

## **SAK 25/13 BESTILLING AV OPPSTARTSMØTE VULKAN, TVERRFORBINDELSE, KOLLEKTIV- OG SYKKELLØSNINGER I MARIDALSVEIEN MELLOM FREDENSBORGVEIEN OG TELTHUSBAKKEN OG NYBYGG LANGS VESTSIDEN AV MARIDALSVEIEN VED KJÆRLIGHETSSTIEN**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

Bydel Grünerløkka ser at forslagsstillers ønsker i stor grad er de samme som i varsel om oppstart av planarbeid med detaljregulering. Bydelen anser dermed at tidligere merknader til saken fremdeles er relevante. Bydel Grünerløkka støtter Bydel St. Hanshaugens uttalelse 03.04.13 og Byantikvarens uttalelse 20.03.13 og ber om at begge disse tas med i oppstartsmøtet.

Bydel Grünerløkka ønsker en avklaring i oppstartsmøtet om det foreligger andre årsaker for å innlemme Kubaparken i planområdet enn å tilpasse kryssing av Maridalsveien ved Telthusbakken. Bydelen ser få argumenter for å fravike overordnede planer for blågrønn struktur.

Bydel Grünerløkka er positive til at forslagsstiller i oppfølgingsmøte med Plan- og bygningsetaten bekreftet at planområdet likevel ikke vil berøre Kjærlighetsstien og parsellhagen.

Arealet mellom Kjærlighetsstien og Maridalsveien, hvor forslagsstiller ønsker å oppføre nybygg, eies av kommunen og ligger i Bydel St. Hanshaugen. Bydelen ønsker at forslagsstiller i oppstartsmøtet gjør rede for hvorfor de ønsker at det skal oppføres nybygg på et område de ikke eier og hvor de har fått så klare meldinger mot tiltaket fra Bydel St. Hanshaugen, Byantikvaren, Plan- og bygningsetaten og andre.

Kontaktutvalget for velforeninger gjorde en befaring langs forslagsstillers forslag til tverrgående forbindelse fra Grünerløkka til Pilestredet park. Traseen forslagsstiller har tegnet inn går tvers gjennom Vår Frelsers gravlund. For at traseen skal være mulig å bruke må det også lages ny port i gjerdet til gravlunden fra Akersveien. Traseen er tegnet inn midt mellom de to portene som i dag går inn til gravlunden fra Akersveien. Forslagsstiller har av uvisst grunn satt Pilestredet Park som mål for tverrforbindelsen. Dersom forbindelsen må gå rundt gravlunden, er traseen ikke raskere enn de to eksisterende forbindelsene, som forslagsstiller også har tegnet inn i sitt forslag. Dersom forslagsstiller foreslår en ny inngang til Vår Frelsers gravlund, som det kan se ut som her, bør forslagsstiller gjøre rede for dette i forslaget. Bydel Grünerløkka ønsker en presisering i oppstartsmøtet om hensikten med tverrforbindelsen.

Bydel Grünerløkka er positiv til at det legges bedre til rette for myke trafikkanter langs og på tvers av Maridalsveien. Bydelen kan imidlertid ikke se, av nye og gamle dokumenter i saken, at resultatet av forslaget vil være en bedret situasjon for myke trafikkanter. Bydelen vil påpeke at det allerede er sykkelfelt i Maridalsveien, og at kombinasjon av sykkelfelt og kantparkering gir en dårligere trafiksikkerhet og tilrettelegging for syklister enn dagens situasjon. Det vil også bryte med vegnormalene, på grunn av fartsgrensa og trafikkmengden i Maridalsveien.

Et av forslagene i planinitiativet var å lage en shared space-løsning for kryssing av Maridalsveien. Bydelen er fremdeles skeptisk til om en shared space-løsning kan fungere i en så trafikkert vei som Maridalsveien med tanke på universell utforming.

Bydelen anser Vulkanområdet som godt dekket med bussholdeplasser, med fire holdeplasser i umiddelbar nærhet. To i nord ved Telthusbakken og to i sør ved Møllerveien. Det er om lag 450 meter mellom holdeplassene.

Bydelen mener parkeringsplasser og eventuell drosjeholdeplass bør plasseres på egen grunn.