

BU-SAK 64/2013
~~OKN-SAK~~ 36/2013

BU-sak fra SV

Oppfølging av trafikkplan for bydel Gamle Oslo

I den vedtatte trafikkplanen for bydel Gamle Oslo står det blant annet at Grønland gate skal opparbeides med "miljøprioritert gjennomkjøring". Planen er vedtatt både i bydelsutvalget og i bystyret.

I januar fikk vi følgende svar fra Bymiljøetaten: «Bymiljøetaten vurderer at Grønlandsleiret fungerer godt for alle trafikantgrupper med tanke på fremkommelighet og trafiksikkerhet. Vi anbefaler derfor ikke tiltak rettet mot trafikkavvikling eller bruksendring av gateløpet».

BU godtar ikke at en etat skal overkjøre politiske vedtak fordi etaten er uenig. For det første er det ikke sant at fremkommeligheten og trafiksikkerheten er god nok for alle trafikangrupper i dette området. På grunn av parkering i gaten og i sykkelfeltet, blir det trangt for syklister og mange opplever denne veien som skummel på sykkel.

For det andre handler ikke dette bare om fremkommelighet, men også om miljø. BU ønsker mindre privatbilisme i bydelen.

BU ber byrådet om å følge opp politiske vedtak slik at Grønland gate opparbeides med miljøprioritert gjennomkjøring.