



Oslo kommune  
**Bydel Østensjø**  
Bydelsadministrasjonen

## **Møteinnkalling 6/13**

---

**Møte:** Bydelsutvalget  
**Møtested:** Bølerlia 2  
**Møtetid:** Mandag 16. september 2013 kl. 18.30  
**Sekretariat:** 23 43 85 89

---

### **SAKSKART III**

#### **Saker til behandling**

Sak 137/13 Offentlig ettersyn av handlingsplan mot støy 2013-2018 .....1

Bydel Østensjø, 06.09.2013

Kristin Sandaker (A) /s  
BU-leder

Therese Kloumann Lundstedt  
BU-sekretær



## Sak 137/13 Offentlig ettersyn av handlingsplan mot støy 2013-2018

Arkivsak: 201300110  
Arkivkode: 938  
Saksbehandler: Eigil Lunden

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvalget	16.09.13	137/13

### OFFENTLIG ETTERSYN AV HANDLINGSPLAN MOT STØY 2013-2018

#### Saksframstilling:

Grunnet svarfrist 01.09.2013 er innspillene til planen gitt administrativt. Da bydelsutvalget ikke har møte før 16.09.2013, er saken politisk behandlet i arbeidsutvalget 02.09.2013 jf. vedtak i BU sak 160/11:

*”Bydelsutvalget delegerer avgjørelsesmyndighet til arbeidsutvalget i saker det ikke er tid til å forelegge for bydelsutvalget uten at høringsfrister overskrides eller andre vesentlige hensyn blir tilsidesatt. Orientering om vedtak forelegges bydelsutvalget på første møte”.*

#### Administrativt innspill av 27.08.2013:

*”Resultater av støykartlegging, planlagte støytiltak og gjennomførte støytiltak bør gjøres tilgjengelig også på bydelsnivå.*

*Avgrensning av støykartleggingen til å gjelde for helårsboliger, barnehager, utdannings- og helseinstitusjoner er fornuftig ift å bedre støysituasjonen der hvor befolkningen har lengst oppholdstid.*

*Handlingsplanens intensjon under Bymiljøetatens ledelse er å samarbeide på en slik måte at hovedplanen og anleggseiernes planer ikke forblir planer, men oppfylles i femårsperioden der de gjelder. I evalueringen av handlingsplanen fra 2008-2013 oppga anleggseierne at detaljeringsgraden var for lav slik at det ble vanskelig å utføre tiltak i etterkant, selv om det oppgis at fleste tiltak ble gjennomført.*

*Ny beregningsmetode og mer nøyaktig metode for utført støykartlegging i 2012 ift. støykartleggingen i 2007gjør resultatene vanskelige å sammenligne.*

*Neste støykartlegging skal uføres i 2017 og en sammenligning med resultatene fra 2012 kartleggingen vil være et viktig element.*

*Basert på ovennevnte bør handlingsplanen for støy 2013-2018 kunne gi en mer nøyaktig og omfattende vurdering av strategier og virkninger av tiltak enn i forrige plan.*

#### T-banestøy:

*Oppgradering av hele t-banestrekninger over en tiårsperiode angis å være kostnadseffektivt og til minst mulig ulempe for passasjerene, og virker som en adekvat håndtering for å ta igjen etterslepet til T-banenettets infrastruktur.*

*Mottatte klager på t-banestøy i bydelen er primært knyttet til Østensjøbanen, i senere tid spesielt ved brua etter Bøler T-banestasjon og i svingen ved Baneveien mellom Hellerud og Godlia stasjoner.*

*Delvis oppgraderingsarbeid som utskifting av gamle sviller m.m. på t-banesporet mellom Bøler og Godlia stasjoner de siste årene virker å ha forbedret støyforholdene, da det tidligere har vært mange klager på støy rundt Godliaområdet.*

*Oppgradering av hele Østensjøbanen er planlagt oppgradert i perioden 2014 og 2016 og vil være et viktig tiltak for å redusere støyplagene fra t-bane for beboerne innen bydelen.*

#### **Veitrafikkstøy:**

*Hovedandelen av klager på trafikkstøy som mottas i bydelen er knyttet til de større veiene og veier med gjennomgangstrafikk som E-6, Hellerudveien/Ytre Ringvei/Trasoppveien, Enebakkveien og Haakon Tveters vei.*

*Grovkartleggingen av veitrafikkstøy i handlingsplanen viser at støyskjerm langs Trasoppveien er en av strekningene hvor støyskjerm estimeres å gi god effekt for støyutsatte beboere, noe som samsvarer med hvor bydelen har mottatt klager.”*

#### **Arbeidsutvalget i Bydel Østensjø har i sitt møte 02.09.2013, i sak 23/13 ”Offentlig ettersyn av handlingsplan mot støy 2013-2018” fattet følgende vedtak:**

1. ”Administrative innspill til offentlig ettersyn av handlingsplan mot støy 2013-2018 tilsluttes.
2. Bomringen på Abildsø leder unødig mye trafikk inn på Enebakkveien i retning Ryen. Enebakkveien er et tettbebygget strøk med skole og barnehager. Denne trafikken kunne alternativt vært avviklet via E6. En flytting av bomringen vil således kunne ha positiv effekt på støynivåene i Enebakkveien.
3. E6/Ring 3 gjennom Bydel Østensjø har gjennom lang tid påført bydelens innbyggere store belastninger. Støy og forurensing forårsaket av den voldsomme trafikken ligger over tillatte verdier og ødelegger det lokale miljøet for innbyggere og institusjoner i området. Det synes derfor underlig at E6 - Manglerudtunnel ikke er nevnt i handlingsplanen all den tid planen skal etablere lokale tiltaksstrategier for avbøting av støyproblemer i utsatte områder og Manglerudtunnel er planlagt igangsatt innenfor planperioden. Ikke minst synes det underlig at heller ikke rehabilitering og vedlikehold av det eksisterende støyvernet mot E6 fremgår av planen. Til tross for en mangesidig plan er det vanskelig å få en god oversikt over de planlagte tiltakene. Tvert i mot kan det virke som om tiltak og virkemidler ikke på langt nær er tilstrekkelig til å nå målet (10 % ned fra '99-nivå innen 2020).”

#### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

**Innspill til offentlig ettersyn av handlingsplan mot støy 2013-2018 tas til orientering.**

Tove Stien /s  
bydelsdirektør

Kari Bjørneboe /s  
bydelsoverlege