



Bydelsutvalget

Tillegg til BU-sak-113/2013
OKN- sak 58/2013

Dato: 25.09.2013

Deres ref: Vår ref (saksnr): 2012/312 Saksbeh: Randi Nagelhus, 23431115 Arkivkode: 611.3

BU-sak 113/2013 Vedrørende tillatelse til å passere veibommer for privatpersoner

Bydelen har mottatt søknad fra en privatperson vedrørende tildeling av bomåpner til en av bydelenes 2 automatiske veibommer. De automatiske bommene står i Strømsveien ved Galgeberg og i Oslogate like etter innkjøringen fra Schweigaards gate.

Formannskapet i Oslo kommune vedtok 3.oktober 1984 vedlagte reglement for veibommene, der går det fram at det er *bydelsutvalgene* som gir tillatelse til å passere veibommene.

I reglementet heter det bl.a.:

- *Det er bydelsutvalget i den bydel bommen ligger som kan gi tillatelse. Dersom tillatelsen kan ha betydning for andre bydeler må alle berørte bydelsutvalg ta stilling til søknaden.*
- *Bare søknader begrunnet med sosiale og helsemessige argumenter kan godtas.*
- *Bydelsutvalgene kan gi inntil 15 kjøretillatelser pr. bom og hver tillatelse er tidsbegrenset til ett år.*
- *Kommunale driftsetater og utrykningskjøretøy er unntatt tidsbegrensningen.*

Bydelsutvalget har behandlet søknaden tidligere i BU-sak 46/ 2012. Bydelsutvalget vedtok bydelsdirektørens innstilling samt nytt punkt 3 slik at følgende vedtak ble fattet:

1. *Bydelsutvalget har stor forståelse for ønske om redusere transporttid, men anser i utgangspunktet at bomåpnere kun skal brukes av busser i kollektivtrafikk, utrykningskjøretøy og kommunale biler i tjeneste som hjemmetjeneste/dagsentertransport.*
2. *Bydelsutvalget har et svært begrenset antall bomåpnere til rådighet. Bydelsutvalget mener at dersom det åpnes for at privatpersoner får tilgang til automatiske bomåpnere vil dette medføre økt trafikk i boområder og undergraving av en restriktiv håndheving av tildeling av bomåpnere.*
3. *Søknaden avslås. Søkeren vurderes ikke å oppfylle kravene til bomåpner i henhold til reglementet vedtatt 03.10.84”.*



I Bydel Gamle Oslo er det kun biler som er knyttet til hjemmetjenesten og dagsentertransport som har tilgang til bomåpnere. Det er bydelens driftsavdeling som administrerer tjenestenes tilganger til bomåpnere. I Oslo kommune er det Bymiljøetaten, som har den overordnede oversikt og den praktiske gjennomføringen og oppfølging av gitte tillatelser.

Bydelen har et svært begrenset antall bomåpnere til rådighet. Veibommene skal sikre bedre fremkommelighet for kollektivtransport, utrykkingskjøretøyer og bydelenes hjemmetjenester. Bydelsdirektøren mener at dersom det åpnes for at privatpersoner skal kunne få tilgang til automatiske bomåpnere vil dette medføre økt trafikk og dårligere framkommelighet for de kjøretøyer som det er ment at veibommene skal ivareta.

Reglementet som regulerer tilgangen til bomåpnere er ikke revidert siden 1984. Bydelsutvalgene har siden den gang sluttet å behandle klagesaker/enkeltsaker fra privatpersoner da dette er delegert til tjenesteapparatet. Bydelsdirektøren anbefaler at dersom bydelsutvalget mener at det skal kunne åpnes for at privatpersoner skal kunne tildeles bomåpnere delegeres denne vedtaksmyndigheten til bydelens bestillerkontor. Dette anses viktig også for å kunne vurdere helheten i en persons hjelpebehov.

Bydelsdirektøren innstiller til bydelsutvalget å fatte følgende vedtak:

1. Bydelsutvalget har stor forståelse for ønske om redusere transporttid, men anser i utgangspunktet at bomåpnere kun skal brukes av busser i kollektivtrafikk, utrykkingskjøretøy og kommunale biler i tjeneste som hjemmetjeneste/ dagsentertransport.
2. Bydelsutvalget har et svært begrenset antall bomåpnere til rådighet. Bydelsutvalget mener at dersom det åpnes for at privatpersoner får tilgang til automatiske bomåpnere vil dette medføre økt trafikk i boområder og undergraving av en restriktiv håndheving av tildeling av bomåpnere.

Alternativt:

1. Bydelsutvalget mener at det skal kunne åpnes for at privatpersoner skal kunne tildeles bomåpnere når særskilte grunner foreligger.
2. Vedtaksmyndigheten vedrørende tildeling av bomåpnere delegeres fra bydelsutvalget til bydelens bestillerkontor.

Bydel Gamle Oslo

Lasse Østmark
bydelsdirektør

Randi Nagelhus
avdelingsdirektør

Vedlegg: Retningslinjer for tildeling av bomåpner
Søknad med utrykte vedlegg, tilleggsopplysninger i enkeltsak unntatt offentlighet, deles ut i møtet.

