



Oslo kommune
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Byrådets sak

BYDEL GAMLE OSLO			
Saksnr.	13/1318		
Byrådets sak nr.:	12/2013	Vår ref. (saksnr.):	201001215-18
Vedtaksdato:	16.09.2013	Arkivkode:	610
Dato	19 SEPT 2013		
Saksbeh.	BEUT		
Arkivnr.:	610.2	Dok.nr.:	1
Avskr.måte		Sign.:	

FORSLAG OM ENDRING AV FARTSSONER OG HUMPER I BYDEL GAMLE OSLO

Saksfremstilling:

Bakgrunn

I forbindelse med bystyrets behandling av trafikkplan for Bydel Gamle Oslo, ble Bymiljøetaten (BYM) bl.a. bedt om å gjennomgå alle veiene i bydelen med sikte på å redusere fartsgrensene i flere veier.

Historikk

Arbeidet med fartssonering (innføring av fartsgrensesone 30 km/t og etablering av humper) i boligområdene i Oslo startet tidlig på åttitallet. Gjennom årene er det foretatt flere gjennomganger av bydelene. Siste gjennomgang av Bydel Gamle Oslo ble foretatt i 2005. Bydel Gamle Oslo har siden den tid fått noen enkelttiltak i forbindelse med Aksjon skolevei, Ensjøprosjektet og andre prosjekter. I Bydel Gamle Oslo er det innført fartsgrensesone 30 km/t i de fleste adkomstveier.

Vurdering av nye tiltak i Bydel Gamle Oslo

En del veier i bydelen som nå har fartsgrense 40 og 50 km/t er å betrakte som lokale samleveier med en standard som tilsier at fartsgrense 30 km/t vanskelig vil bli respektert uten anlegging av fartsdempere. Denne type vei er normalt buss-/utrykningstrasé hvor vanlige humper av den grunn er lite ønskelig. Vanlige humper og opphøyd gangfelt anses som den type fartsdemper som er best egnet til å få ned farten i riktig grad uten å skape farlige situasjoner. Fartsdempere i form av innsnevring og minihumper (todelte busshumper) er avhengig av flere forhold for å fungere tilfredsstillende, og er av den grunn tiltak som sjeldent kommer til anvendelse.

Forslaget til endring av fartsgrenser er utarbeidet med bakgrunn i Statens vegvesens fartsgrensekriterier for byer og tettsteder, hvor følgende forhold i hovedsak er avgjørende for valg av fartsgrense; veitype, områdetype, bebyggelse, aktivitet og separering (fortau, fotgjengerbruer/underganger, gang- og sykkelvei m.m.). Dersom retningslinjene krever fartsdempende tiltak, anbefales det at dette gjennomføres. Dersom veiens standard i boligområder tilsier at en lavere fartsgrense ikke vil bli respektert, og det ikke er ønskelig å anlegge fartsdempere pga. buss- eller utrykningstrase, reduseres heller ikke fartsgrensen.

I veier i boligområder som ikke er viktige buss eller utrykningstraseer, hvor fartsgrensen reduseres og fartsnivået er så høyt at fartsgrensekriteriene stiller krav om fartsdempende tiltak, anbefaler BYM at det etableres fartsdempere. I veier i industri og næringsområder stilles det ikke tilsvarende krav til fartsdempere.

I adkomstveier i boligområder med eksisterende fartsgrense 30 km/t er behovet for nye humper vurdert på bakgrunn av henvendelser fra publikum, og i forbindelse med skoler, barnehager/ lekeplasser o.l.

Følgende forslag var ute på høring

Forslag om endring av fartsgrense fra 50 til 30 km/t:

- Ekebergveien mellom Konows gate og Oslo gate
- Heimdalsgata mellom Lakkegata og Vahls gate
- Hollendergata
- Konows gate mellom Oslo gate og eksisterende fartsgrensesone som starter ca. ved nr. 5
- Platous gate mellom Grønlandsleiret og Schweigaards gate

Forslag om endring av fartsgrense fra 40 til 30 km/t:

- Enebakkveien mellom Konows gate og veisstenging
- Kolstadgata

Forslag om endring av fartsgrense fra 50 til 40 km/t:

- Grønland
- Grønlandsleiret
- Hagegata mellom Sørligata og Tøyengata
- Jens Bjelkes gate mellom Tøyengata og Vahls gate
- Oslo gate
- Tøyenbekken
- Tøyengata mellom Hagegata og Jens Bjelkes gate
- Åkebergveien

Forslag om nye fartsdempere:

- Arnljot Gellines vei mellom Enebakkveien og eksisterende hump
- Dalehaugen ved Enebakkveien
- Enebakkveien ved Smålensgata
- Enebakkveien ved nr. 42
- Enebakkveien utenfor Kværnerdalen barnehage
- Enebakkveien ved Eirik Raudes vei
- Konows gate ca. ved nr. 5-7
- Malerhaugveien nord for Grønvoll allé
- Motzfeldts gate ved lekeplass

Det er allerede vedtatt fartsgrense 40 km/t i Gladengveien og i Strømsveien på Vålerenga. Tiltak i Bispegata, Joh. H. Andresens vei og Innspurten vil bli vurdert i Bjørvika- og Ensjøprosjektet og andre utbyggingsprosjekter.

Uttalelser

Forslaget ble sendt på høring til Fellesutvalget for utrykningspersonell, Politiet, Ruter og Bydel Gamle Oslo.

Fellesutvalget for utrykningspersonell er generelt motstander av fartshumper, men støtter forslag om etablering av tiltak som kan begrense ulykker. Begrunnelsen er at utrykningskjøretøy må senke farten ned til gangfart ved passering av humper, og større kjøretøy som brannbiler bruker vesentlig lengre tid på å komme opp i fart igjen. Dette medfører lengre utrykningstid og i en akutfase kan sekunder skille mellom liv og død.

Bymiljøetatens kommentarer til Fellesutvalgets uttalelse:

I denne saken er det ikke foreslått humper i veier som anses å være spesielt viktige utrykningstrasser for utrykningsetatene. Utvalget nevner heller ikke at noen av de foreslåtte humper er foreslått på slike strekninger. BYM opprettholder derfor alle de foreslåtte humper.

Politiet mener at det bør innføres fartsgrense 40 km/t i Konows gate mellom Oslo gate og nr. 5 framfor 30 km/t som foreslått. Utover dette har ikke politiet noe å bemerke til de foreslåtte tiltak.

Bymiljøetatens kommentarer til politiets uttalelse:

BYM anser Konows gate for å være en adkomstvei hvor fartsgrensekriteriene anbefaler fartsgrense 30 km/t. BYM opprettholder derfor forslaget om 30 km/t i Konows gate.

Ruter har ingen bemerkninger til de foreslåtte tiltak.

Bydel Gamle Oslo

1. De foreslåtte tiltak anbefales, men det bes i tillegg om at fartsgrensen i Strømsveien på Vålerenga settes til 30 km/t.
2. I Ryenbergveien mellom Konows gate og Utsikten ønskes flere humper.
3. I Etterstadsletta/Biskop Jens Nilssøns gate ønskes fartsgrense 30 km/t og fartsdempere tilpasset buss.
4. Automatisk fartskontroll (ATK) ønskes på utsatte veistreknninger.
5. Det bes om tilbakemelding for status for trafikkplan for Bydel Gamle Oslo (Bystyrets behandling av og vedtak i sak 437/2011).

Bymiljøetatens kommentarer til Bydel Gamle Oslos uttalelse:

1. Sak om fartsgrensen i Strømsveien er nå ferdig behandlet. Byråden vedtok fartsgrense 40 km/t 11.02.2013, sak 2/2013. Skilting av fartsgrensen blir utført i løpet av sommeren.
2. Fartsnivået på denne strekningen av Ryenbergveien er målt til ca. 38 km/t, og tilsier at det er behov for hump. Pga. av en ømfintlig støttemur og at det er svært bratt, er det begrenset hvor det kan legges humper. BYM foreslår å etablere en hump et sted mellom nr. 10 og 16, hvor det ikke er støttemur og stigningen er noe slakere enn på øvrige deler av strekningen.
3. Etterstadsletta/ Biskop Jens Nilssøns gate er lokale samleveier og tunge busstraseer med en standard som tilsier at fartsgrense 30 km/t vanskelig vil bli respektert uten anlegg av flere fartsdempere. I tunge bussruter er dette lite ønskelig. BYM opprettholder derfor forslaget om 40 km/t i Etterstadsletta/ Biskop Jens Nilssøns gate.
4. ATK er et tiltak som brukes på ulykkesbelastede strekninger hvor fartsnivåer er høyt i forhold til fartsgrensen. I henhold til kriterier for ATK er dette et tiltak som kun er aktuelt i veier med fartsgrense 50 km/t og høyere. På nåværende tidspunkt foreligger ingen planer om ATK-punkter på veistreknninger i Bydel Gamle Oslo.
5. Bydel Gamle Oslo er i brev datert 17.01.2013 orientert om status for trafikkplanen. Status for oppfølging av trafikkplanen ble også sendt Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel 07.05.2013.

Vedtakskompetanse:

I henhold til bystyrets vedtak av 20.12.2000, sak 30 og byrådets vedtak av 08.08.2002, sak 1432 er byråd for miljø og samferdsel delegert myndighet til å fatte vedtak etter skiltforskriftens § 26 nr. 1 annet ledd til å fastsette lavere fartsgrense for bestemt veistrekning enn det som følger av vegtrafikklovens § 6 annet ledd.

I henhold til bystyrets vedtak av 06.05.1997, sak 220 og byrådets vedtak av 27.06.1997, sak 1425, er byråden for miljø og samferdsel delegert myndighet til å foreta mindre justeringer av lokale trafikkplaner.

Vedtak:

1. Fartsgrense 30 km/t innføres i
 - Ekebergveien mellom Konows gate og Oslo gate
 - Enebakkveien mellom Konows gate og veistengsel
 - Heimdalsgata mellom Lakkegata og Vahls gate
 - Hollendergata
 - Kolstadgata
 - Konows gate mellom Oslo gate og eksisterende fartsgrensesone som starter ca. ved nr. 5
 - Platous gate mellom Grønlandsleiret og Schweigaards gate.

2. Fartsgrense 40 km/t innføres i
 - Grønland
 - Grønlandsleiret
 - Hagegata
 - Jens Bjelkes gate mellom Tøyengata og Vahls gate
 - Oslo gate
 - Tøyenbekken
 - Tøyengata mellom Hagegata og Jens Bjelkes gate
 - Åkebergveien

3. Fartshump dimensjonert for 30 km/t etableres i
 - Amljot Gellines vei
 - Dalehaugen ved Enebakkveien
 - Enebakkveien ved Smålensgata
 - Enebakkveien ved nr. 42
 - Enebakkveien utenfor Kværnerdalen barnehage
 - Enebakkveien ved Eirik Raudes vei
 - Konows gate ca. ved nr. 5-7
 - Malerhaugveien nord for Grønvoll allé
 - Motzfeldts gate ved lekeplass
 - Ryenbergveien ca. ved nr.10-16

Forslagene til vedtak er vist på kart merket Bymiljøetaten, datert 14.05.2013.

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel


Ola Elvestuen

Vedlegg: Kart datert 14.05.2013

Kopi til: Bymiljøetaten
Bydel Gamle Oslo