

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

Bydelen er opptatt av å ivareta overordnede planer for blågrønn struktur og går mot en eventuell nedbygging av Kubaparken.

Arealet mellom Kjærlighetsstien og Maridalsveien hvor forslagsstiller vil se på utbygging ligger i Bydel St. Hanshaugen. Bydel Grünerløkka vil likevel presisere at nedbygging av grøntarealer krever erstatningsarealer.

Bydel Grünerløkka er positive til at det legges bedre til rette for myke trafikanter langs og på tvers av Maridalsveien. Et av forslagene i planinitiativet var å lage en shared space-løsning for kryssing av Maridalsveien. Forslagsstiller mener dette vil tvinge biler og busser til å senke farten fordi gangfelt og lysregulering er fraværende og syklister og fotgjengere kan krysse veien over et større areal. Shared space forutsetter at alle trafikkantene kommuniserer. Bydelen er skeptisk til om en shared space-løsning kan fungere i en så trafikkert vei som Maridalsveien. Ut over dette vil bydelen vise til Bydel St. Hanshaugen og fagetatenes uttalelser til planinitiativet.

**BYDELSUTVALGET  
SAK 28/13 VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:  
DETALJREGULERING TVERRFORBINDELSE VULKAN**

**Rødts forslag til vedtak (tillegg til Bydelsdirektørens forslag er understreket):**

Bydelen er opptatt av å ivareta overordnede planer for blågrønn struktur og går mot en eventuell nedbygging av Kubaparken.

Arealet mellom Kjærlighetsstien og Maridalsveien hvor forslagsstiller vil se på utbygging ligger i Bydel St. Hanshaugen. Bydel Grünerløkka vil likevel presisere at nedbygging av grøntarealer krever erstatningsarealer.

Bydel Grünerløkka er positive til at det legges bedre til rette for myke trafikkanter langs og på tvers av Maridalsveien. Et av forslagene i planinitiativet var å lage en shared space-løsning for kryssing av Maridalsveien. Forslagsstiller mener dette vil tvinge biler og busser til å senke farten fordi gangfelt og lysregulering er fraværende og syklister og fotgjengere kan krysse veien over et større areal. Shared space forutsetter at alle trafikkantene kommuniserer. Bydelen er skeptisk til om en shared space-løsning kan fungere i en så trafikkert vei som Maridalsveien.

Bydelen vil påpeke at det allerede er sykkelfelt i Maridalsveien, og at kombinasjon av sykkelfelt og kantparkering gir en dårligere trafiksikkerhet og tilrettelegging for syklister enn dagens situasjon. Det vil også bryte med vegnormalene, på grunn av fartsgrensa og trafikkmengden i Maridalsveien. Parkeringsplasser og eventuell taxi-holdeplass bør plasseres på egen grunn.

Ut over dette vil bydelen vise til Bydel St. Hanshaugens, fagetatenes og Ruters uttalelser til planinitiativet.