

Trafikkgruppa
v / Foreldrearbeidsutvalget ved Hasle skole
Haraldsvei 1
Bydel Grunerløkka
Oslo

Oslo 30.05.13

Bydelsadministrasjonen
Bydel Grünerløkka
Oslo Kommune
Oslo

**Høringsuttalelse om Grünerløkka Byutviklingskomiteens sak 14/13:
Økernveien ved Hasle skole – forslag om opphøyd gangfelt (Saksnr. 201300854)**

Trafikkgruppa under Foreldrearbeidsutvalget ved Hasle skole har i en årrekke jobbet for å få en sikrere overgang over Økernveien fra skolen til Keyserløkka og Løren. En større naboaksjon i mai 2012 samlet over 200 mennesker til protest og for å presenterte sine krav til Miljøbyråd Ola Elvestuen. Beboerne i området har lenge vært alvorlig bekymret for ulykker ved overgangen fordi bilene holder svært høy fart på denne strekningen (bekreftet av politiets fartsmålinger) og det er regelmessige kjøring på rødt lys (noe som også ble gjort da Miljøbyråd Elvestuen var på befarings i fjor). Mangelfull skilting, mye vegetasjon og nedslitt fortauskant langs veien har forverret forholdene, men disse ble etter aksjonen utbedret, noe vi er takknemlig for.

Det er derfor med stor glede vi nå ser at Bymiljøetaten vurderer å etablere opphevet gangfelt i overgangen. Dette er helt i tråd med våre krav. Vi setter stor pris på at bydelen også støtter dette forslaget.

Det er imidlertid et stort MEN, og det er at dette opphevede gangfeltet skal være tilpasset at veien beholder 50 km/t fartsgrense. Vårt hovedkrav har hele tiden vært at farten må senkes til 40km/t både fordi dette er en sentral skolevei, men også fordi barn ferdes over denne veien sent og tidlig fordi den ligger mellom to barnerike boligområder (Keyserløkka og Lille Tøyen Hageby), og dette er derfor veien til barnehage, korpsøvelse, fotballtrening, vennebesøk o.l. for svært mange. Det er to andre fotgjengeroverganger mellom den ved skolen og jernbanebroen ved Tøyen togstasjon, som også brukes aktivt. Hele denne delen av Økernveien er rett og lang og har en årrekke vært kjent for politiet for sine mange fartsovertredelser. Derfor mener vi at fartsgrensen fra kryssene Økernveien/Grenseveien til Økernveien/Ensjøveien må reduseres til 40 km/t. I tillegg vil en redusert fartsgrense redusere lokalt støy og luftforurensing fra en vei som bare får mer trafikk. Vi har regnet ut at en redusert fartsgrense på denne strekningen vil koste bilistene 20 sekunder, samtidig som de vanligvis uansett vil måtte stoppe på rødt lys i et av de nevnte kryssene.

Som svar på vårt tidligere krav om 40 km/t, har Bymiljøetaten svart at dette ikke vil være mulig uten at det samtidig kommer fysiske tiltak som sikrer at bilistene holder denne farten. Et opphevet gangfelt er nettopp et slikt fysisk tiltak, og vi mener da at det er logisk at farten da settes ned. I tillegg varslet politiet tidligere i år at de i løpet av året vil etablere automatisk fartskontroll på denne strekningen, noe som også er et tiltak som vil øke sjansen for at bilistene holder fartsgrensen.

Vi mener derfor at bydelen burde tilføye følgende setning i sitt høringsinnspill:

Bydelen mener det er svært positivt t kommunen vil etablere opphevet gangfelt i Økernveien ved Hasle skole, men mener dette må kombineres med at fartsgrensen på strekningen Grenseveien/ Økernveien til Grenseveien/ Ensjøveien må settes ned til 40 km/t. Opphevet gangfelt gjør det mulig å sikre at sjåførene respekterer en lavere fartsgrense.

I bydelens høringsuttalelse ber dere om at Hovinveien må hensynstas for å sikre at skoleveien der også trygg. Det mener vi er et godt innspill. FAU/Trafikkgruppa utarbeidet i mars et grundig skriftlig forslag til Bymiljøetaten om hvordan dette kan gjøres, noe etaten i april blankt avviste (vårt brev og svaret fra Kommunen er vedlagt). Det vil derfor være bra om også Bydelen forsterker ordlyden i dette punktet ytterligere, og vi ser gjerne at dere viser til vårt forslag. Vårt forslag til tekst er:

For å sikre at tiltak i Økernveien ikke medfører økning i trafikken i Hovinveien ved Hasle skole, en vei som allerede er preget av økt trafikk som følge av Ensjøutbyggingen, ber vi kommunen iverksette tiltak for å sikre trafiksikkerheten i Hovinveien.

Økt trafikk i Hovinveien er antagelig mest en følge av stor byggeaktivitet i området og økt tilflytning til Ensjøbyen, noe som bare vil forsterkes de neste årene. Vi oppfordrer derfor bydelen og kommunen til å se på trafikkreguleringen i området like helhetlig som selve Ensjøbyen er tenkt utbygget. Dette virker ikke som om dette skjer i dag, og da vil nødvendigvis reguleringer et sted kunne føre til økt trafikk andre steder.

Med vennlig hilsen,

Jan Thomas Odegard
for trafikkgruppa i FAU

Nina Bjerch-Andresen
Leder i FAU ved Hasle skole

Haralds vei 1

0576 Oslo

Oslo kommune

v/ Bymiljøetaten

Forslag til tiltak i Hovinveien å sikre tryggere skolevei for barn ved Hasle skole

Situasjonen i Hovinveien mellom Tiedemannsjordet/Bertrand Narvesens vei og Hasle skole/Haralds vei har lenge vært uoversiktlig og truende for skolebarn. Hovedårsaken er Veidekkets byggeprosjekt Marienfryd, som okkuperer det ene fortauet på strekningen, samt mangel på gangfelt i Hovinveien langs Tiedemannsjordet (fra 2007). Byggingen har medført stor økning i trafikken, særlig av tungtrafikk, som også bruker det eneste ledige fortauet som parkeringsområde. Endringer i plassering i fotgjengeroverganger, dårlig sikt og uklar skilting bidrar. Flere ganger i den senere tiden har det vært nestenulykker med barn involvert. Det er også betydelige utfordringer med trafiksikkerheten ved innkjøringen til skolen fra Hovinveien.

Nå som delen av byggeprosjektet Marienfryd ved Bertrand Narvesens vei nærmer seg slutten ønsker Hasle skole og foreldre i borettslagene i området at Bymiljøetaten utbedrer sikkerheten på skoleveien. Garasjeanlegget under boligkomplekset Marienfryd er nå åpnet, og det kjører langt flere biler i Bertrand Narvesens vei og ut i den aktuelle strekningen i Hovinveien. Dette vil øke ytterligere i nær framtid når nye trinn av Marienfryd ferdigstilles. Når byggetrinn to av Marienfryd ferdigstilles nå i vår vil en gangvei åpnes mellom blokkene ut mot Hovinveien og Hasle skole. Der vil mange barn fra Marienfryd og andre deler av nabolaget krysse veien Hovinveien ved Haralds vei og hjørnet for gangveien inn til skolen. Her er det ikke noe overgang i dag. Vi frykter at denne utviklingen vil skape nye farlige situasjoner, og ber om tiltak for å unngå ulykker.

FAU, trafikkgruppa og bekymrede naboer gjennomførte i januar en besiktigelse på strekningen med tanke på å finne forslag til gode trafikk-løsninger. Disse følger nedenfor. Samtidig vi ønsker vi å invitere Bymiljøetaten til en besiktigelse for å vurdere disse forslagene, eller at etaten kan presentere sine løsninger på utfordringene.

Forslag til tiltak i Hovinveien:

1. Etablere et opphøyet gangfelt fra i Hovinveien mellom Marienfryd og hjørneinngangen til skolen ved Haralds vei. På denne måten vil mange barn i området få en lang tryggere skolevei på et naturlig krysningspunkt.

2. Etablere en fartsdump med fotgjengerfelt i Bertrand Narvesens vei rett nedenfor inngangen til garasjelegget til Tiedemannsjordet. På denne måten vil barn fra Tiedemannsjordet kunne krysse Bertrand Narvesens vei uten å komme i konflikt med trafikk fra det samme garasjelegget, og får samtidig en tryggere kryssing av veien i forhold til den økende trafikken i veien fra Marienfryds garasjelegget. I tillegg vil de bli ledet over til den siden av fortauet som ikke har flere krysninger før overgangen ved Haralds vei, dersom denne blir etablert. Dette forslaget vil vi fremme overfor veilaget som snart skal etableres for Bertrand Narvesens vei mellom Marienfryd og Tiedemannsjordet dersom det har fullmakt til å gjennomføre slike tiltak.
3. Fjerne skilt med 40-grense (slutt på 30-soner) ved inngangen til Bertrand Narvesensvei for å sikre lav hastighet i veien.
4. Etablere fotgjengerovergang ved inngangen til Øysteins plass fra Hovinveien.
5. Sette opp flere skilte på strekningen om at det er en skolevei, og bytte ut gamle gangvei skilt til skolevei skilt.
6. Fjerne den midlertidige fotgjengerovergangen etablert ved utgangen av Bertrand Narvesens i Hovinveien. Denne er farlig for fotgjengerne fordi biler parkerer i overgangen og reduserer sikten, og mange krysser Hovinveien nærmere skolen og utenom overgangen fordi overgangen ligger i feil retning i forhold til skolen. I stedet kan man vurdere å gjenetablere det tidligere fotgjengerfeltet over Hovinveien nærmere Øysteins plass (7).

I tillegg vil vi be Hasle skole om å etablere skoleparatrulje i Hovinveien ved Bertrand Narvesensvei eller ved den nylig etablerte overgangen fra Marienfryd til Haralds vei pga den store økningen av barn som skal krysse veien her.

Vi vil også foreslå at det opphøyde fotgjengerfeltet som er etablert i Hovinveien ved innkjøringen til Hasle skolens parkeringsplass, flyttes slik at det ligger i forlengelsen av gangveien som er etablert parallelt med innkjøringen til skolen. Med dagens lokalisering vedvarer de farlige situasjonene langs innkjøringen til skolen fordi fotgjengere som krysser gangfeltet velger å ta veien bilene kjører i stedet for gangveien som ligger lengre bort.

Nedenfor følger to illustrasjoner av våre forslag, først A. som dekker punkt 1-7 ved Marienfryd/Tiedemannsjordet og B. som viser forslag om å flytte gangveien ved innkjøringen til skolen.

Vennlig hilsen

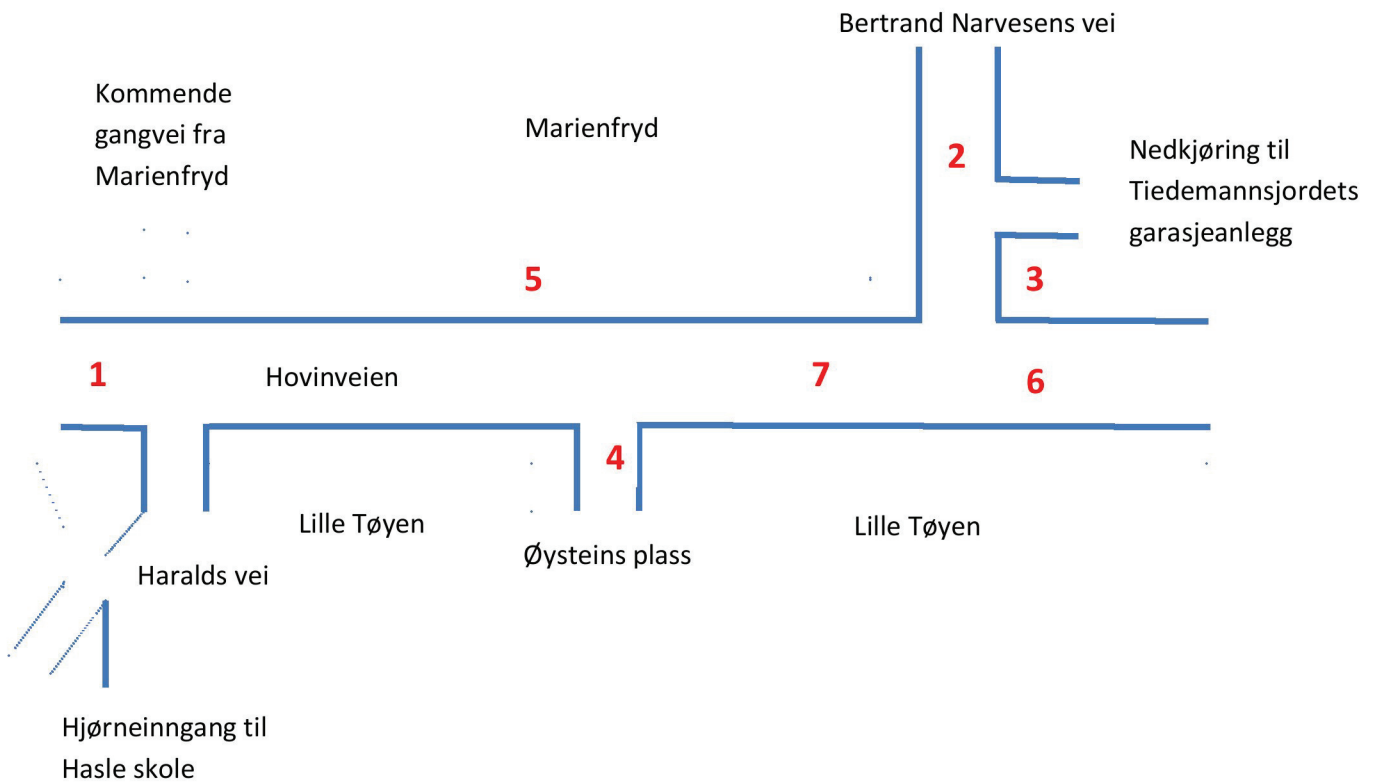
Mette Johanne Longva

FAU leder

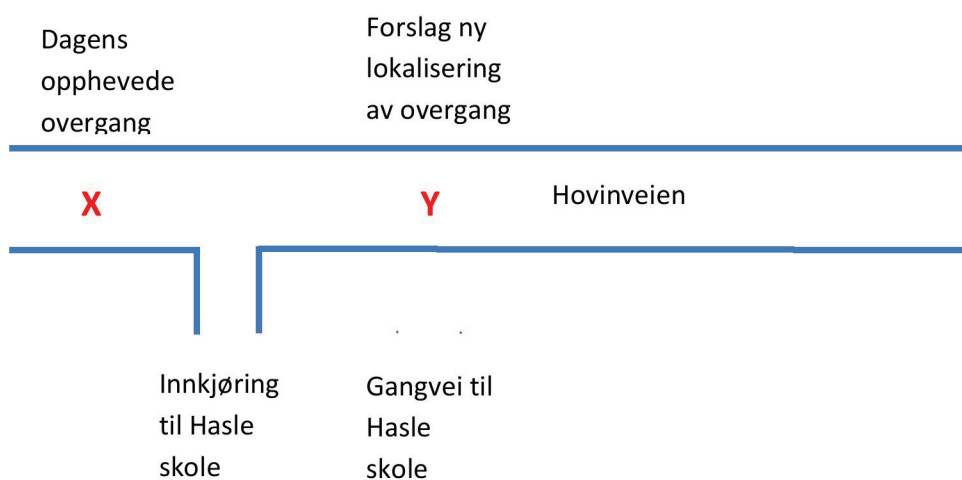
Jan Thomas Ødegård

Trafikkgruppen

A. Illustrasjon over forslag tiltak i Hovinveien v Marienfryd/ Tiedemannsjordet.



B. Illustrasjon over forslag til flytting av overgang ved innkjøringen til Hasle skole fra X til Y.





Mette Johanne Longva

Dato: 10.04.2013

Deres ref.:

Vår ref.: 11/00929-14

Saksbeh.: Hilde Gundersen
Org. enhet: Trafikkplan

Arkivkode: 615,6

HASLE SKOLE - ØNSKE OM TILTAK VED GANGFELT I HOVINVEIEN

Bymiljøetaten (BYM) viser til henvendelse med ønske om tiltak ved gangfelt i Hovinveien.

Bertrand Narvesens vei langs Marienfryd er i forbindelse med innflytting av byggetrinn 2, omgjort fra offentlig vei til privat felles avkjørsel. Dvs. at dette nå er en privat vei som ligger utenfor BYMs ansvarsområde. Sør for adkomsten til garasjene er Bertrand Narvesens vei foreløpig et anleggsområde i forbindelse med etableringen av nå den nye Tiedemannsparken. Her er det kun åpent for gang- og sykkeltrafikk. Dvs. at veien ikke lenger har eller vil få gjennomkjøringstrafikk mellom Hovinveien og Gladengveien. Tiedemannsparken del 2 vil bli ferdigstilt i løpet av inneværende år.

Fareskiltet "Barn" kommer bare til anvendelse rett foran adkomsten til en skole. I forbindelse med Hasle skole er det satt opp skilt på begge sider av skolen i Hovinveien (vest for Bertrand Narvesens vei og vest for Grenseveien). Skiltingen er i samsvar med reglene i skiltnormalene og det er ikke aktuelt å supplere med flere skilt.

Pga. byggevirksomheten er det etablert et midlertidig gangfelt over Hovinveien vest for Bertrand Narvesens vei. Fortauet på sørsiden av Hovinveien er nå stengt med et byggegjerde. Når fortauet gjenåpnes for fotgjengertrafikk vil dette gangfeltet bli lagt tilbake til tidligere plassering.

Om det kan være behov for å flytte gangfeltet ved Bertrand Narvesens vei nærmere kryss med Øysteins plass, og et nytt gangfelt i Hovinveien øst for Haralds vei, ønsker vi først å vurdere når byggevirksomheten er avsluttet.

Flytting av opphøyd gangfelt og innsnevring fra øst til vestsiden av skolens adkomst innebærer en stor kostnad som BYM ikke kan prioritere på nåværende tidspunkt.

Det er Bymiljøetaten i samarbeid med politiet som vurderer om det kan være aktuelt å opprette skolepatrulje. En søknad om skolepatrulje må sendes Bymiljøetaten fra skolens ledelse.

Med vennlig hilsen

Bente Flesvig
seksjonssjef
Godkjent elektronisk

Hilde Gundersen
avdelingsingeniør