

## MIDLERTIDIGE BRUER FOR ØSTFOLDBANEN, FOLLOBANEPROSJEKTET, INNFØRING OSLO S

### GENERELT OM FOLLOBANEPROSJEKTET

#### OMFANG AV DET FERDIGE TILTAKET

Jernbaneverket skal bygge nytt dobbeltspor fra Oslo S til Ski, Follobanen. Ny banetrase skal etableres i fjelltunnel fra Ekebergskråningen til Ski, lengde på fjelltunnel er ca. 20 km.

Fra Oslo S og frem til Ekebergskråningen skal ny trase gå i betongtunnel fra nordsiden av Bispegata, gjennom det eksisterende sporområdet i Klypen, under sporområdet på Loenga, under Mosseveien og frem til fjellpåhugg i Ekeberg-skråningen. I denne traseen skal også sporene for omlagt Østfoldbanen etableres.

#### FORBEREDENDE ARBEIDER

Før arbeidene med å etablere ny kulvert på strekningen fra Oslo S til Ekebergskråningen kan starte, må området ryddes og tilrettelegges for anleggsvirksomhet. Dette innebærer blant annet:

- Riving av eksisterende bygninger og konstruksjoner i og rundt byggegropen for ny betongtunnel (rivetillatelse foreligger).
- Eksisterende trase for kabler og ledninger i og i tilknytning til byggegrop må legges om. Pr i dag ligger det viktige kabler blant annet for jernbanens signal-anlegg på Loenga og Østfoldbanen.
- Forgraving for spunt gjennom Klypen: eksisterende konstruksjonsrester og annet i grunnen fjernes slik at spunting kan gjennomføres raskest mulig. Samtidig foretas arkeologiske undersøkelser i samarbeid med Riksantikvaren og NIKU.
- For å kunne opprettholde togtrafikk på eksisterende Østfoldbane på tvers av byggegropen for ny betongtunnel på Loenga, må det etableres provisoriske jernbanebruer.
- Omlegging og tilrettelegging for bil-, gang- og sykkeltrafikk ved Mosseveien.

Flere av disse arbeidene må gjøres når det er brudd i togtrafikken. Blant annet planlegges det å stenge Østfoldbanen på Loenga for trafikk sommeren 2013.

#### FREMDRIFT

Jernbaneverket arbeider ut fra en fremdriftsplan med oppstart hovedarbeider sommer 2014. Forberedende arbeider vil starte februar 2013. Fra og med vinteren 2013 vil det være synlig anleggsaktivitet i området mellom Oslo S og Ekebergskråningen helt frem til hovedarbeidene starter opp.

For utenforstående vil det kunne være vanskelig å skille mellom de ulike utførelseskontrakter Jernbaneverket har inngått.

Med gjeldende fremdriftsplaner er forventet åpning av Follobanen satt til 2019. Dette betinger blant annet at forberedende arbeider startes til planlagt tid.

### SPESIELLE FORHOLD

Reguleringsplan for Follobaneprojektet er til behandling i PBE. Forslag til reguleringsplan ble lagt ut til offentlig ettersyn våren 2012. Vedtak i Bystyret forventes i mai 2013. Gjeldende reguleringsplan over området, «Bjørvikaplanen» er fra 2005.

Øyafestivalen 2013 skal gjennomføres samtidig med at det pågår anleggsarbeider i Klypen. Jernbaneverket er i dialog med arrangører for å sikre at anleggsarbeider er til minst mulig sjenanse for Øyafestivalen og også for å sikre anleggsområdet mot omgivelsene.

### BRUER FOR ØSTFOLDBANEN

#### OMFANG OG UTFORMING AV DET FERDIGE TILTAKET

Det skal etableres midlertidige bruer for Østfoldbanen over byggegropen som skal etableres for å bygge ny betongkulvert for Follobanen frem til Ekebergskråningen.

Bruene vil bli fundamentert med peler til fjell. Over disse pelene støpes betongfundamenter. På betongfundamentene monteres prefabrikkerte stålbruer.

Fundament for bruene etableres under nivå for dagens terreng. Bruene etableres slik at sporene kommer i nivå med dagens spor. Tilsvarende bruer ble benyttet på Loenga på 1990-tallet i forbindelse med bygging av Ekeberg tunnelen (se bilder under).



Det vil bli etablert en bru for utgående spor og en bru for inngående spor. Lengde for begge bruene vil være 42,5 meter.