

SAK 20/13 KUNNGJØRING OM OFFENTLIG ETTERSYN – FORSLAG TIL DETALJREGULERING KORSGATA, MARKVEIEN OG THORVALD MEYERS GATE

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydel Grünerløkka anser begge alternativene som akseptable med noen justeringer. I følge Bydel Grünerløkkas plan for reduksjon av klimagasser, vedtatt i bydelsutvalget 04.10.12, skal bydelen jobbe for å bedre framkommeligheten for gående og syklister.

Bydel Grünerløkka anbefaler primært alternativ 2. Alternativ 2 legger til rette for en god og trafiksikker løsning for syklistene og fullfører hovedsykkelveinettet og synliggjør at hovedsykkelveinettet går her. Sykkelfeltene har tilfredsstillende bredde, fortauet på nordsiden utvides fortausbredden på sørsiden av gata bevares.

Sett i lys av at gateparkeringen trolig vil fjernes i Markveien, fra Søndre gate til Sofienberggata, når Markveien omreguleres til gå- og sykkelprioritert gate, mener bydelen at alternativ 1 med noen justeringer også kan anbefales.

I alternativ 1 er plasseringen av parkeringen lagt slik at biler som skal inn og ut fra parkering og varelevering må krysse det østgående sykkelfeltet. Bydelen anser plasseringen av parkeringsfeltet som en trafikkfarlig løsning. ROS-analysen konkluderer også med at det bør vurderes tiltak for å hindre ulykker mellom parkerende og syklister i østgående sykkelfeltet. En tryggere løsning kunne være å bytte om på plasseringen av det østgående sykkelfeltet og parkeringen, slik at det østgående sykkelfeltet ble plassert mellom parkeringen og fortauet. Med denne løsningen vil biler kunne kjøre inn og ut av parkeringsplassene uten å krysse sykkelfeltet.

I alternativ 1 er sykkelfeltene foreslått til 1,30 meter. Plan- og bygningsetaten anbefaler at sykkelfelt bør ha en bredde på 1,5 meter for å ha tilstrekkelig sikkerhetsavstand mellom biler og syklister. Bydelen anbefaler at sykkelfeltene anlegges med 1,50 meters bredde og at man tar dette arealet (40 cm) fra fortauene. Bydelen ønsker normalt å anbefale økning i fortausbredde, ikke reduksjon, men i dette tilfellet tror bydelen å gi syklistene egne sykkelfelt vil føre til bedre plass på fortauene ved at syklistene velger sykkelfeltet framfor fortauet. Bydelen anbefaler at bredden på fortauene blir lik på begge sider.

Med disse justeringene kan Bydel Grünerløkka sekundært anbefale alternativ 1.