



Oslo kommune  
**Bydel Østernsjø**  
Bydelsadministrasjonen

## **Protokoll 7/05**

---

**Møte:** Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite  
**Møtested:** Kantinen, Ryensvingen 1  
**Møtetid:** mandag 07. november 2005 kl. 18.30  
**Sekretariat:** Eigil Lunden23438571

---

**Møteleder:** Tom Christensen (Frp)  
**Tilstede:** Marit Stakvik Jørgensen (Ap), Torill Eliassen (Ap), Aage Nygaard (H), Tom Christensen (Frp), Arne Sandberg (Frp), Toril Høimyr (SV) tiltrådte for Nina Westlie-Bergheim (SV)

**Forfall:** Per Nygaard (SV), Nina Westlie-Bergheim (SV)

**I tillegg møtte følgende varamedlemmer:** Toril Høimyr (SV)

**Fra administrasjonen møtte:** Ann Lisbeth Rasmussen, Eigil Lunden

**Møtesekretær:** Eigil Lunden

### **Saker behandlet under møte**

Sak 71 /05 Godkjenning av møteinnkalling og sakskart.....	0
Sak 72 /05 Godkjenning av protokoll fra møtet 10.10.2005 .....	0
Sak 73 /05 Kostnader foretak - Forvaltning, Drift og Vedlikehold (FDV).....	0
Sak 74 /05 Søknad om bruksendring-Ryensvingen 8 .....	0
Sak 75 /05 Varsel om igangsetting av reguleringsarbeid for Nye Bøler Kirke, General Ruges vei.....	0
Sak 76 /05 Forhåndsuttalelse ved salg av del av gnr. 162 bnr10, Paal Begs vei 167B.....	1
Sak 77 /05 Trafikkplan for Bydel Østernsjø.....	1

### **Eventuelt**

## **Sak 71 /05 Godkjenning av møteinnkalling og sakskart**

**Møteinnkalling og sakskart godkjent**

## **Sak 72 /05 Godkjenning av protokoll fra møtet 10.10.2005**

Protokoll fra møtet 10.10.2005 godkjent

## **Sak 73 /05 Kostnader foretak - Forvaltning, Drift og Vedlikehold (FDV)**

Saken behandles i neste møterekke.

## **Sak 74 /05 Søknad om bruksendring-Ryensvingen 8**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydel Østensjø har ingen innvendinger mot at det gis bruksendring fra kontorer/lager til forsamlingslokale og dispensereres fra reguleringsbestemmelser S 4055 til forannevnte bruk i Ryensvingen 8.

Det forutsettes at dersom Ryensvingen 8 skal benyttes til boligformål må bruksendring/dispensasjon revurderes.

**Votering:** enstemmig vedtatt

### **Bydelsutvikling- miljø og kulturkomiteens vedtak:**

Bydel Østensjø har ingen innvendinger mot at det gis bruksendring fra kontorer/lager til forsamlingslokale og dispensereres fra reguleringsbestemmelser S 4055 til forannevnte bruk i Ryensvingen 8.

Det forutsettes at dersom Ryensvingen 8 skal benyttes til boligformål må bruksendring/dispensasjon revurderes.

## **Sak 75 /05 Varsel om igangsetting av reguleringsarbeid for Nye Bøler Kirke, General Ruges vei.**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Kommentarer til varsel om igangsatt reguleringsarbeid for Nye Bøler Kirke tilsluttes.

**Votering:** enstemmig vedtatt

### **Bydelsutvikling- miljø og kulturkomiteens vedtak:**

Kommentarer til varsel om igangsatt reguleringsarbeid for Nye Bøler Kirke tilsluttes.

## **Sak 76 /05 Forhåndsuttalelse ved salg av del av gnr. 162 bnr10, Paal Begs vei 167B**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

Forhåndsuttalelse vedrørende salg av del av gnr. 162 bnr. 10, Paal Bergs vei 167 B tilsluttes.

**Votering:** enstemmig vedtatt

### **Bydelsutvikling- miljø og kulturkomiteens vedtak:**

Bydel Østensjø ber Eiendoms- og byfornyelsesetaten om at tomten reguleres til barnehageformål.

## **Sak 77 /05 Trafikkplan for Bydel Østensjø**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Utdelt materiale tas til orientering.

**Votering:** Enstemmig

### **Bydelsutvikling- miljø og kulturkomiteens vedtak:**

## **UTTALELSE FRA BYDELSUTVIKLING, MILJØ- OG KULTUR KOMITEEN I BYDEL ØSTENSJØ VEDRØRENDE E6/E18 –SØRKORRIDOR**

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteen har i forbindelse med arbeid med trafikkplan for Bydel Østensjø fattet følgende vedtak i møte 07.11.2005:

### **Manglerudtunnel og Bydel Østensjøs miljø- og trafikale utfordringer**

**Bydel Østensjø preges miljømessig av store kontraster: På den ene siden: Marka, med ren luft og stillhet, og Østensjøvannet med tilliggende unike våtmarksområder som er gitt varig vern. På den andre siden: store, gjennomgående, maksimalt utnyttede vei- og trafikkarer med betydelige forurensings- og støyplager.**

For store deler av bydelens befolkning oppleves utslipps-, støy- og støvplagene fra E-6 som uholdbare. Kontinuerlige målinger gjennom flere år slår fast at mengdene av både svevestøv og utslipp fra biler overstiger tillatte verdier i henhold til internasjonale normer i store deler av vinterhalvåret. Alle prognoser tilsier at dette er problemer som vil øke i de nærmeste årene dersom ikke tiltak blir iverksatt. Bydelsutvalget vedtok derfor nylig å nedlegge Storgården barnehage med 81 plasser kloss inntil E-6, samtidig som det arbeides maksimalt for å oppnå full barnehagedekning. BU tør ikke lengre ta ansvar for driften under de rådende uteforhold for barna.

Hovedutfordringene ligger i hele Sydkorridorens vei- og kollektivsystem. I henhold til Statens Vegvesens beregninger vil trafikken på vei her øke med 63 % ved bygrensen frem mot år 2025. Antall biler forbi Abildsø vil bli formidable 100.000 pr døgn, og enda mer dersom dobbeltspor jernbane Oslo-Ski ikke realiseres. Hovedtyngden av denne trafikkøkningen kommer på E-6, mens trafikken på E-18/ Mosseveien vil avta. Disse beregningene er uavhengig om Mosseveien legges i tunnel eller ikke, da ny Bjørvika-tunnel og Oslotunnelen ikke har kapasitet til å ta en ytterligere trafikkøkning fra E-18.

Til tross for argumenter og saklig informasjon synes en politisk beslutning og realisering av Mosseveitunnel nærmere enn en Manglerudtunnel. Dette kan skyldes at Mosseveiens talsmenn har vært dyktigere til å markedsføre sine synspunkter, mens talsmenn i bydel Østensjø har stolt på at de høye forurensingsnivåene, dokumentert gjennom årelange målinger bl a ved Manglerud, er argumenter som taler for seg selv og ikke kan neglisjeres. I tillegg synes misforståelser om at E-18/Mossevei i tunnel vil bety slutt på både køer og forurensing å ha festnet seg. Kostnadene gjør at det ikke er realistisk å få bygget både en Mosseveitunnel og en Manglerudtunnel samtidig. Dersom det gjøres vedtak om bygging av begge, vil det ene prosjektet måtte ferdigstilles før det andre kan påbegynnes, noe som vil bety minimum 5-10 års utsettelse for det andre.

For bydel Østensjø fortøner beslutningen om å bygge en Mosseveitunnel seg som et vedtak basert på feil grunnlag og fremstår som et problem grunnet følgende ugjendrivelige fakta:

- Kapasiteten på veisystemet i nye Bjørvikatunnelen og Festningstunnelen gjør at det verken er mulig eller ønskelig å øke kapasiteten på E-18/Mosseveien. For ikke å skape nye køer vil det i henhold til Statens Vegvesens beregninger snarere være aktuelt å ”strupe” denne veien og kanalisere trafikken over E-6. Følgelig vil en Mossevei i tunnel (med samme eller mindre kapasitet som i dag) ikke ha annen effekt enn bedring av utmiljøet for et begrenset antall beboere i Nordstrand-skråningen.
- Statens Vegvesen kjenner i dag ingen teknologi som renser luft i tunneler; forurenset luft må ut gjennom luftetårn. På grunn av Nordstrands topografi, bratte skråninger med bebyggelse, er det ikke mulig å føre den sterkt forurensete tunnelluften tilstrekkelig høyt over bakke-/bebyggelsesnivå.
- Det bor mange ganger flere mennesker langs E-6 gjennom bydel Østensjø enn langs Mosseveien og forurensingene er betydelig større. Seks ganger flere er eksponert for skadelige utslipp langs E-6 enn langs E-18. Trolig er E-6 gjennom bydelen Norges mest trafikkerte vei gjennom et boligområde, og denne trafikken vil øke dramatisk i årene fremover etter hvert som E-6 til Svinesund ferdigstilles. Om vinteren måles det verdier av svevestøv og utslipp som langt overstiger internasjonale normer for påviste helseskader.

Vi har ingen ambisjoner om å gjennomføre lokale trafikk- eller miljøtiltak uten å se de trafikale problemene i og rundt byen under ett, og problemene står bokstavlig talt i kø. Med en ”strupe” Mossevei til f eks 18.000 biler pr døgn, vil veien ifølge Statens Vegvesen fremstå som en lokalvei. En ytterligere struping vil bety øket press på Nordstrandsplataet med nye køer. En Ljabrudiagonal i en eller to tunneler vil måtte realiseres. Det vurderes også en Mosseveidiagonal, en tunnel fra Abildsø til Bekkelaget. En lang Manglerudtunnel fra Abildsø til Bryn vil skape ytterligere press på Lambertseterveien/Østensjøveien som heller ikke er uproblematisk.

Bydelen har i tillegg store næringsområder, bl a Skullerud næringspark og næringskorridor Syd hvor virksomheten i seg selv stort sett er forurensningsfri, men som kreerer ekstra trafikk og belastninger på kollektiv- og veinettet til/fra bydelen gjennom boligområder. På grunn av bomstasjonenes plassering har ikke Skullerud næringspark direkte forbindelse til E-6 slik som forutsatt da området ble planlagt og vedtatt, og trafikk til/fra må foregå på villaveier som selvsagt ikke er dimensjonert for denne trafikken. Ytre ringvei gjennom bydelene Alna og Østensjø ble planlagt for sammenkobling med E-6 ved Skullerud, men siste del ble aldri fullført. I dag ender den i Skullerud næringsområde uten forbindelse med E-6 og fungerer ikke som en ringvei. Med relativt enkle reguleringstekniske grep kan uønsket trafikk gjennom store boligområder reduseres uten at næringsområdene forringes, men tvert imot gjøres mer attraktive.

Bydelsutvalget i bydel Østensjø vil komme tilbake til disse og andre utfordringer i forbindelse med en overordnet trafikkanalyse og plan for bydelen.

**Konklusjon:**

**Som et første skritt fremstår en prioritert bygging av E-6 i tunnel forbi Abildsø/Manglerud som den eneste realistiske løsningen på hovedtyngden av bydelens forurensnings- og trafikkproblemer.**

Vedtaket oversendes BU for behandling.

Opprettet arbeidsgruppe for Trafikkplan for Bydel Østensjø består av Per Nygaard (SV) Aage Nygaard (H) og Arne Sandberg (Frp). Sekretær Eigil Lunden (adm).

**Eventuelt:** -Svar på brev vedrørende istandsetting av dam ved Høyenhall Gård etterlyses.  
Kriterier for tildeling av frivillighetsmidler bes satt opp på neste møte.

Bydel Østensjø 10.11.2005

Tom Christensen/s  
Møteleder

Eigil Lunden  
møtesekretær