

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelen er opptatt av å ivareta overordnede planer for blågrønn struktur og går mot en eventuell nedbygging av Kubaparken.

Arealet mellom Kjærlighetsstien og Maridalsveien hvor forslagsstiller vil se på utbygging ligger i Bydel St. Hanshaugen. Bydel Grünerløkka vil likevel presisere at nedbygging av grøntarealer krever erstatningsarealer.

Bydel Grünerløkka er positive til at det legges bedre til rette for myke trafikanter langs og på tvers av Maridalsveien. Et av forslagene i planinitiativet var å lage en shared space-løsning for kryssing av Maridalsveien. Forslagsstiller mener dette vil tvinge biler og busser til å senke farten fordi gangfelt og lysregulering er fraværende og syklister og fotgjengere kan krysse veien over et større areal. Shared space forutsetter at alle trafikkantene kommuniserer. Bydelen er skeptisk til om en shared space-løsning kan fungere i en så trafikkert vei som Maridalsveien. Ut over dette vil bydelen vise til Bydel St. Hanshaugen og fagetatenes uttalelser til planinitiativet.