



Oslo kommune  
**Bydel Bjerke**  
Bydelsadministrasjonen

## **Protokoll 5/13**

---

**Møte:** Miljø- og samferdselskomiteen  
**Møtested:** Bydelsadm. Økern senter - 3.et. møterom 1  
**Møtetid:** mandag 26. august 2013 kl. 18.00-19.30  
**Sekretariat:** 23439852

---

**Møteleder:** Thor-Ingar Aasheim, leder

**Tilstede:** Thor-Ingar Aasheim (H), Lars Erik Fuglesang (A), Torstein Winger (A), John Olala Omollo (H), Mariane Sandholdt (SV), Anne Kari Kongsrud (V), Jon Werner Sandven (R)

**Forfall:** Iver Aastebøl (R)

**Som vara møtte:** Jon Werner Sandven (R)

**Møtesekretær:** Kristoffer Westad

Åpen halvtime

- FAU fra Årvoll skole informerte om skoleveien til Årvoll skole. Mener skoleveien er uoversiktlig og farlig. Ønsker at en del av et grøntarealet mellom veien og gangveien gjøres om til parkeringsareal, og at erstatningsareal for grøntarealet kan finnes et annet sted.

Torstein Winger (A) ønsker at det i forkant av neste BU gjennomføres en befaring på stedet. Winger spurte også om en opphøyd gangfelt kan være hjelpelig for situasjonen. FAU mener at dette kan være positivt, men at deres hovedfokus vil være at veien gjøres noe bredere slik at biler kan møtes uten å kjøre på gangarealet.

Jon Werner Sandven (R) ønsket å vite om andre alternative parkeringsløsninger er blitt vurdert. FAU sier at slike løsninger er mulig, men vil nok redusere antall parkeringsplasser.

Anne Kari Kongsrud (V) kommenterte at bedre parkeringsmuligheter kan føre til flere biler langs veien.

Godkjenning av innkalling

- Innkalling godkjent

## Godkjenning av sakskart

- Sakskart godkjent

## Informasjon

- Kristoffer Westad informerte om følgende saker:
  - Årvollveien 72 kommer opp for behandling på neste møte
  - Statsråd Mathiesens vei 8-12 kommer opp for behandling på neste møte
  - Årvollveien 60 er vedtatt omregulert (barnehage)
  - Miljøverndepartementets stadfestelse av detaljregulering med KU Linderudkollen.
  - Brobekkveien 52-64 har startet planarbeid
- Thor-Ingar Aasheim informerte om følgende saker:
  - I Økernveien er kommet en innsnevring for å skape trygg kryssing av veien for skolebarn.
  - BU-leder har i sommer engasjert seg i Risløkkveien
  - Det er kommet et privat forslag om fartsdumper i Brobekkveien

## Eventuelt

- Lars Fuglesang ønsket å vite framdrift på Veitvetveien
- Thor-Ingar Aasheim spurte om bydelsoverlegen har fått melding om monster truck-show på Bjerke?

## Saker behandlet under møte

|                                                                                                                                   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Sak 24 /13 Godkjenning av protokoll 27.05.13 .....                                                                                | 1 |
| Sak 25 /13 Budsjett 2013. Eksterne budsjettjusteringer pr juli, samt godkjenning av<br>øremerkende midler overført fra 2012 ..... | 1 |
| Sak 26 /13 Trafikkforhold i Bård Skolemesters vei.....                                                                            | 1 |
| Sak 27 /13 Offentlig ettersyn av konsekvensutredning for Vollebekområdet .....                                                    | 1 |
| Sak 28 /13 Offentlig ettersyn, Vollebekkveien 1 .....                                                                             | 2 |

## **Sak 24 /13 Godkjenning av protokoll 27.05.13**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**  
*Protokoll MOS 27.05.2013 ble godkjent.*

**Vedtak i MOS**  
*Protokoll MOS 27.05.2013 ble godkjent.*

## **Sak 25 /13 Budsjett 2013. Eksterne budsjettjusteringer pr juli, samt godkjenning av øremerkende midler overført fra 2012**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak MOS**  
*Bydelsdirektørens forslag til vedtak i bydelsutvalget tas til orientering.*

**Vedtak i MOS**  
*Bydelsdirektørens forslag til vedtak i bydelsutvalget tas til orientering.*

## **Sak 26 /13 Trafikkforhold i Bård Skolemesters vei**

Saken fremmes uten innstilling fra bydelsdirektør

**Vedtak i MOS**  
*Det fattes ikke vedtak i saken, men MOS ber administrasjon undersøke muligheter for erstatningsareal for grønne områder.*

## **Sak 27 /13 Offentlig ettersyn av konsekvensutredning for Vollebekområdet**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**  
*Bjerke Bydelsutvalg mener at konsekvensutredningen er solid og gir et godt grunnlag for en god utvikling av Vollebekområdet. Samtidig ønsker bydelsutvalget å peke på enkelte punkter som vil være viktige for både Vollebekk og nærområdet.*

*Trafikkmengden på Brobekkveien vil i framtiden vokse seg større, dette er godt dokumentert i konsekvensutredningen. Mer trafikk på Brobekkveien vil føre til økt støy og flere farlige krysninger, ikke kun i Vollebekområdet. Trafikken vil forplante seg videre opp Refstadveien helt opp til Trondheimsveien. Bydelsutvalget er derfor enig i betraktningene i konsekvensutredningen om et forsterket behov for separat gang-/sykkelvei langs hele strekningen, direkteført filterfelt mot Østre aker vei og signalregulering av Brobekkveien. Bydel Bjerke er særlig opptatt av behovet for trygge skoleveier og mener dette må gis høyeste*

*prioritet i transformasjonen av området. Strekningen hvor "Grønn åre" krysser Brobekkveien er spesielt viktig siden dette vil bli en del av et større gangveisystem. Her bør det tilrettelegges for planfri krysning slik at elevene får en trygg og god skolevei.*

*For bomiljøet i området vil nedgraving av høyspentkabel være av avgjørende betydning. Bydel Bjerke anbefaler på det sterkeste at høyspentkabelen legges under bakken, i tråd med hovedalternativet.*

#### **Tilleggsforslag fra Arbeiderpartiet**

Etter "signalregulering av Brobekkveien": Behovet for tverrgående kollektivtransport bør også utredes.

#### **Tilleggsforslag fra MOS**

Bydelsutvalget støtter en intensjon om åpning av Vollebekken langs Lunden.

#### **Vedtak i MOS**

*Bjerke Bydelsutvalg mener at konsekvensutredningen er solid og gir et godt grunnlag for en god utvikling av Vollebekkområdet. Samtidig ønsker bydelsutvalget å peke på enkelte punkter som vil være viktige for både Vollebekk og nærområdet.*

*Trafikkmengden på Brobekkveien vil i framtiden vokse seg større, dette er godt dokumentert i konsekvensutredningen. Mer trafikk på Brobekkveien vil føre til økt støy og flere farlige krysninger, ikke kun i Vollebekkområdet. Trafikken vil forplante seg videre opp Refstadveien helt opp til Trondheimsveien. Bydelsutvalget er derfor enig i betraktningene i konsekvensutredningen om et forsterket behov for separat gang-/sykkelvei langs hele strekningen, direkteført filterfelt mot Østre aker vei og signalregulering av Brobekkveien. Behovet for tverrgående kollektivtransport bør også utredes. Bydel Bjerke er særlig opptatt av behovet for trygge skoleveier og mener dette må gis høyeste prioritet i transformasjonen av området. Strekningen hvor "Grønn åre" krysser Brobekkveien er spesielt viktig siden dette vil bli en del av et større gangveisystem. Her bør det tilrettelegges for planfri krysning slik at elevene får en trygg og god skolevei.*

*For bomiljøet i området vil nedgraving av høyspentkabel være av avgjørende betydning. Bydel Bjerke anbefaler på det sterkeste at høyspentkabelen legges under bakken, i tråd med hovedalternativet.*

*Bydelsutvalget støtter en intensjon om åpning av Vollebekken langs Lunden.*

## **Sak 28 /13 Offentlig ettersyn, Vollebekkveien 1**

#### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

*Bydel Bjerke kan anbefale forslaget til detaljregulering. Forslaget er solid og tar høyde for at Vollebekk er et område under stor utvikling. Skolen vil være en viktig bidragsyter til å skape et godt og levende lokalmiljø.*

*Bydel Bjerke mener at det i det videre arbeidet med forprosjekt må bli lagt særlig stor vekt på utforming av uteområdene. Skolens uteområde vil få en sentral plassering på Vollebekk og kan fungere som et samlingspunkt for befolkningen. Fokus på kvalitet og flerfunksjon vil bidra til dette.*

*Det sentrale gangstrøket og "Grønn åre" vil skape gode og trygge forbindelsesmuligheter for gående og syklende i området. Trygge skoleveier må gis høy prioritet i det videre planarbeidet, særlig ved veikryssinger (Brobekkveien, Lunden, Statsråd Mathiesens vei).*

*Skolen ligger innenfor områdeløftet på Linderud-Økernbråten-Vollebekk. Gjennom Groruddalssatsingen jobber Bydel Bjerke for å utvikle gode lokalmiljø. Det er derfor ønskelig at bydelen inviteres til å delta i diskusjoner vedrørende utforming av uteområder og skolemiljø.*

### **Vedtak i MOS**

*Bydel Bjerke kan anbefale forslaget til detaljregulering. Forslaget er solid og tar høyde for at Vollebekk er et område under stor utvikling. Skolen vil være en viktig bidragsyter til å skape et godt og levende lokalmiljø.*

*Bydel Bjerke mener at det i det videre arbeidet med forprosjekt må bli lagt særlig stor vekt på utforming av uteområdene. Skolens uteområde vil få en sentral plassering på Vollebekk og kan fungere som et samlingspunkt for befolkningen. Fokus på kvalitet og flerfunksjon vil bidra til dette.*

*Det sentrale gangstrøket og "Grønn åre" vil skape gode og trygge forbindelsesmuligheter for gående og syklende i området. Trygge skoleveier må gis høy prioritet i det videre planarbeidet, særlig ved veikryssinger (Brobekkveien, Lunden, Statsråd Mathiesens vei).*

*Skolen ligger innenfor områdeløftet på Linderud-Økernbråten-Vollebekk. Gjennom Groruddalssatsingen jobber Bydel Bjerke for å utvikle gode lokalmiljø. Det er derfor ønskelig at bydelen inviteres til å delta i diskusjoner vedrørende utforming av uteområder og skolemiljø.*

Bydel Bjerke, 26.08.2013

Thor-Ingar Aasheim  
leder

Kristoffer Westad  
sekretær