



Oslo kommune
Bydel Østensjø
Bydelsadministrasjonen

Møteinnkalling 5/13

Møte: Arbeidsutvalget
Møtested: Bølerlia 2
Møtetid: Mandag 02. september 2013 kl. 18.30
Sekretariat: Therese Kloumann Lundstedt, tlf. 23 43 85 89

SAKSKART

Åpen halvtime

Saker til behandling

Sak 18/13	Godkjenning av innkalling og sakskart.....	2
Sak 19/13	Godkjenning av protokoll fra møtet 04.06.2013.....	2
Sak 20/13	Informasjon fra administrasjonen	2
Sak 21/13	Oversikt over saker til behandling i møterekke 5/13	3
Sak 22/13	Fremdriftsplan for arbeidet med budsjett 2014.....	4
Sak 23/13	Offentlig ettersyn av handlingsplan mot støy 2013-2018.....	2

Eventuelt

Bydel Østensjø, 30.08.2013

Kristin Sandaker (A) /s
BU-leder

Therese Kloumann Lundstedt
sekretær

Sak 18/13 Godkjenning av innkalling og sakskart

Arkivsak: 201300016

Arkivkode: 026.2

Saksbehandler: Therese Lundstedt

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	02.09.13	18/13
Bydelsutvalget	16.09.13	113/13

GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSKART

Sak 19/13 Godkjenning av protokoll fra møtet 04.06.2013

Arkivsak: 201300016

Arkivkode: 026.2

Saksbehandler: Therese Lundstedt

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	02.09.13	19/13

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTET 04.06.2013

Sak 20/13 Informasjon fra administrasjonen

Arkivsak: 201300016

Arkivkode: 026.2

Saksbehandler: Therese Lundstedt

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	02.09.13	20/13
Bydelsutvalget	16.09.13	116/13

INFORMASJON FRA ADMINISTRASJONEN

Sak 21/13 Oversikt over saker til behandling i møterekke 5/13

Arkivsak: 201300074

Arkivkode: 026.2

Saksbehandler: Therese Lundstedt

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	02.09.13	21/13

OVERSIKT OVER SAKER TIL BEHANDLING I MØTEREKKE 5/13

Sammendrag:

Vedlagt følger oversikt over saker til behandling i møterekke 5/13.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Oversikt over saker til behandling i møterekke 5/13 ble tatt til orientering.

Tove Stien /s
bydelsdirektør

Therese Kloumann Lundstedt /s
BU-sekretær

Vedlegg: Oversikt over saker til behandling

Sak 22/13 Fremdriftsplan for arbeidet med budsjett 2014

Arkivsak: 201300222

Arkivkode: 121

Saksbehandler: Håkon Kleven

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	02.09.13	22/13

FREMDRIFTSPLAN FOR ARBEIDET MED BUDSJETT 2014

Bakgrunn:

Vedlagt følger forslag til fremdriftsplan for utarbeidelse av budsjett 2014.

Det planlegges og avholde budsjettkonferanse med utvalgenes medlemmer mandag 04.11.2013.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Fremdriftsplan budsjett 2014 tilsluttes

Tove Stien /s
bydelsdirektør

Håkon Kleven /s
avd. sjef økonomi og plan

FREMDRIFTSPLAN FOR BUDSJETT 2014

Saken gjelder - Framdrift:	August				September				Oktober				November				Desember				
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
AU/ BU					2		16			7		21		4		18		2		16	
Politiske utvalg og komiteer																					
Godkjenning av fremdriftsplan budsjett til AU					2																
Orientering om byrådets budsjettforslag BU									7												
Budsjettkonferanse Mandag 04.11. før ordinært AU-møte														4							
Utsending av forslag til budsjett																	28				
Gjennomgang av bydelsdirektørens budsjettforslag i forkant av AU-møtet																		2			
AU/komiteer/råd/BU- behandling																		2	9	16	

Sak 23/13 Offentlig ettersyn av handlingsplan mot støy 2013-2018

Arkivsak: 201300110

Arkivkode: 938

Saksbehandler: Eigil Lunden

Saksgang	Møtedato	Saknr
Arbeidsutvalget	02.09.13	23/13

OFFENTLIG ETTERSYN AV HANDLINGSPLAN MOT STØY 2013-2018

Bakgrunn:

Det vises til offentlig ettersyn av handlingsplan mot støy i Oslo 2013-2018 med frist for innspill til den reviderte planen innen 01.09.2013.

Planen skal gjelde for perioden 2013-2018, og vil erstatte den første (gjeldende) handlingsplanen for Oslo (2008-2013).

Kravet om strategisk støykartlegging er hjemlet i EU- direktiv 2002/49/EC (END), som er implementert i norsk lov. Støydirektivet inneholder krav om utarbeidelse av handlingsplaner mot støy, som en fortsettelse av den strategiske støykartleggingen etter § 5-11 i forurensningsforskriftens kap.5.

Grunnet svarfrist 01.09.2013 er innspillene til planen gitt administrativt. Da bydelsutvalget ikke har møte før 16.09.2013, settes saken opp til politisk behandling i arbeidsutvalget 02.09.2013 jf. BU sak 160/11: *"Bydelsutvalget delegerer avgjørelsesmyndighet til arbeidsutvalget i saker det ikke er tid til å forelegge for bydelsutvalget uten at høringsfrister overskrides eller andre vesentlige hensyn blir tilsidesatt. Orientering om vedtak forelegges bydelsutvalget på første møte"*.

Eventuelle tillegg/endringer av innspillene vil bli ettersendt etter avholdt arbeidsutvalgsmøte.

Saksframstilling:

Handlingsplanen er utarbeidet av COWI AS på oppdrag fra Bymiljøetaten og skal være utgangspunkt for Oslo for å oppnå regjeringens mål om støyreduksjon. (Innen 2020 skal støyplagen i landet reduseres med 10% i forhold til 1999. Dessuten skal antall personer som er utsatt for innendørs støy over 38 dB $L_{pAeq,24h}$ reduseres med 30% i forhold til 2005).

Intensjonen med handlingsplanen er å finne strategier og konkrete tiltak som kan avbøte støyproblemer basert på resultater fra støykartleggingen 2012. Skadelige virkninger av støyeksponering skal dermed unngås, forebygges og begrenses.

De viktigste anleggseierne i byen, Statens Vegvesen Region Øst for riksveiene, Bymiljøetaten for de kommunale veiene, Jernbaneverket for jernbanen, Sporveien Oslo AS for T-bane og trikk og Oslo Havn for havneanlegg har utarbeidet egne planer. Under Bymiljøetatens ledelse er målet å samarbeide på den måten at hovedplanen og anleggseieres planer (se vedlegg) ikke bare forblir planer, men kan oppfylles i femårsperioden der de gjelder.

Selve handlingsplanen viser strategier (avsnitt 5) som er delt opp i fire viktige temaer. Alle involverte anleggseiere har beskrevet tiltak som er knyttet til disse temaene. Disse konkrete

temaene vises i anleggseiernes planer. Handlingsplanen er i tråd med forurensningsforskriftes kapittel 5 om støy.

Handlingsplanens fire strategiske temaer er:

Informasjon, innebærer innsatsområder som er knyttet direkte til bl.a. kommunikasjon med befolkningen.

Transportanlegg og transportmidler, innebærer tiltak for å forbedre støysituasjonen fra samferdsel. Fokus ligger på tiltak direkte ved støykildene.

Arealplanlegging: innebærer tiltak vedrørende samordnet trafikk- og byutvikling. Fokus ligger på barnehager og hotspots.

Stille områder: innebærer tiltak ved de 14 områdene som er definert som stille områder i Oslo. De stille områdene skal være tilrettlagt for rekreasjon.

Administrativt innspill av 27.08.2013:

”Resultater av støykartlegging, planlagte støytiltak og gjennomførte støytiltak bør gjøres tilgjengelig også på bydelsnivå.

Avgrensning av støykartleggingen til å gjelde for helårsboliger, barnehager, utdannings- og helseinstitusjoner er fornuftig ift å bedre støysituasjonen der hvor befolkningen har lengst oppholdstid.

Handlingsplanens intensjon under Bymiljøetatens ledelse er å samarbeide på en slik måte at hovedplanen og anleggseiernes planer ikke forblir planer, men oppfylles i femårsperioden der de gjelder. I evalueringen av handlingsplanen fra 2008-2013 oppga anleggseierne at detaljeringsgraden var for lav slik at det ble vanskelig å utføre tiltak i etterkant, selv om det oppgis at fleste tiltak ble gjennomført.

Ny beregningsmetode og mer nøyaktig metode for utført støykartlegging i 2012 ift. støykartleggingen i 2007 gjør resultatene vanskelige å sammenligne.

Neste støykartlegging skal utføres i 2017 og en sammenligning med resultatene fra 2012 kartleggingen vil være et viktig element.

Basert på ovennevnte bør handlingsplanen for støy 2013-2018 kunne gi en mer nøyaktig og omfattende vurdering av strategier og virkninger av tiltak enn i forrige plan.

T-banestøy:

Oppgradering av hele t-banestrekninger over en tiårsperiode angis å være kostnadseffektivt og til minst mulig ulempe for passasjerene, og virker som en adekvat håndtering for å ta igjen etterslepet til T-banenettets infrastruktur.

Mottatte klager på t-banestøy i bydelen er primært knyttet til Østensjøbanen, i senere tid spesielt ved brua etter Bøler T-banestasjon og i svingen ved Baneveien mellom Hellerud og Godlia stasjoner.

Delvis oppgraderingsarbeid som utskifting av gamle sviller m.m. på t-banesporet mellom Bøler og Godlia stasjoner de siste årene virker å ha forbedret støyforholdene, da det tidligere har vært mange klager på støy rundt Godliaområdet.

Oppgradering av hele Østensjøbanen er planlagt oppgradert i perioden 2014 og 2016 og vil være et viktig tiltak for å redusere støyplagene fra t-bane for beboerne innen bydelen.

Veitrafikkstøy:

Hovedandelen av klager på trafikkstøy som mottas i bydelen er knyttet til de større veiene og veier med gjennomgangstrafikk som E-6, Hellerudveien/Ytre Ringvei/Trasoppveien, Enebakkveien og Haakon Tveters vei.

Grovkartleggingen av veitrafikkstøy i handlingsplanen viser at støyskjerm langs Trasoppveien er en av strekningene hvor støyskjerm estimeres å gi god effekt for støyutsatte beboere, noe som samsvarer med hvor bydelen har mottatt klager.”

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Administrative innspill til offentlig ettersyn av handlingsplan mot støy 2013-2018 tilsluttes.

Tove Stien /s
bydelsdirektør

Kari Bjørneboe /s
bydelsoverlege