



Oslo kommune  
**Bydel Østernsjø**  
Bydelsadministrasjonen

## **Møteinnkalling 7/13**

---

**Møte:** Bydelsutvalget  
**Møtested:** Bølerlia 2  
**Møtetid:** Mandag 21. oktober 2013 kl. 18.30  
**Sekretariat:** Therese Kloumann Lundstedt, tlf. 23 43 85 89

---

### **SAKSKART II**

#### **Saker til behandling**

Sak 163/13 Etablering av miljøgate fra krysset Vetlandssveien/Haakon Tveters vei til krysset Østernsjøveien/Haakon Tveters vei.....1

Eventuelt

Bydel Østernsjø, 08.10.2013

Kristin Sandaker (A) /s  
BU-leder

Therese Kloumann Lundstedt  
BU-sekretær



# **Sak 163/13 Etablering av miljøgate fra krysset Vetlandssveien/Haakon Tveters vei til krysset Østensjøveien/Haakon Tveters vei**

Arkivsak: 201300148

Arkivkode: 612.7

Saksbehandler: Therese Lundstedt

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	14.10.13	
Bydelsutvalget	21.10.13	163/13

## **ETABLERING AV MILJØGATE FRA KRYSSET VETLANDSSVEIEN/HAAKON TVETERS VEI TIL KRYSSET ØSTENSJØVEIEN/HAAKON TVETERS VEI**

### **Forslagsstiller:**

Pål Einar Røch Johansen (A)

### **Beskrivelse og bakgrunn for foreslått tiltak:**

Bymessig foretting av Oppsalområdet fører til økt biltrafikk, særlig i Haakon Tveters vei, men også gjennom de mindre veien som går gjennom småhusområdene der gjennomkjøringstrafikk er uønsket.

Det foreslås etablert miljøgate fra krysset Vetlandssveien/Haakon Tveters vei til krysset Østensjøveien/Haakon Tveters vei. Miljøgate er et udefinert begrep men slik bydel Østensjø oppfatter begrepet miljøgate er det en vei der gjennomkjøring er tillatt, men hvor vegen er bygget om slik at den innbyr til lav fart, høy oppmerksomhet og hensyntar lokaltrafikk.

Elementer som kan inngå i ombyggingen er:

- Gang- og sykkelveger
- Humper og/eller opphøyde gangfelt
- Fortausutvidelser i kryss
- Vekselsvis innsnevring av kjørebane (med lommer for parkering)
- Gjennomgående kantstein på sideveier i kryss for å understreke vikeplikt
- Busslommer avgrenset med kantstein
- Oppmerking av parkeringsplasser, kombinert med forbud mot å parkere utenfor oppmerkede plasser
- Estetisk oppgradering med høyt innslag av grønne innslag, som busker og trær
- Møblering av fortau
- Belysning

For å skape et estetisk tiltalende uttrykk, benyttes ofte materialer av god kvalitet og en bevisst variert utforming, som forskjellige typer heller og gatestein som f.eks. brukes på fortau og ved opphøyde gangfelt. Det er anlagt miljøgater flere steder i Oslo, og alle disse har hatt en betydelig positiv effekt for lokalområdet. Finnmarksgata er et godt eksempel.

Erfaringer Transportøkonomisk Institutt har samlet om miljøgater viser at det oppstår ringvirkninger fra etablering av miljøgater. I alle miljøgatene er det lagt vekt på å legge til rette

for utendørs opphold. Store og iøynefallende forbedringer i de offentlige utearealene har blitt fulgt opp med oppussing av bygninger og standardheving i private utearealer. De fysiske forbedringene synes generelt å ha gitt grunnlag for mer aktivitet utendørs. Før- og etterundersøkelser viser at utearealene brukes mer enn før både til nødvendige aktiviteter (flere som går eller sykler) og til rekreasjon (flere som spaserer og oppholder seg i gaten uten å ha spesielle ærend). At beboere og tilreisende i større grad enn før bruker gaten til opphold og fritidsaktiviteter er en positiv sosial virkning i seg selv. Dette fører til bedre sosial kontroll og vil bidra til at befolkningens opplevelse av trygghet øker.

Etablering av miljøgate vil medføre redusert gateparkering på øvre del av Haakon Tveters vei: Men dette vil igjen kunne bidra til å bedre fremkommeligheten på strekningen samt kunne bidra til å øke bruken av sykkel som foretrukket fremkomstmiddel. Parkering skal i prinsippet søkes løst på egen grunn. Enkelte av de nærmeste blokkene i øverste del av Haakon Tveters vei har allerede etablert parkeringsplasser på egen grunn.

Transportøkonomisk Institutt har funnet ut at miljøgater reduserer antall personskadeulykker med 25-45% og antall materiellskadeulykker med 15-35%.



### **Forslag til vedtak, sendes Byutviklingskomiteen og Bymiljøetaten:**

Bydel Østensjø ber om at muligheten for å etablere en miljøgate fra krysset Vetlandssveien/Haakon Tveters vei til krysset Østensjøveien/Haakon Tveters vei vurderes. Foreslått tiltak bør sees i sammenheng med den bymessige fortettingen man søker etablert på Oppsal senter og det medfølgende behovet for en tilsvarende tilrettelagt infrastruktur.