



Saksframlegg

Saksmappe:
2013/324

Saksbeh:
Camilla Skjerve-Nielssen

Dato: 15.07.2013

Arkivkode:
617.5

Saksgang

Utvalg	Møtedato
Kultur- og nærmiljøkomiteen	17.09.2013
Bydelsutvalget	26.09.2013

VK8: Parkeringsplasser til bilkollektiv

Bakgrunn for saken:

Sagenes bydelsutvalg fattet ved budsjettbehandlingen 2013 følgende verbalvedtak:

VK8: Parkeringsplasser til bilkollektiv

Bilkollektiv er en form for bilbruk som stadig flere i Oslo benytter. Oslo bilkollektiv forteller om stor etterspørsel etter kollektivets biler som står parkert i Bydel Sagene. Bildeling er en miljøvennlig og plasseffektiv form for bilbruk. Det forutsetter produksjon av færre biler enn om alle skulle eid egen bil. I tillegg fører det til redusert behov for parkeringsplasser i forhold til om alle skulle eid egen bil. Om flere bilbrukere i Bydel Sagene benytter bilkollektiv framfor å eie egen bil, ville det kunne gi en mer barnevennlig og grønnere bydel. Bydelsutvalget ber bydelsdirektør utrede muligheten for å legge til rette for flere parkeringsplasser til bilkollektiv i Bydel Sagene.

Saksframstilling:

Denne saken legger fram bydelsdirektørens utredning av muligheten til å legge til rette for flere parkeringsplasser til bilkollektiv i Bydel Sagene.

Bydelsadministrasjonen tok først kontakt med de bilkollektivene som finnes i Oslo, for å kartlegge deres behov for parkeringsplasser. Dette er Bilkollektivet, Hertz Bilpool og Move About (kun elbil). De ble bedt om å svare på følgende spørsmål:

1. Har dere P-plasser i Sagene bydel eller i nærheten av bydelen i dag?

Hvis ja:

- Hvor ligger P-plassene?
- Hvor mange P-plasser finnes på hvert sted?

2. Er P-plassene dere benytter reservert for deres firma?

Hvis ja:

- Hvem har dere inngått avtale med for reservering av plassene?
F.eks. privat firma, borettslag/sameie, Oslo kommune (nevnt gjerne etat), Politiet.

3. Har dere behov for (flere) P-plasser i Sagene bydel?

Hvis ja:

- I hvilke områder har dere behov for P-plasser?
Sandaker/Storo, Torshov, Ila, Sagene og/eller Bjølsen. Se vedlagte kart for områdeinndeling.
- Har dere allerede identifisert potensielle parkeringsplasser i bydelen? I så fall vennligst skriv dem her.
- Hvor mange P-plasser er det behov for på hvert sted?

- d. Hva slags type P-plasser har dere behov for?
F.eks. inne i garasje, på P-plass, P-hus, gateparkering, tilgang til strøm/vann/kontor/lager eller annet utstyr.
- e. Hva har dere gjort for å forsøke å skaffe flere P-plasser?

Samtlige bilkollektiv svarte på henvendelsen. Som en oppsummering av firmaenes tilbakemeldinger kan følgende bli konstatert:

- Kun ett av firmaene, Bilkollektivet, har reservert P-plasser i bydelen. De har 11 oppstillingsplasser med til sammen 26 biler.
- Ingen av firmaene har i dag avtale med det offentlige om reservering av P-plasser. De har avtaler med private parkeringsselskaper eller andre firmaer som disponerer egne plasser, samt grunneiere og borettslag.
- Alle firmaene ønsker flere P-plasser i bydelen. Alle ønsker hovedsakelig plasser på gateplan, men kan også benytte plasser i parkeringskjeller. Move About har behov for ladestasjoner for elbil siden hele deres bilpark består av elbiler.
- Kun én aktør har, så vidt vi har fått informasjon om, hatt dialog med Bymiljøetaten. Dette gjelder Move About.
- Det er ønskelig med 2-5 reservert plasser på hvert sted per firma.

Bilkollektivenes svar ble sendt til Bymiljøetaten divisjon trafikk, som forvalter av offentlige P-plasser i Oslo kommune, i brev av 30.4. Bydelen anmoder etaten om å vurdere muligheten for å reservere offentlige P-plasser for bilkollektivfirmaer. Brevet ligger som Vedlegg 1, og en sammenstilling av bilkollektivenes svar som Vedlegg 2.

Bydelen fikk følgende svar fra Bymiljøetaten i brev av 3.7:

Bymiljøetaten er positiv til konseptet med bildeling som et miljøtiltak. Dagens lovverk og skiltvedtekter tillater imidlertid ikke å benytte offentlig parkeringsregulerende skilt (hvit P på blå bakgrunn) til denne type formål. Det er imidlertid tatt opp en dialog med Statens vegvesen i denne sammenheng. Bymiljøetaten har for tiden ikke mulighet for å reservere offentlig gategrunn til bildelingsordninger og lignende.

Etatens svar ligger som Vedlegg 3. Bymiljøetaten er positiv til konseptet, og utreder selv muligheten for å reservere offentlige P-plasser til bilkollektiv. Slik bydelsadministrasjonen forstår saken er imidlertid eneste mulighet for bilkollektivene per i dag å etablere ordninger med eiere av private parkeringsplasser. Det foreslås at saken med vedlegg og BUs vedtak oversendes bilkollektivene til orientering.

Forslag til vedtak:

1. Bydelsutvalget tar bydelsdirektørens utredning vedrørende parkeringsplasser til bilkollektiver til orientering.
2. Saken oversendes de involverte bilkollektivene til orientering.

BYDEL SAGENE

Helge Jagmann
bydelsdirektør

Godkjent og ekspedert elektronisk uten underskrift

Trykte vedlegg:

1. Brev til Bymiljøetaten av 30.4.13
2. Kartlegging av behov for P-plasser til bilkollektivfirmaer
3. Svar fra Bymiljøetaten av 3.7.13



Bymiljøetaten - divisjon trafikk

Dato: 30.04.2013

Deres ref:	Vår ref (saksnr):	Saksbeh:	Arkivkode:
	2013/324	Camilla Skjerve-Nielssen	617.5

PARKERINGSPLASSER TIL BILKOLLEKTIV

Bydel Sagenes bydelsutvalg fattet ved budsjettbehandlingen for 2013 følgende vedtak:

VK8:

Bilkollektiv er en form for bilbruk som stadig flere i Oslo benytter. Oslo bilkollektiv forteller om stor etterspørsel etter kollektivets biler som står parkert i Bydel Sagene. Bildeling er en miljøvennlig og plasseffektiv form for bilbruk. Det forutsetter produksjon av færre biler enn om alle skulle eid egen bil. I tillegg fører det til redusert behov for parkeringsplasser i forhold til om alle skulle eid egen bil. Om flere bilbrukere i Bydel Sagene benytter bilkollektiv framfor å eie egen bil, ville det kunne gi en mer barnevennlig og grønnere bydel. Bydelsutvalget ber bydelsdirektør utrede muligheten for å legge til rette for flere parkeringsplasser til bilkollektiv i Bydel Sagene.

Bydelsadministrasjonen har vært i kontakt med de bilkollektivfirmaene vi kjenner til i Oslo, Hertz Bilpool, Bilkollektivet og Move About, for å kartlegge deres behov for flere parkeringsplasser i Sagene bydel. Svarene fra kartleggingen ligger samlet som Vedlegg 1.

Som en oppsummering fra firmaenes tilbakemeldinger kan vi konstantere følgende:

- Kun ett av firmaene, Bilkollektivet, har reservert P-plasser i bydelen. De har 11 oppstillingsplasser med til sammen 26 biler.
- Ingen av firmaene har i dag avtale med det offentlige om reservering av P-plasser. De har avtaler med private parkeringsselskaper eller andre firmaer som disponerer egner plasser, samt grunneiere og borettslag.
- Alle firmaene ønsker flere P-plasser i bydelen. Alle ønsker hovedsakelig plasser på gateplan, men kan også benytte plasser i parkeringskjeller. Move About har behov for ladestasjoner for el-bil siden hele deres bilpark består av el-biler.
- Kun én aktør har, så vidt vi har fått informasjon om, hatt dialog med Bymiljøetaten. Dette gjelder Move About.
- Det er ønskelig med 2-5 reservert plasser på hvert sted per firma.

Bydelen har sett på Bymiljøetatens hjemmesider at det er en god del offentlige parkeringsplasser i Sagene bydel, både for el-biler og vanlige biler. Bydelen ber derfor Bymiljøetaten divisjon trafikk vurdere om det kan være aktuelt å reservere enkelte plasser for bilkollektivfirmaer, og gi oss en tilbakemelding som vi kan videreformidle til våre folkevalgte.



Bydel Sagene

Besøksadresse:
Thorvald Meyers gate 7
Postadresse:
Postboks 4200 Nydalen
0401 Oslo

Telefon: 02180
Telefaks: 23 47 40 01
Giro: 1315 01 00253
Org.nr.: 974 778 726

Internett:
www.bsa.oslo.kommune.no
E-post:
postmottak@bsa.oslo.kommune.no

Med hilsen
BYDEL SAGENE

Camilla Skjerve-Nielssen
bydelsplanlegger

Godkjent og ekspedert uten underskrift

Vedlegg:

1. Kartlegging av behov for P-plasser til bilkollektivfirmaer



Til:

Bymiljøetaten – divisjon trafikk

Fra: Bydelsadministrasjonen ved
Kultur- og nærmiljøavdelingen

Saksbeh: Camilla Skjerve-Nielssen

Telefon: 23 47 40 68

Dato: 30.4.13

Vår ref (saksnr): 2013/324

KARTLEGGING AV BEHOV FOR P-PASSER TIL BILKOLLEKTIVFIRMAER

1. Har dere P-plasser i Sagene bydel eller i nærheten av bydelen i dag?

Hvis ja:

a. Hvor ligger P-plassene?

b. Hvor mange P-plasser finnes på hvert sted?

Move About:

Nei. Nærmeste Move About P-plasser er UiO Blindern (5 plasser) og Parkveien v/ Litteraturhuset (2 plasser). Se www.moveabout.no for en oversikt over stasjonene.

Hertz Bilpool:

Nei, ikke enda. Men har stor forespørsel fra våre kunder om etablering i området.

Bilkollektivet:

Nåværende P-plasser i bydelen:

Vi har 11 oppstillingsplasser med til sammen 26 biler per dato innen Sagene bydel.

Oppstillingsplassene er (med antall biler på hvert sted i parentes):

- Grefsenveien (4)
- Sinsen T-bane/Grefsenbyen (3)
- Roverudgata/Åsen (2)
- Treschowsgt (2)
- Torshovdalen (2)
- Sandakerveien (2)
- Stockfledtsgt (1)
- Arendalsgt (2)
- Larviksgt (2)
- Badebakken (2)
- Mølla P-hus (4)

2. Er P-plassene dere benytter reservert for deres firma?

Hvis ja:

a. Hvem har dere inngått avtale med for reservering av plassene?

F.eks. privat firma, borettslag/sameie, Oslo kommune (nevnt gjerne etat), Politiet.

Move about:

Ja.

I Parkveien leier vi P-plassene av Europark på kommersiell basis. De andre stasjonene får vi P-plassene «gratis» gjennom våre samarbeidspartnere - Scandic Hotels, UiO, Entra Eiendom, NSB - mot at vi retter markedsiltak spesielt mot deres kunder. Altså: Dette er en tjeneste de ønsker for sine kunder.

Hertz Bilpool:

De p-plassene vi har i Oslo i dag er alle reservert til Hertz BilPool biler. P-plassene er skiltet med egne skilt. Avtalene om parkeringer er i enkelte tilfeller med bedrifter som disponerer plassene, eiendomsutviklere som eier plassene, eller parkeringsselskaper som drifter plassene. Vi har ingen avtaler med noen kommunale aktører pr nå.

Bilkollektivet:

Alle plassene er reservert, dvs. leiet fra grunneiere, borettslag eller parkeringsselskaper.

3. Har dere behov for (flere) P-plasser i Sagene bydel?

Hvis ja:

a. I hvilke områder har dere behov for P-plasser?

Sandaker/Storo, Torshov, Ila, Sagene og/eller Bjølsen. Se vedlagte kart for områdeinndeling.

b. Har dere allerede identifisert potensielle parkeringsplasser i bydelen? I så fall – vennligst skriv dem her.

c. Hvor mange P-plasser er det behov for på hvert sted?

d. Hva slags type P-plasser har dere behov for?

F.eks. inne i garasje, på P-plass, P-hus, gateparkering, tilgang til strøm/vann/kontor/lager eller annet utstyr.

e. Hva har dere gjort for å forsøke å skaffe flere P-plasser?

Move About:

Ja! Move About planlegger en økning i bilparken i Oslo, og bydel Sagene er attraktivt for oss.

a) Det viktigste for Move About er at det er en blanding av kommersielle aktører og boliger i et område. Dette sørger for bruk av bilene på dagtid (når folk gjerne bruker bilene i jobbsammenheng) og på kveldstid og i helgene (når folk gjerne bruker bilene privat). Erfaringen vår tilsier at folk er «villige» til å gå 200-300 m i jobbsammenheng, og opp til ca 500m privat.

Konkret er følgende lokasjoner i Sagene aktuelle:

- Området rundt Myrens verksted
- Området rundt Sagene kirke
- Moldegata v/ rundkjøring Bjølsen
- I nærheten av krysset Sandakerveien, Vogtsgate og Åsengata.
- Kiellands plass (dette er vel så vidt innenfor bydelen?)
- Ved Storosenteres (øverst i Sandaker grenser vel til dette området).

Vi er selvfølgelig villige til å vurdere flere lokasjoner basert på innspill fra bydelen.

b) Nei.

c) Det er avhengig av kundegrunnet i området. Det bør være minst 2 biler på hver hentestasjon, slik at kapasiteten blir slukt opp fullstendig av én person som leier bil over flere dager. Samtidig tror jeg ikke det bør være mer enn 5 biler på én stasjon. Dersom det er et veldig stort behov i et område, er bedre å etablere flere små stasjoner enn å ha mange på én stasjon. Dermed kan man sørge for at bilene er så nærme som mulig brukeren, noe vi vet er en avgjørende faktor for bruk av bilene.

d) Move About bruker kun elbiler, og har derfor behov for strøm til lading (gjerne 16A). Utover det, har vi ikke noen *absolutte* behov. Når det er sagt, så tror vi at synlighet og tilgjengelighet er viktige faktorer for å få til suksess med bildeling. Derfor er parkering på gateplan en fordel.

e) Move About har jobbet over lengre tid for at det offentlige skal se bildelings som et viktig bidrag til å redusere antall biler i byen, og som et godt kompliment til offentlig transport. I den forbindelse har vi presentert løsningen til bystyret i Oslo og hatt en god dialog med Bymiljøetaten. Vi har også jobbet på dette gjennom deltagelse i SmartCity Bærum og Electric Mobility Norway (EMN). Henvendelsen fra dere ser vi som et tegn på at dette har vært riktig strategi!

Move About «relanserte» vår bildelingstjeneste med en helt ny bilpark og en ny IT-løsning i januar i år, og har først nå begynt å se konkret på utvidelse av tjenesten til nye lokasjoner. Vi har derfor ikke jobbet konkret med å skaffe flere P-plasser i Bydel Sagene.

Hertz Bilpool:

Vi har fått tilbakemeldinger fra eksisterende kunder på at etablering i bydel Sagene er ønsket. Vi har pr nå ikke gjort noe inngående befaring på aktuelle steder. Vårt utgangspunkt for etablering av nye bilpool lokasjoner er: Biler skal være plassert ut ved kollektivknutepunkter og ved tettbebygde områder for å være mest mulig tilgjengelig. Vi er avhengig av å være i området som kan generere trafikk på bilene både på dagtid og kveld/helgtid. Dvs områder som både har mye næringsliv og hustander. Det spiller ingen rolle om bilene står ute eller inne, tilgjengeligheten til bilene er det viktigste, samt at området er så trygt som mulig, med tanke på innbrudd, skader etc. Vi trenger ikke noe utstyr på plassene, med mindre EL bil er ønskelig, det må det tilrettelegges for strøm og lading. Vi er interesserte i bilpool plasser i Sagene bydel.

Bilkollektivet:

Vi har behov for flere plasser/nye plasser.

a) Spesielt i området rundt Sagene har vi problemer med å finne egnede plasser.

Oppstillingsplassen vi har i Arendalsgt blir borte ved igangsetting av bygging på tomte innen kort tid. Også sentralt på Torshov og Bjølsen er det vanskelig å finne egnede plasser.

b) Kommunen har P-plasser under sagene samfunnshus, og disse er godt plassert i forhold til vårt behov.

c) Vi ønsker primært plass til 3 – 4 biler på hvert sted

d) Vi foretrekker plasser som er på gateplan og lett tilgjengelig, men kan også benytte garasje plasser. Om mulig bør det være telefondekning ved bilene.

e) Vi arbeider kontinuerlig med å finne gode plasser. Vi sløper på finn.no og vi holder kontakt med større tilbydere som EuroPark og Q-park.



Bydel Sagene
Postboks 4200 Nydalen
0401 OSLO

Dato: 03.07.2013

Deres ref.:

Vår ref.: 13/10234-2

Saksbeh.: Marianne Mølmen
Org. enhet: Trafikkplan

Arkivkode: 617

PARKERINGSPLASSER TIL BILKOLLEKTIV - BYDEL SAGENE

Vi viser til henvendelse fra bydelen om reservering av gateparkeringsplasser for bildelingsordninger og bilkollektiv.

Bymiljøetaten er positiv til konseptet med bildeling som et miljøtiltak. Dagens lovverk og skiltvedtekter tillater imidlertid ikke å benytte offentlig parkeringsregulerende skilt (hvit P på blå bakgrunn) til denne type formål. Det er imidlertid tatt opp en dialog med Statens vegvesen i denne sammenhengen. Bymiljøetaten har for tiden ikke mulighet for å reservere offentlig gategrunn til bildelingsordninger og lignende.

Med vennlig hilsen

Helge Jensen
avdelingsdirektør
Godkjent elektronisk

Bente Flesvig
seksjonssjef