakter Jernbaneverket har inngått.

Med gjeldende fremdriftsplaner er forventet åpning av Follobanen satt til 2019. Dette betinger blant annet at forberedende arbeider startes til planlagt tid

SPESIELLE FORHOLD

Reguleringsarbeid for Follobaneprojektet pågår i disse dager. Forslag til reguleringsplan ble lagt ut til offentlig ettersyn i løpet av våren 2012. Gjeldende reguleringsplan over området, «Bjørvikaplanen» er fra 2005.

Øyafestivalen 2013 skal gjennomføres samtidig med at det pågår anleggsarbeider i Klypen. Jernbaneanverket er i dialog med arrangører for å sikre at anleggsarbeider er til minst mulig sjenanse for Øyafestivalen og også for å sikre anleggsområdet mot omgivelsene.

MIDLERTIDIG KABELTRASE

OMFANG OG UTFORMING AV DET FERDIGE TILTAKET

Det skal bygges en midlertidig kabeltrase fra Haven (i nord) til Loenga (i syd). Kabler som i dag går igjennom Klypen skal legges om i denne traseen, slik at anleggsarbeider i Klypen kan gjennomføres uten at man trenger å ta hensyn til kabler i området.

Omlagt kabeltrase etableres delvis som innstøpte og nedgravde trekkerør, delvis som innstøpte trekkerør på terreng, delvis på galge over Klypen og delvis i kabelkanal langs spor på Loenga/langs Østfoldbanen.

Fra nord mot syd får trase for omlagte kabler denne utforming:

- Helt i nord, ved Fyrhuset, legges ny trase på terreng. Bakgrunnen for dette er at det ikke er ønskelig å grave i massene ved Fyrhuset før dette rives. Det forventes oljeforurensning i dette området. Denne vil bli fjernet mot slutten av anleggsperioden.
- Gjennom Haven frem mot Bispegata: Kabeltraseen graves ned. Bakgrunnen for dette er at det forventes mye anleggstrafikk i dette området. Det er mest hensiktsmessig med nedgravde kabler.
- Under Bispegata: kabler graves ned, slik at disse er ikke til hinder for trafikk i Bispegata. Arbeider gjennomføres slik at de er til minst mulig sjenanse for trafikk langs Bispegata.
- På vestsiden av Klypen, langs lagerbygning: ny trase etableres på terreng mellom lagerbygning og vegetasjon, slik at mest mulig av den er skjernet mot innsyn fra Middelalderparken.
- Rundt Verkstedbygningen graves kabeltraseen delvis ned og rundt/over Middelalderkirkens ruiner etableres traseen på terreng/trerampe, for mest mulig skånsom passering av Middelalderkirkens ruiner.
- På tvers av Klypen må det etableres en galge/kabelåk for fremføring av kabler over fremtidig byggegrop for betongtunnel i Klypen.

- Videre sydover langs Loenga/Klypen etableres kabeltraseen delvis på terreng/ delvis i kabelkanal.

Jernbaneverket har ved planlegging av ny kabeltrase prøvd å ta mest mulig hensyn til omgivelsene:

- Minst mulig graving av hensyn til kulturminner i grunnen.
- Ny trase skal være best mulig skjermet for innsyn fra Middelalderparken.
- Minst mulig i konflikt med eksisterende veger.

Tidspunkt for gjennomføring

Ny kabeltrase vil bli etablert på forsommeren 2013. I uke 30 og 31 vil togtrafikken på Østfoldbanen være stengt. I denne perioden skal kabler kobles om, slik at alle kabler må være lagt om i nye føringsveger/ny trase før dette sommerbruddet.

Det er ikke mulig å opprettholde full trafikk på Østfoldbanen mens kabler kobles om.

Spesielle forhold

- Reguleringsplan for Follobanen er pr januar 2013 ikke vedtatt. Jernbaneverket ber om at oppstart forberedende arbeider tillates på tross av dette.
- Midlertidig kabeltrase etableres delvis utenfor området i reguleringsplan for Follobanen. Vedlagt rammesøknad for midlertidig kabeltrase er også en søknad om dispensasjon for dette forholdet.