



Saksframlegg

Saksmappe:
2012/217

Saksbeh:
Camilla Skjerve-Nielssen

Dato: 04.02.2013
Arkivkode:
615.5

Saksgang

Utvalg	Møtedato
Kultur- og nærmiljøkomiteen	13.03.2013
Bydelsutvalget	21.03.2013

Barnehager og trafikk – status i BU-sak 12/75

Bakgrunn for saken:

Med bakgrunn i BUs verbalvedtak i 2012, *VB11 Barnehager og trafikk*, la bydelsdirektøren fram BU-sak 12/75 *Barnehager og trafikk (oppdatert sak)* til behandling i september 2012. Bydelsdirektøren hadde i forbindelse med saken sendt ut en spørreundersøkelse til bydelens 33 (kommunale og private) barnehager, hvorav 22 svarte med en redegjørelse for trafikksituasjonen. Bydelsdirektøren la i sak 12/75 fram alle svarene, og BU fattet et vedtak med spesifikke forslag til forbedringer i samtlige barnehager. BUs vedtak ligger som Vedlegg 1.

Bydelsadministrasjonen sendte deretter saken, BUs vedtak og barnehagenes svar til Bymiljøetaten. Denne saken redegjør for korrespondansen mellom administrasjonen og Bymiljøetaten.

Saksframstilling:

27.9.12: Bydelsadministrasjonen sendte et brev til Bymiljøetaten, med BU-sak 12/75, BUs vedtak i sak 12/75 og barnehagenes svarbrev vedlagt. Vedlegg 2.

17.10.12: Bymiljøetaten svarte at de trengte mer tid til å behandle saken. (Brev ikke vedlagt.)

19.11.12: Bymiljøetaten svarte på henvendelsen, med spesifikke kommentarer til BUs forslag til trafikkforbedringstiltak i hver enkelt barnehage. Vedlegg 3.

10.12.12: Bydelsadministrasjonen svarte på denne henvendelsen med en anmodning til Bymiljøetaten om å komme med forslag til tiltak for å bedre sikkerheten i de aktuelle områdene, basert på deres faglige vurdering. Vedlegg 4.

30.1.12: Bymiljøetaten svarer at de ikke har noe å tilføye sin tidligere kommentar av 19.11. Vedlegg 5.

Forslag til vedtak:

1. Bydelsutvalget tar saken til orientering.

2. Bydelsadministrasjonen oversender svaret fra Bymiljøetaten av 19.11.12 til samtlige av bydelens barnehager.

BYDEL SAGENE

Helge Jagmann
bydelsdirektør

Godkjent og ekspedert elektronisk uten underskrift

Trykte vedlegg:

1. BUs vedtak i sak 12/75
2. Bydelsadministrasjonens brev av 27.9.12
3. Bymiljøetatens brev av 19.11.12
4. Bydelsadministrasjonens brev av 10.12.12
5. Bymiljøetatens brev av 30.1.12



Oslo kommune
Bydel Sagene

Møtebok

Utvalg: Bydelsutvalget
Møtedato: 20.09.2012
Tidspunkt: 18.30
Møtested: Sagene Samfunnshus Kaysalen

Følgende medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Repr	Vara for
Helge Stoltenberg	LEDER	AP	
Ole Jørgen Nyhagen	NESTLEDER	SV	
Jørgen Foss	MEDL	AP	
Karina Hellum	MEDL	AP	
Eli Eriksen Sveen	MEDL	AP	
Therese Karlsen	MEDL	AP	
Kjell Omdal Erichsen	MEDL	H	
Camilla Johannessen	MEDL	H	
Stian Haraldsen	MEDL	H	
Sten Joseph Mcneil Ånnerud	MEDL	V	
Tarik Fanuel Ogbamichael	MEDL	V	
Marianne Engelstad	MEDL	SV	
Esmail Faraji	MEDL	R	
Jan Christian Kielland	MEDL	MDG	
Hans Otto Watne	MEDL	FRP	

Følgende fra administrasjonen møtte:

Siri Berg – fungerende bydelsdirektør
Atle Hillestad - avdelingsdirektør, økonomi
Hilde Graff – avdelingsdirektør barn - og ungdom
Morten Nordlie – avdelingsdirektør – kultur og nærmiljø
Henning Mørland - bydelsoverlege

Møteleder: Helge Stoltenberg

Møtesekretær: Atle Hillestad

Bydelsdirektørens forslag:

1. Bydelsutvalget tar saken om barnehager og trafikk til orientering.
2. Saksframlegg og vedtak oversendes Bymiljøetaten Divisjon samferdsel med en oppfordring om at etaten prioriterer situasjonen rundt barnehagene i sitt videre arbeid.

Bydelsutvalget ønsker å peke på følgende konkrete tiltak:

Askeladden barnehage, Sigurd Lies gate 13

Her mangler det reserverte parkeringsplasser for bringing og henting. Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser rett utenfor barnehagen i de aktuelle tidsrom.

Bjølsenhellinga barnehage, Bjølsengata 11 og Bjølsenparken barnehage, Bjølsengata 12

Bydelsutvalget ber om at det settes opp innkjøring forbudt skilt i Kongsberggata og Larviksgata, for å forhindre at biler kjører inn i parken.

Dr. Louises barnehage, Arendalsgata 4

Her mangler det reserverte parkeringsplasser for bringing og henting. Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Uelands gate i de aktuelle tidsrom.

Margarinfabrikken barnehage, Stavangergata 40 og 42

Barnehagen opplever høy fart i Stavangergata som et problem. Bydelsutvalget ber om at det settes inn hastighetsreduserende tiltak, som fartsdumper, i Stavangergata og at det etableres forgjengerovergang over Stavangergata ved enden av nybygget.

Maridalsveien barnehage, Maridalsveien 145

Det bes om at det vurderes tiltak for å gjøre veien inn til barnehagen mer oversiktlig. Barnehagen er bekymret for trafikksituasjonen som vil oppstå i forbindelse med nytt boligprosjekt i Maridalsveien 147, og det bes om at Bymiljøetaten tar hensyn til dette i sin vurdering av tiltak.

Oskar Braaten barnehage, Anna Sethnes gata 5

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Anna Sethnes gata i de aktuelle tidsrom.

Pontoppidan barnehage, Pontoppidans gate 8

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Stockfleths gate eller i Dannevigsgateveien i de aktuelle tidsrom.

Ragnas hage, Kyrre Greps gate 13

Barnehagen har problemer med nåværende innkjøring. Bydelsutvalget ber om at dette ordnes snarest. Barnehager opplever også for høy fart i både Kyrre Grepps gate og Hans Nielsens Hauges gate. Bydelsutvalget ber derfor om at det settes inn hastighetsreduserende tiltak, som fartsdumper, i begge gatene. Overgangen i Hans Nielsens Hauges gate (til Kiwi) oppleves som uttrygg. Bydelsutvalget ber derfor om at

det settes opp lys i denne overgangen.

Sagene barnehage, Oskar Braatens gate 6

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Freddersens gate i de aktuelle tidsrom og at det planlegges også for brukere med handikap.

Thor Olsens barnehage, Sandakerveien 63

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i gaten mellom barnehagen og Sandaker senteret i de aktuelle tidsrom.

Torshovgata barnehage, Vossegata 35 og Torshovhagen barnehage, Vossegata 17

Det må etableres flere parkeringsplasser for henting og bringing i forbindelse med barnehagen. Bydelsutvalget ber om at det utarbeides en plan for en bedre trafikkavvikling ved Sæveruds plass.

Torshovkirken barnehage, Åsengata 19

Bydelsutvalget ønsker etablert fotgjengerovergang over Lammers gate ved enden av gangveien og i forbindelse med krysset Lammers gate / Nordkappgata.

Vannvokterboligen, Riflegata 13 og Riflegata barnehage, Riflegata 11

Bydelsutvalget ønsker at det sperres for innkjøring til barnehagene og at det reserveres 2 parkeringsplasser i Mor Go'hjertas vei i de aktuelle tidsrom.

Vøyensvingen barnehage, Vøyensvingen 20

Bydelsutvalget ønsker at det reserveres 2 parkeringsplasser i Vøyensvingen i de aktuelle tidsrom.

Åsenhagen barnehage, Åsengata 21

Bydelsutvalget ber om at Åsengata gjøres enveiskjørt og at det innføres parkering kun på en side f.eks skråparkering.

Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten Divisjon samferdsel om å komme tilbake til bydelsutvalget med deres vurdering av tiltak.

3. Saksframlegg og vedtak oversendes alle barnehager. De barnehagene som har deltatt i undersøkelsen kan videresende saken til grunneier, dersom grunneier har ansvar for å forbedre trafikksituasjonen.
4. Bydelsadministrasjonen ved Kultur- og nærmiljøavdelingen vil fra nå av videresende informasjon om endring av kjøremønster og/eller utbygging til de barnehager som vil bli påvirket av situasjonen. Dette vil gjelde for alle barnehager i bydelen.

Barne- og ungekomiteens behandling:

1. Bydelsutvalget tar saken om barnehager og trafikk til orientering.
2. Saksframlegg og vedtak oversendes Bymiljøetaten Divisjon samferdsel med en oppfordring om at etaten prioriterer situasjonen rundt barnehagene i sitt videre arbeid.

Bydelsutvalget ønsker å peke på følgende konkrete tiltak:

Askeladden barnehage, Sigurd Lies gate 13

Her mangler det reserverte parkeringsplasser for bringing og henting. Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser rett utenfor barnehagen i de aktuelle tidsrom.

Bjølsenhellinga barnehage, Bjølsengata 11 og Bjølsenparken barnehage, Bjølsengata 12

Bydelsutvalget ber om at det settes opp innkjøring forbudt skilt i Kongsberggata og Larviksgata, for å forhindre at biler kjører inn i parken.

Dr. Louises barnehage, Arendalsgata 4

Her mangler det reserverte parkeringsplasser for bringing og henting. Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Uelands gate i de aktuelle tidsrom.

Margarinfabrikken barnehage, Stavangergata 40 og 42

Barnehagen opplever høy fart i Stavangergata som et problem. Bydelsutvalget ber om at det settes inn hastighetsreduserende tiltak, som fartsdumper, i Stavangergata og at det etableres forgjengerovergang over Stavangergata ved enden av nybygget.

Maridalsveien barnehage, Maridalsveien 145

Det bes om at det vurderes tiltak for å gjøre veien inn til barnehagen mer oversiktlig. Barnehagen er bekymret for trafikksituasjonen. Med utbygging på nabotomten vil trafikken her øke og forverre en allerede uoversiktlig situasjon. Det bes i vurderingen om adkomsten til barnehagen skal flyttes til andre siden, fra Maridalsveiem, slik at sikkerheten for barna ivaretas og at barn/foreldre med nedsatt funksjonsevne har sikrere og enklere fremkommelighet.

Oskar Braaten barnehage, Anna Sethnes gata 5

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Anna Sethnes gata i de aktuelle tidsrom.

Pontoppidan barnehage, Pontoppidans gate 8

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Stockfleths gate eller i Dannevigsvæien i de aktuelle tidsrom.

Ragnas hage, Kyrre Greps gate 13

Barnehagen har problemer med nåværende innkjøring. Bydelsutvalget ber om at dette ordnes snarest. Barnehager opplever også for høy fart i både Kyrre Grepps gate og Hans Nielsens Hauges gate. Bydelsutvalget ber derfor om at det settes inn hastighetsreduserende tiltak, som fartsdumper, i begge gatene. Overgangen i Hans Nielsens Hauges gate (til Kiwi) oppleves som uttygg. Bydelsutvalget ber derfor om at det settes opp lys i denne overgangen.

Sagene barnehage, Oskar Braatens gate 6

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Freddersens gate i de aktuelle tidsrom og at det planlegges også for brukere med handikap.

Thor Olsens barnehage, Sandakerveien 63

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i gaten mellom barnehagen og Sandaker senteret i de aktuelle tidsrom.

Torshovgata barnehage, Vossegata 35 og Torshovhagen barnehage, Vossegata 17
Det må etableres flere parkeringsplasser for henting og bringing i forbindelse med barnehagen. Bydelsutvalget ber om at det utarbeides en plan for en bedre trafikkavvikling ved Sæveruds plass.

Torshovkirken barnehage, Åsengata 19

Bydelsutvalget ønsker etablert fotgjengerovergang over Lammers gate ved enden av gangveien og i forbindelse med krysset Lammers gate / Nordkappgata.

Vannvokterboligen, Riflegata 13 og Riflegata barnehage, Riflegata 11

Bydelsutvalget ønsker at det sperres for innkjøring til barnehagene og at det reserveres 2 parkeringsplasser i Mor Go'hjertas vei i de aktuelle tidsrom.

Vøyensvingen barnehage, Vøyensvingen 20

Bydelsutvalget ønsker at det reserveres 2 parkeringsplasser i Vøyensvingen i de aktuelle tidsrom.

Åsenhagen barnehage, Åsengata 21

Bydelsutvalget ber om at Åsengata gjøres enveiskjørt og at det innføres parkering kun på en side f.eks skråparkering.

Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten Divisjon samferdsel om å komme tilbake til bydelsutvalget med deres vurdering av tiltak.

3. Saksframlegg og vedtak oversendes alle barnehager. De barnehagene som har deltatt i undersøkelsen kan videresende saken til grunneier, dersom grunneier har ansvar for å forbedre trafikksituasjonen.
4. Bydelsadministrasjonen ved Kultur- og nærmiljøavdelingen vil fra nå av videresende informasjon om endring av kjøremønster og/eller utbygging til de barnehager som vil bli påvirket av situasjonen. Dette vil gjelde for alle barnehager i bydelen.

Kultur- og nærmiljøkomiteens behandling:

1. Bydelsutvalget tar saken om barnehager og trafikk til orientering.
2. Saksframlegg og vedtak oversendes Bymiljøetaten Divisjon samferdsel med en oppfordring om at etaten prioriterer situasjonen rundt barnehagene i sitt videre arbeid.

Bydelsutvalget ønsker å peke på følgende konkrete tiltak:

Askeladden barnehage, Sigurd Lies gate 13

Her mangler det reserverte parkeringsplasser for bringing og henting. Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser rett utenfor barnehagen i de aktuelle tidsrom.

Bjølsenhellinga barnehage, Bjølsengata 11 og Bjølsenparken barnehage, Bjølsengata 12

Bydelsutvalget ber om at det settes opp innkjøring forbudt skilt i Kongsberggata og Larviksgata, for å forhindre at biler kjører inn i parken.

Dr. Louises barnehage, Arendalsgata 4

Her mangler det reserverte parkeringsplasser for bringing og henting. Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Uelands gate i de aktuelle tidsrom.

Margarinfabrikken barnehage, Stavangergata 40 og 42

Barnehagen opplever høy fart i Stavangergata som et problem. Bydelsutvalget ber om at det settes inn hastighetsreduserende tiltak, som fartsdumper, i Stavangergata og at det etableres forgjengerovergang over Stavangergata ved enden av nybygget.

Maridalsveien barnehage, Maridalsveien 145

Det bes om at det vurderes tiltak for å gjøre veien inn til barnehagen mer oversiktlig. Barnehagen er bekymret for trafikksituasjonen som vil oppstå i forbindelse med nytt boligprosjekt i Maridalsveien 147, og det bes om at Bymiljøetaten tar hensyn til dette i sin vurdering av tiltak.

Oskar Braaten barnehage, Anna Sethnes gata 5

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Anna Sethnes gata i de aktuelle tidsrom.

Pontoppidan barnehage, Pontoppidans gate 8

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Stockfleths gate eller i Dannevigsgate i de aktuelle tidsrom.

Ragnas hage, Kyrre Greps gate 13

Barnehagen har problemer med nåværende innkjøring. Bydelsutvalget ber om at dette ordnes snarest. Barnehager opplever også for høy fart i både Kyrre Greps gate og Hans Nielsens Hauges gate. Bydelsutvalget ber derfor om at det settes inn hastighetsreduserende tiltak, som fartsdumper, i begge gatene. Overgangen i Hans Nielsens Hauges gate (til Kiwi) oppleves som utygg. Bydelsutvalget ber derfor om at det settes opp lys i denne overgangen.

Sagene barnehage, Oskar Braatens gate 6

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Freddersens gate i de aktuelle tidsrom og at det planlegges også for brukere med handikap.

Thor Olsens barnehage, Sandakerveien 63

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i gaten mellom barnehagen og Sandaker senteret i de aktuelle tidsrom.

Torshovgata barnehage, Vossegata 35 og Torshovhagen barnehage, Vossegata 17

Det må etableres flere parkeringsplasser for henting og bringing i forbindelse med barnehagen. Bydelsutvalget ber om at det utarbeides en plan for en bedre trafikkavvikling ved Sæveruds plass.

Torshovkirken barnehage, Åsengata 19

Bydelsutvalget ønsker etablert fotgjengerovergang over Lammers gate ved enden av gangveien og i forbindelse med krysset Lammers gate / Nordkappgata.

Vannvokterboligen, Riflegata 13 og Riflegata barnehage, Riflegata 11

Bydelsutvalget ønsker at det sperres for innkjøring til barnehagene og at det reserveres 2 parkeringsplasser i Mor Go'hjertas vei i de aktuelle tidsrom.

Vøyensvingen barnehage, Vøyensvingen 20

Bydelsutvalget ønsker at det reserveres 2 parkeringsplasser i Vøyensvingen i de aktuelle tidsrom.

Åsenhagen barnehage, Åsengata 21

Bydelsutvalget ber om at Åsengata gjøres enveiskjørt og at det innføres parkering kun på en side f.eks skråparkering.

3. Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten Divisjon samferdsel om å komme tilbake til bydelsutvalget med deres vurdering av tiltak.
4. Saksframlegg og vedtak oversendes alle barnehager. De barnehagene som har deltatt i undersøkelsen kan videresende saken til grunneier, dersom grunneier har ansvar for å forbedre trafikksituasjonen.
5. Bydelsadministrasjonen ved Kultur- og nærmiljøavdelingen vil fra nå av videresende informasjon om endring av kjøremønster og/eller utbygging til de barnehager som vil bli påvirket av situasjonen. Dette vil gjelde for alle barnehager i bydelen.

Bydelsutvalgets behandling:

Marianne Engelstad, Hans Otto Watne, Camilla Johannesen, Sten Ånnerud, Jørgen Foss og Stian Haraldsen hadde ordet.

Saken ble behandlet med utgangspunkt i innstillingen fra kultur – og nærmiljøkomiteen.

Camilla Johannesen tok på vegne av Høyre opp partiets forslag fra barne- og ungekomiteen vedrørende Åsenhagen:

Bydelsutvalget ber om at det innføres parkering kun på en side, for eksempel skråparkering, under forutsetning av at antallet parkeringsplasser ikke går ned.

Jørgen Foss foreslo på vegne av AP følgende justerte tekst vedrørende Åsenhagen:

Bydelsutvalget ber om at Åsengata gjøres enveiskjørt mellom Lammers gate og Hans Nielsen Hauges gate og at det innføres parkering kun på en side f.eks. skråparkering.

Punkt 1 ble vedtatt med 14 stemmer (AP, H, SV, V, MDG, R) mot 1 stemme (FRP)

Punkt 2

Forslag fra Camilla Johanssen vedrørende Åsenhagen falt med 10 stemmer (AP, SV, MDG, R, FRP) mot 5 stemmer (H, V)

Forslag fra Jørgen Foss vedrørende Åsenhagen ble vedtatt med 9 stemmer (AP, SV, R, MDG) mot 6 stemmer (H, V, FRP, MDG).

Øvrige punkter under punkt 3 ble vedtatt med 14 stemmer (AP, H, SV, V, MDG, R) mot 1 stemme (FRP)

Punktene 3 -5 ble vedtatt med 14 stemmer (AP, H, SV, V, MDG, R) mot 1 stemme (FRP)

VEDTAK

1. Bydelsutvalget tar saken om barnehager og trafikk til orientering.
2. Saksframlegg og vedtak oversendes Bymiljøetaten Divisjon samferdsel med en oppfordring om at etaten prioriterer situasjonen rundt barnehagene i sitt videre arbeid.

Bydelsutvalget ønsker å peke på følgende konkrete tiltak:

Askeladden barnehage, Sigurd Lies gate 13

Her mangler det reserverte parkeringsplasser for bringing og henting. Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser rett utenfor barnehagen i de aktuelle tidsrom.

Bjølsenhellinga barnehage, Bjølsengata 11 og Bjølsenparken barnehage, Bjølsengata 12

Bydelsutvalget ber om at det settes opp innkjøring forbudt skilt i Kongsberggata og Larviksgata, for å forhindre at biler kjører inn i parken.

Dr. Louises barnehage, Arendalsgata 4

Her mangler det reserverte parkeringsplasser for bringing og henting. Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Uelands gate i de aktuelle tidsrom.

Margarinfabrikken barnehage, Stavangergata 40 og 42

Barnehagen opplever høy fart i Stavangergata som et problem. Bydelsutvalget ber om at det settes inn hastighetsreducerende tiltak, som fartsdumper, i Stavangergata og at det etableres forgjengerovergang over Stavangergata ved enden av nybygget.

Maridalsveien barnehage, Maridalsveien 145

Det bes om at det vurderes tiltak for å gjøre veien inn til barnehagen mer oversiktlig. Barnehagen er bekymret for trafikksituasjonen som vil oppstå i forbindelse med nytt boligprosjekt i Maridalsveien 147, og det bes om at Bymiljøetaten tar hensyn til dette i sin vurdering av tiltak.

Oskar Braaten barnehage, Anna Sethnes gata 5

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Anna Sethnes gata i de aktuelle tidsrom.

Pontoppidan barnehage, Pontoppidans gate 8

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Stockfleths gate eller i Dannevigveien i de aktuelle tidsrom.

Ragnas hage, Kyrre Greps gate 13

Barnehagen har problemer med nåværende innkjøring. Bydelsutvalget ber om at dette ordnes snarest. Barnehagen opplever også for høy fart i både Kyrre Greps gate og Hans Nielsens Hauges gate. Bydelsutvalget ber derfor om at det settes inn hastighetsreducerende tiltak, som fartsdumper, i begge gatene. Overgangen i Hans Nielsens Hauges gate (til Kiwi) oppleves som uttygg. Bydelsutvalget ber derfor om at det settes opp lys i denne overgangen.

Sagene barnehage, Oskar Braatens gate 6

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i Freddersens gate i de aktuelle tidsrom og at det planlegges også for brukere med handikap.

Thor Olsens barnehage, Sandakerveien 63

Bydelsutvalget foreslår at det reserveres 2 parkeringsplasser i gaten mellom barnehagen og Sandaker senteret i de aktuelle tidsrom.

Torshovgata barnehage, Vossegata 35 og Torshovhagen barnehage, Vossegata 17

Det må etableres flere parkeringsplasser for henting og bringing i

forbindelse med barnehagen. Bydelsutvalget ber om at det utarbeides en plan for en bedre trafikkavvikling ved Sæveruds plass.

Torshovkirken barnehage, Åsengata 19

Bydelsutvalget ønsker etablert fotgjengerovergang over Lammers gate ved enden av gangveien og i forbindelse med krysset Lammers gate / Nordkappgata.

Vannvokterboligen, Riflegata 13 og Riflegata barnehage, Riflegata 11

Bydelsutvalget ønsker at det sperres for innkjøring til barnehagene og at det reserveres 2 parkeringsplasser i Mor Go'hjertas vei i de aktuelle tidsrom.

Vøyensvingen barnehage, Vøyensvingen 20

Bydelsutvalget ønsker at det reserveres 2 parkeringsplasser i Vøyensvingen i de aktuelle tidsrom.

Åsenhagen barnehage, Åsengata 21

Bydelsutvalget ber om at Åsengata gjøres enveiskjørt mellom Lammers gate og Hans Nielsen Hauges gate og at det innføres parkering kun på en side f.eks skråparkering.

3. Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten Divisjon samferdsel om å komme tilbake til bydelsutvalget med deres vurdering av tiltak.
4. Saksframlegg og vedtak oversendes alle barnehager. De barnehagene som har deltatt i undersøkelsen kan videresende saken til grunneier, dersom grunneier har ansvar for å forbedre trafikksituasjonen.
5. Bydelsadministrasjonen ved Kultur- og nærmiljøavdelingen vil fra nå av videresende informasjon om endring av kjøremønster og/eller utbygging til de barnehager som vil bli påvirket av situasjonen. Dette vil gjelde for alle barnehager i bydelen.



Bymiljøetaten Divisjon samferdsel

Dato: 27.09.2012

Deres ref:	Vår ref (saksnr):	Saksbeh:	Arkivkode:
	2012/217	Camilla Skjerve-Nielssen	615.5

OVERSENDELSE AV BU-SAK 12/75 VEDRØRENDE BARNEHAGER OG TRAFIKK

Som følge av et verbalvedtak fra Sagene bydelsutvalg har bydelsadministrasjonen gjennomført en spørreundersøkelse om trafikksituasjonen i alle barnehager i bydelen.

Saken ble lagt fram og behandlet av BU 20.9.12. De folkevalgte fattet et vedtak med en rekke konkrete forslag til forbedring av trafikksituasjonen i barnehagene, som bes prioritert av Bymiljøetaten Divisjon samferdsel.

Bydelsutvalget ber også Bymiljøetaten Divisjon samferdsel om å komme tilbake med deres vurdering av tiltak som kan bedre trafikksituasjonen.

Saksframlegg og vedtak ligger vedlagt, samt alle svarene fra barnehagene.

Med hilsen
BYDEL SAGENE

Camilla Skjerve-Nielssen
bydelsplanlegger

Godkjent og ekspedert uten underskrift

Vedlegg:

1. BU-sak 12/75 Barnehager og trafikk
2. Vedtak i sak 12/75
3. Tilbakemeldinger fra bydelens barnehager





Bydel Sagene
Postboks 4200 Nydalen
0401 OSLO

Dato: 19.11.2012

Deres ref.: 2012/217

Vår ref.: 12/19706-3

Saksbeh.: Tonje Riis Rasmussen
Org. enhet: Trafikkplan

Arkivkode: 615,5

OVERSENDELSE AV BU-SAK 12/75 VEDRØRENDE BARNEHAGER OG TRAFIKK - BYDEL SAGENE

Vi viser til deres henvendelse.

Felles for de fleste barnehagene, er ønsket om å reservere p-plasser. Vi velger således å svare generelt da dette angår 9 av 15 barnehager hvor bydelsutvalget presiserer konkrete tiltak.

I Oslo har politiet skiltmyndighet for parkeringsregulerende skilt og avgjør hvilke skilt som skal benyttes, og hvor de skal plasseres. Ønske om oppsetting og endring av parkeringsregulerende skilt rettes i alminnelighet til politiet, Oslo politidistrikt.
post.oslo@politiet.no.

Vi kan opplyse at politiet generelt ikke gir anledning til å reservere p-plasser på offentlig vei/gate.

I tillegg er politiet rette vedkommende for å vurdere om det kan være behov for å vedta en skiltregulering som forbyr gjennomkjøring/innkjøring, og skilt som regulerer enveiskjøring.

De resterende barnehagene blir behandlet enkeltvis.

Margarinfabrikken barnehage (Stavangergata 40 og 42)

Henvendelse vedrørende ønske om humper i Stavangergata er tidligere behandlet av Bymiljøetaten (tidl. Samferdselsetaten). I forbindelse med etablering av barnehagen i 2009 mottok vi henvendelse fra Omsorgsbygg Oslo KF med ønske om opphøyd gangfelt og fartshumper i hver ende av barnehagen. Forslaget om opphøyd gangfelt ble støttet av daværende Samferdselsetaten, som fremmet saken i 2009.

I Stavangergata er fotgjengeres fremkommelighet og sikkerhet ivarettatt med fortau på begge sider av gata. For å ivareta kryssing til/fra barnehagen ble det etablert et opphøyd gangfelt utenfor barnehagens hovedatkomst.

Stavangergata er en samlevei og en utrykningstrase. I en slik gate bør antall fartsdempere vurderes nøye. Som tidligere nevnt har Stavangergata fortau på begge sider og fotgjengere til barnehagen har i prinsippet ikke spesielt stort behov for å krysse veien på flere steder enn ved hovedatkomsten. Etablering av humper på hver side av barnehagen, samt gangfelt ved enden av nybygget er derfor ikke aktuelt. For mer informasjon vedrørende gangfelt, se svar til Torshovkirken barnehage.

Maridalsveien barnehage (Maridalsveien 145)

Avkjørselen til barnehagen er regulert som felles avkjørsel, og er således privat. Vi kan opplyse om at eier/bruker av avkjørselen er selv ansvarlig for å utføre eventuelle tiltak og vedlikeholde avkjørselen i henhold til de krav og betingelser som er gitt. Veglovens § 43 dekker dette:

“Avkjørsle skal byggast og haldast ved like i samsvar med reglar som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikkje er fastsett noko anna, skal desse reglane gjelde i staden for vilkår som tidlegare måtte vere sette for løyve til avkjørsla. I reglane kan det fastsettast at det skal gjelde særlege frisktlinjer mellom avkjørsla og den offentlige vegen. Om vegstyremakta finn det naudsynt, kan slike frisktlinjer òg gjerast gjeldande utanom byggegrensene. Vegstyremaktene kan òg sette som vilkår for løyve til avkjørsle i det einskilde tilfellet at eigaren eller brukaren av avkjørsla syter for å halde fri sikt etter slike liner som er fastsette av vegstyremakta.

Eigaren eller brukaren av eigedomen er ansvarlig for vedlikehald av avkjørsle til eigedomen. Er vedlikehaldet ikkje forsvarlig, kan det, så langt det blir funne naudsynlig, gjerast på den ansvarlige sin kostnad.

Er avkjørsle bygd og halden ved like i samsvar med fastsette reglar, syter vegstyremakta for at vasslaup under avkjørsla blir halde ope.

Regionvegkontoret tar avgjerd etter denne paragrafen for riksvegar og fylkesvegar og kommunen tar slik avgjerd for kommunale vegar.”

I vår normal [Gate- og veiutforming for Oslo. Normaler, juni 2011, revidert 4. juli 2012](#) setter vi blant annet krav til snumulighet på egen grunn, fri sikt, m.m. i forbindelse med avkjørslar.

Ragnas hage (Kyrre Grepps gate 13)

Avkjørsel:

Bymiljøetaten tillater kun en avkjørsel pr. eiendom. Dette av trafikksikkerhetsmessig hensyn, da en avkjørsel er et potensielt ulykkes/konfliktpunkt. Dette tilsier at en eiendom ikke bør ha flere avkjørslar, men heller samle avkjørslar til å bli en felles avkjørsel.

Fartshumper:

Vedrørende ønske om fartshumper så er det foreløpig kun Byrådsavdelingen for miljø- og samferdsel (v/byråd) som har myndighet til å vedta nye fartshumper. Bymiljøetaten har utarbeidet en evalueringsrapport om fartssoningsiltak i bebygde områder på vegne av byrådsavdelingen. Vi avventer nå svar fra dem på hvilke retningslinjer som skal gjelde for kommunale veier i Oslo. Vi har foreløpig ikke fått noen tilbakemelding på når vi kan forvente svar. Vi har imidlertid registrert ønske om humper i Kyrre Grepps gate og Hans Nielsens Hauges gate, og vil vurdere dette ved en senere gjennomgang av fartssoningsiltak i dette område.

Signalregulert gangfelt:

Krysset Hans Nielsens Hauges gate x Kyrre Grepps gate oppfyller delvis kriteriene for at det skal signalreguleres, og står derfor på vent på vår liste i forhold til budsjettet.

Torshovgata barnehage (Vossegata 35) og Torshovhagen barnehage (Vossegata 17)

På nåværende tidspunkt foreligger det ingen planer for Sæveruds plass.

Torshovkirken barnehage (Åsengata 19)

Vedrørende ønske om gangfelt i Lammers` gate, både ved gangvei og krysset Lammers` gate x Nordkappgata kan vi opplyse at kriterier for anlegg av gangfelt er strengere nå enn tidligere. Før et nytt gangfelt kan anbefales stilles krav til sikt, trafikk- og fotgjengermengde sett i forhold til veiens fartsgrense og fartsnivå, krav til belysning, samt et sted å stå på utsiden av veibanen på begge sider av veien.

Slik forholdene er på stedet på nåværende tidspunkt, ligger det ikke til rette for å etablere gangfelt. Blant annet kravet til trafikkmengde oppfylles ikke på dette stedet.

Et gangfelt er ikke å anse som noe trafiksikkerhetstiltak, men som et fremkommelighetstiltak for fotgjengere på steder trafikken er så stor at det er vanskelig å finne tilstrekkelig store luker for å krysse veien. Generelt er fotgjengere mer forsiktig og ser seg bedre for ved kryssing av veien når gangfeltet ikke er merket/skiltet. Enkelte kan få en falsk trygghet av gangfelt da de stoler blindt på at bilene stopper.

Avslutningsvis ønsker vi å informere om at vi har tatt utgangspunkt i bydelsutvalgets forslag til tiltak i oversendte sak.

Med vennlig hilsen

Helge Jensen
avdelingsdirektør
Godkjent elektronisk

Bente Flesvig
seksjonssjef



Bymiljøetaten Divisjon samferdsel

Dato: 10.12.2012

Deres ref:	Vår ref (saksnr):	Saksbeh:	Arkivkode:
12/19706	2012/217	Camilla Skjerve-Nielssen	615.5

BARNEHAGER OG TRAFIKK

Det vises til Bymiljøetatens svar på vår henvendelse om trafikksikkerhetstiltak rundt bydelens barnehager. BU-saken bydelen oversendte inneholdt konkrete forslag til tiltak, som var basert på en spørreundersøkelse i barnehagene hvor ansatte og/eller barnas foreldres bekymringer og ønsker ble kartlagt. Bydelen ba i sakens følgebrev også om etatens vurdering av tiltak som kan bedre trafikksituasjonen.

Etatens svar er en vurdering av de konkrete forslagene fra barnehagene/bydelspolitikere. Siden det viser seg at etaten anser flere av disse ideene som uegnet, hadde bydelen ønsket seg en faglig vurdering av hvilke tiltak som kan være aktuelle for å bedre sikkerheten til barn og voksne i de aktuelle områdene. Det bes derfor om at Bymiljøetaten gir en tilbakemelding på hva dere mener kan være gode løsninger i problemområdene.

Med hilsen
BYDEL SAGENE

Camilla Skjerve-Nielssen
bydelsplanlegger

Godkjent og ekspedert uten underskrift





Oslo kommune
Bymiljøetaten

Bydel Sagene
Postboks 4200 Nydalen
0401 OSLO

Dato: 30.01.2013

Deres ref.: 2012/217

Vår ref.: 12/19706-5

Saksbeh.: Tonje Riis Rasmussen
Org. enhet: Trafikkplan

Arkivkode: 615,5

BARNEHAGER OG TRAFIKK

Vi viser til tidligere korrespondanse.

I deres brev datert 10.12.2012 etterspør dere en “faglig vurdering av hvilke tiltak som kan være aktuelle”. Vår trafikktekniske vurdering inngår i tidligere brev datert 19.11.2012, og vi har ikke noe å tilføye på nåværende tidspunkt.

Med vennlig hilsen

Helge Jensen
avdelingsdirektør
Godkjent elektronisk

Bente Flesvig
seksjonssjef

Bymiljøetaten

Besøksadresse:
Hollendergata 5
Postadresse:
Postboks 9336 Grønland
0135 OSLO

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 49 30 09

E-post: postmottak@bym.oslo.kommune.no
Internett: www.bym.oslo.kommune.no

Bankgiro: 1315.01.03376
Org.nr: NO 996 922 766