

0065A1

EH/AIF 303/85 615.051
Oslo, 12. februar 1985

Bydelsutvalgene
v/Fellessekretariatet
Kjeld Stubs gate 3

0160 OSLO 1

BYDELSUTVALGENE GIR TILLATELSE TIL Å PASSERE VEIBOMMER

Formannskapet vedtok 3. oktober 1984:

1. Søknader om tillatelse til å kjøre gjennom veibommer avgjøres av det bydelsutvalg hvor bommen er plassert. Dersom en slik tillatelse åpenbart også har betydning for andre bydeler, må alle berørte bydelsutvalg ta standpunkt til søknaden. Dersom det er uenighet avgjøres saken av kommunikasjonsrådmannen.
2. Bare søknader begrunnet med sosiale og helsemessige argumenter kan godtas, herunder også hensynet til et rasjonelt drevet sosial- og helsevesen.
3. Tillatelsene kan bare gjelde for 1 år ad gangen, og det forutsettes at brukerne dekker kostnadene vedrørende bomåpnerne.
4. Ovennevnte gjelder ikke de kommunale driftsetater og utrykningsbilers bruk av bomåpnerne.
5. Kommunikasjonsrådmannen utarbeider nærmere retningslinjer for saksbehandling innenfor ovennevnte rammer. Som utgangspunkt tillates kun 15 tillatelser pr. bom gitt av bydelsutvalgene. Dette tallet kan justeres av kommunikasjonsrådmannen etter at det er vunnet erfaring med ordningen.
6. Saken avgjøres av formannskapet.
7. Saksbehandlingen som omtalt i punktene 1 til 5 gjennomføres

foreløpig som en prøveordning for en periode på 2 år. Forut for utløpet av prøveperioden forelegges erfaringene til vurdering for kommunikasjonsutvalget."

Kommunikasjonsrådmannen har etter dette utarbeidet følgende retningslinjer for bydelsutvalgenes praktisering av ordningen:

1. Bydelsutvalgene kan gi inntil 15 kjøretillatelser pr. bom. Hver tillatelse gjelder maksimalt 1 år. Alle tillatelsene skal ha utløpsdato 1. juni. Antall tillatelser pr. bom kan endres av kommunikasjonsrådmannen.
2. Søknadene skal inneholde følgende opplysninger:
 1. Navn og adresse på den som skal være ansvarlig for transporten og bruken av bomåpneren.
 2. Registreringsnummer på bilen/bussen som skal nyttes.
 3. Hele kjøreruten dersom søknaden gjelder et fast kjøreopplegg.
 4. Begrunnelse for søknaden.
3. Bare søknader begrunnet med sosiale og helsemessige argumenter kan godtas, herunder også hensynet til et rasjonelt drevet helse- og sosialvesen.
4. Tillatelse til å kjøre gjennom veibommene gis av det bydelsutvalg hvor bommen er plassert. Dersom en slik tillatelse åpenbart har betydning for andre bydeler, må alle berørte bydelsutvalg ta standpunkt til søknaden. Dersom det er uenighet avgjøres saken av kommunikasjonsrådmannen.
5. Tillatelsene gis skriftlig. Den som får slik tillatelse må henvende seg til firmaet Trafikksikring A/S (Spireavn. 10, 0580 Oslo 5) og kjøpe en elektronisk bomåpner. Etter avtale med kommunen skal firmaet bare selge åpnere med riktig kode mot fremvisning av slik tillatelse. Tillatelsen skal stemples av firmaet ved slikt salg. Videre skal firmaet nummerere og holde en ajourført oversikt over bomåpnere som selges på denne måten og hvem de er solgt til. Alle kostnader i for-

bindelse med kjøp og drift av disse bomåpnerne er kommunen uvedkommende.

6. Tillatelsen skal medbringes og være synlig gjennom frontruten ved passering av bommen.
7. Den som har fått tillatelsen, jfr. pkt. 3, er også ansvarlig for bomåpneren og bruken av denne. Dersom den misbrukes kan tillatelsen trekkes tilbake umiddelbart.
8. Tillatelsen er bare gyldig for kjøring som faller inn under søknaden eller andre vilkår som er satt.
9. Bydelsutvalg som har gitt slik tillatelse må innen 15. april hvert år gi kommunikasjonsrådmannen en oversikt over gitte tillatelser pr. 1. april samme år.
10. Ovennevnte regler gjelder ikke for utrykningsbiler og kommunale driftetaters bruk av bomåpnere. Tillatelser og bomåpnere til disse gis av Oslo veivesen.

Ordningen trer i kraft 1. mars 1985.

Thorleif Haug

Erik Hauge

