



Oslo kommune  
**Bydel Østernsjø**  
Bydelsadministrasjonen

**Protokoll 06/13**

**Møte:** Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite  
**Møtested:** Olaf Helsets vei 6  
**Møtetid:** Mandag 14. oktober 2013 kl. 18.30  
**Sekretariat:** Eigil Lunden 23 43 85 71

**Møteleder:** Britt Inglingstad (V)

**Tilstede:** Britt Inglingstad (V), Eik Kristiansen (Ap),  
Ragnar Ellingsen (Ap) tiltrådte for Liv  
Thorstensen (Ap), Erik Thoresen (H),  
Mads Jørgen Lindahl (Ap), Gunnell  
Sandanger (SV), Erland Bakke H)

**Forfall:** Liv Thorstensen (Ap), Kent Andersen (Frp)  
(observatør)

**Fra  
administrasjonen**

**møtte:** Kari Bjørneboe, Eigil Lunden

Åpen halvtime Asgeir Eide og Åshild Bue FRA Oppsal Vel redegjorde for sitt syn i sa 56/13 bestilling av oppstartsmøte – Oppsalveien 23-27. Gudmund Dalsbø fremmet en sak til Trafikkutvalget vedrørende ønske om parkering forbudt skilting langs betongklosser i krysset Hellerudveien/Trasoppveien, og fremførte en klage over tilgjengeligheten til møtelokalene.

**Saker behandlet under møte**

Sak 50 /13 Godkjenning av møteinnkalling og sakskart.....	1
Sak 51 /13 Godkjenning av protokoll fra møtet 10.09.2013.....	1
Sak 52 /13 Barnehagene - Rapportering per september 2013.....	1
Sak 53 /13 Status for oppfølging av BU-vedtak per august 2013.....	1
Sak 54 /13 Rapportering på publikumsoppslutning/ kostnader ved Bydelsdager og andre kulturarrangementer i 2013.....	1
Sak 55 /13 Varsel om oppstart av privat detaljregulering Låveveien 70, Skøyenåsen.....	2
Sak 56 /13 bestilling av oppstartsmøte- videresending-Oppsalveien 23-27.....	3
Sak 57 /13 Møteplan 2014 for arbeidsutvalget, bydelsutvalget og komiteer.....	6
Sak 58 /13 Etablering av miljøgate fra krysset Vetlandssveien/Haakon Tveters vei til krysset Østernsjøveien/Haakon Tveters vei.....	7

Sak 59 /13 "Prosjekt 105" - status og framdrift .....	8
Sak 60 /13 Skilting av sykkelvei .....	8
Eventuelt	

## **Sak 50 /13 Godkjenning av møteinnkalling og sakskart**

Møteinnkalling og sakskart godkjent. I møtet ble sak nr. 56/13 Bestilling av oppstartsmøte 7- videresending - Oppsalveien 23-27 behandlet som første sak. I tillegg behandlet komiteen sak n. 60/13 Skilting av sykkelvei.

## **Sak 51 /13 Godkjenning av protokoll fra møtet 10.09.2013**

Protokoll fra møtet 10,09.2013 godkjent.

## **Sak 52 /13 Barnehagene - Rapportering per september 2013**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Sak Barnehagene – Rapportering per august tas til orientering.

Votering: enstemmig

### **Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

Sak Barnehagene – Rapportering per august tas til orientering.

## **Sak 53 /13 Status for oppfølging av BU-vedtak per august 2013**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Status for oppfølging av BU-vedtak per august 2013 tas til etterretning.

### **Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

Realitetsbehandling av saken henvises til førstkommende BU-møte.

## **Sak 54 /13 Rapportering på publikumsoppslutning/ kostnader ved Bydelsdager og andre kulturarrangementer i 2013**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Sak ad publikumsoppslutning ved kulturarrangementer støttet av BU og kulturutvalget tas til orientering.

Votering: Enstemmig.

Sak ad publikumsoppslutning ved kulturarrangementer støttet av BU og kulturutvalget tas til orientering.

Votering: Enstemmig:

**Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

Sak ad publikumsoppslutning ved kulturarrangementer støttet av BU og kulturutvalget tas til orientering.

**Sak 55 /13 Varsel om oppstart av privat detaljregulering Låveveien 70, Skøyenåsen**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Administrative innspill til planforslag for Låveveien 70, Skøyenåsen tilsluttes.

Votering: Enstemmig

**Forslag til vedtak fra Mads Jørgen Lindahl (Ap):**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak tilsluttes med følgende tilleggskommentarer:

Bydel Østensjø synes det er spennende at et prisvinnende arkitektkontor som Snøhetta skal utforme prosjektet i Låveveien 70, og har høye forventninger til endelig resultat. Eiendommen har med sin beliggenhet nært Østensjø skole, Skøyenåsen T-banestasjon, Østensjøvannet og Skøyenåsen senter et godt utgangspunkt.

Ved at man legger bygningsmassen tett inntil veien og anlegger parkering i underetasjen med inn/ut-kjøring til Låveveien frykter bydelen at trafiksikkerheten, særlig for skolebarn, vil bli redusert. Bydel Østensjø fraråder at man dispenserer fra 15 meters byggegrense til vei.

All parkering må løses innenfor egen eiendom. Bydelen minner om at parkeringsnormer for boliger er utarbeidet som minimumsnormer, og anbefaler at man ikke bare bygger det minste antall parkeringsplasser som kreves, men tilrettelegger for et tilstrekkelig antall parkeringsplasser.

I utgangspunktet mener bydelen det er uheldig at uteoppholdsarealer legges oppå bygningsmasser. Dersom dette føres videre i prosjektet bør det kreves utarbeidet en detaljert utendørsplan slik at man sikrer opparbeidet uteoppholdsarealer av høy kvalitet.

Bydelen er positiv til at det tilrettelegges for næringsvirksomhet innenfor eiendommen, såfremt trafiksikkerheten ivaretas. Nærheten til Skøyenåsen senter tilsier at man bør utarbeide en handelsanalyse. Denne virksomheten bør tilrettelegges på en slik måte at den bidrar til å styrke Skøyenåsen senter.

Forslagstiller ønsker å bygge om lag 100 boligenheter i størrelsesorden 40-80m<sup>2</sup>. Bydel Østensjø kan ikke akseptere at det tilrettelegges for så små leiligheter i dette området. Med sin nære beliggenhet til Østensjø skole og Østensjøvannet er eiendommen særdeles godt egnet for større leiligheter som egner seg for familier. Bydel Østensjø anbefaler leiligheter over 60m<sup>2</sup>, med en hovedvekt på leiligheter i en størrelsesorden på 80-120m<sup>2</sup>.

Oslo kommune er forpliktet til å tilrettelegge for tilstrekkelig boligbygging i forhold til forventet behov. Det innebærer at man også tilrettelegger for riktig type boliger i forhold til

etterspørsel. Bydel Østensjø har behov for flere større boligenheter og Låveveien 70 er godt egnet for lokalisering av disse.

Votering: Enstemmig

### **Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak tilsluttes med følgende tilleggskommentarer:

Bydel Østensjø synes det er spennende at et prisvinnende arkitektkontor som Snøhetta skal utforme prosjektet i Låveveien 70, og har høye forventninger til endelig resultat. Eiendommen har med sin beliggenhet nært Østensjø skole, Skøyenåsen T-banestasjon, Østensjøvannet og Skøyenåsen senter et godt utgangspunkt.

Ved at man legger bygningsmassen tett inntil veien og anlegger parkering i underetasjen med inn/ut-kjøring til Låveveien frykter bydelen at trafikksikkerheten, særlig for skolebarn, vil bli redusert. Bydel Østensjø fraråder at man dispenserer fra 15 meters byggegrense til vei.

All parkering må løses innenfor egen eiendom. Bydelen minner om at parkeringsnormer for boliger er utarbeidet som minimumsnormer, og anbefaler at man ikke bare bygger det minste antall parkeringsplasser som kreves, men tilrettelegger for et tilstrekkelig antall parkeringsplasser.

I utgangspunktet mener bydelen det er uheldig at uteoppholdsarealer legges oppå bygningsmasser. Dersom dette føres videre i prosjektet bør det kreves utarbeidet en detaljert utendørsplan slik at man sikrer opparbeidet uteoppholdsarealer av høy kvalitet.

Bydelen er positiv til at det tilrettelegges for næringsvirksomhet innenfor eiendommen, såfremt trafikksikkerheten ivaretas. Nærheten til Skøyenåsen senter tilsier at man bør utarbeide en handelsanalyse. Denne virksomheten bør tilrettelegges på en slik måte at den bidrar til å styrke Skøyenåsen senter.

Forslagstiller ønsker å bygge om lag 100 boligenheter i størrelsesorden 40-80m<sup>2</sup>. Bydel Østensjø kan ikke akseptere at det tilrettelegges for så små leiligheter i dette området. Med sin nære beliggenhet til Østensjø skole og Østensjøvannet er eiendommen særdeles godt egnet for større leiligheter som egner seg for familier. Bydel Østensjø anbefaler leiligheter over 60m<sup>2</sup>, med en hovedvekt på leiligheter i en størrelsesorden på 80-120m<sup>2</sup>.

Oslo kommune er forpliktet til å tilrettelegge for tilstrekkelig boligbygging i forhold til forventet behov. Det innebærer at man også tilrettelegger for riktig type boliger i forhold til etterspørsel. Bydel Østensjø har behov for flere større boligenheter og Låveveien 70 er godt egnet for lokalisering av disse.

## **Sak 56 /13 bestilling av oppstartsmøte- videresending-Oppsalveien 23-27**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Innspill til oppstartsmøte for Oppsalveien 23-27 tilsluttes.

Votering: Enstemmig

**Forslag til vedtak fra Britt Ingingstad (V):**

Bydel Østensjø er kjent med at forslagsstiller ikke innehar eiendomsrett til noen av eiendommene som man ønsker vurdert til omregulering.

Dette er for så vidt heller ikke nødvendig for å fremme en sak, men må sies å ha en betydning for gjennomførbarheten av det prosjektet man ønsker at det offentlige skal bruke tid og midler på å vurdere.

De berørte eiendommene er i dag regulert til bolig innenfor småhusplanen i Oslo ytre by og bydel Østensjø kan ikke se at det er noe i de planer man har fått til vurdering i forbindelse med ønske om oppstartsmøte som skulle tilsi at bydelen vil gi sin tilslutning til at forslagstiller skal gå videre med planene.

Bydel Østensjø ber derfor om at forslaget avvises.

Votering:

For: Britt Ingingstad (V), Erland Bakke (H), Erik Thoresen (H).

Mot: Mads Jørgen Lindahl (Ap), Eik Kristiansen (Ap), Ragnar Ellingsen (Ap), Gunnell Sandanger SV).

Forslaget falt med 3 mot 4 stemmer.

**Forslag til vedtak fra Mads Jørgen Lindahl (Ap):**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak tilsluttes med følgende tilleggskommentarer:

Bydel Østensjø er kjent med at grunneierne som berøres ikke er kjent med planene. Det er viktig at berørte parter kommer tidlig inn i planprosesser. Bydel Østensjø mener fremgangsmåten i denne saken er uheldig og forutsetter at berørte parter i fremtiden blir varslet. Dersom grunneierne motsetter seg utbyggingsplanene, ber bydelen om at man avviser å behandle søknaden etter pbl. § 21-6.

Bydel Østensjø er i utgangspunktet positive til en fortetting av eiendommene Oppsalveien 23-27, men oppfatter ikke forslaget slik det er beskrevet i tilsendt stedsanalyse å være i tråd med intensjonene for området slik Plan- og bygningsetaten har anbefalt i Mulighetsstudie for Oppsal. Mulighetsstudien anbefaler at en utvikling av disse tomtene bør skje på en slik måte at den respekterer den omkringliggende småhusbebyggelsen.

Bydelen er positiv til grepet om å dra bebyggelsen nærmere ut mot gaten, men slik det legges opp til i stedsanalysen får bygningsmassen samtidig et voldsomt stort fotavtrykk. Kombinert med en byggehøyde på 5 og 6 etasjer oppfattes ikke prosjektet å være i tråd med intensjonen om en utvikling med respekt for den omkringliggende småhusbebyggelsen. Bydelen anbefaler en lavere %-BYA, basert på tilsendt stedsanalyse. Bydel Østensjø er positiv til at det tilrettelegges for næringsvirksomhet innenfor eiendommen, såfremt trafikksikkerheten ivaretas.

Bydel Østensjø ønsker etablert flere familieboliger. Utbygger bes vurdere om den 3.etasjes blokken i bakkant av prosjektet kan være egnet for rekkehus-bebyggelse.

I utgangspunktet mener bydelen det er uheldig at uteoppholdsarealer legges oppå bygningsmasser. Dersom dette føres videre i prosjektet bør det kreves utarbeidet en detaljert utendørsplan slik at man sikrer opparbeidet uteoppholdsarealer av høy kvalitet.

Bydelen legger merke til at det legges opp til å rive den SEFRAK-registrerte villaen i Oppsalveien 27. Dette er en av Oppsals eldste villahus. Bydelen kan ikke se at rivingen av den historiske villaen tilfører prosjektet en tydelig merverdi. En eventuell riving av den historiske villaen bør vurderes strengt og sees i forhold til hva prosjektet bringer med seg av nye funksjoner til området.

All parkering må løses innenfor egen eiendom. Bydelen minner om at parkeringsnormer for boliger er utarbeidet som minimumsnormer, og anbefaler at man ikke bare bygger det minste antall parkeringsplasser som kreves, men tilrettelegger for et tilstrekkelig antall parkeringsplasser. Bydelen forventer at muligheten for gateparkering på nærmeste deler av Oppsalveien avvikles med tanke på å sikre akseptabel trafiksikkerhet og fremkommelighet i nærområdet.

Trafikksituasjonen vil med de planlagte utbyggingene i området bli utfordrende og Bydel Østensjø mener det er et prekært behov for en helhetlig trafikkanalyse av Oppsal-området. Dersom man skal etablere bymessige strukturer på Oppsal må dette også etterfølges med tilsvarende infrastruktur. Det må etableres gater med fortau på begge sider og sykkelfelt der det er hensiktsmessig. Frekvensen på T-banen må bli høyere og et busstilbud mot sentrum må etableres.

Votering:

For: Mads Jørgen Lindahl (Ap), Eik Kristiansen (Ap), Ragnar Ellingsen (Ap), Gunnell Sandanger SV).

Mot: Britt Inglingstad (V), Erland Bakke (H), Erik Thoresen (H).

Forslaget ble vedtatt med 4 mot 3 stemmer.

### **Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak tilsluttes med følgende tilleggskommentarer:

Bydel Østensjø er kjent med at grunneierne som berøres ikke er kjent med planene. Det er viktig at berørte parter kommer tidlig inn i planprosesser. Bydel Østensjø mener fremgangsmåten i denne saken er uheldig og forutsetter at berørte parter i fremtiden blir varslet. Dersom grunneierne motsetter seg utbyggingsplanene, ber bydelen om at man avviser å behandle søknaden etter pbl. § 21-6.

Bydel Østensjø er i utgangspunktet positive til en fortetting av eiendommene Oppsalveien 23-27, men oppfatter ikke forslaget slik det er beskrevet i tilsendt stedsanalyse å være i tråd med intensjonene for området slik Plan- og bygningsetaten har anbefalt i Mulighetsstudie for Oppsal. Mulighetsstudien anbefaler at en utvikling av disse tomtene bør skje på en slik måte at den respekterer den omkringliggende småhusbebyggelsen.

Bydelen er positiv til grepet om å dra bebyggelsen nærmere ut mot gaten, men slik det legges opp til i stedsanalysen får bygningsmassen samtidig et voldsomt stort fotavtrykk. Kombinert med en byggehøyde på 5 og 6 etasjer oppfattes ikke prosjektet å være i tråd med intensjonen om en utvikling med respekt for den omkringliggende småhusbebyggelsen. Bydelen anbefaler en lavere %-BYA, basert på tilsendt stedsanalyse. Bydel Østensjø er positiv til at det tilrettelegges for næringsvirksomhet innenfor eiendommen, såfremt trafiksikkerheten ivaretas.

Bydel Østensjø ønsker etablert flere familieboliger. Utbygger bes vurdere om den 3.etasjes blokken i bakkant av prosjektet kan være egnet for rekkehus-bebyggelse.

I utgangspunktet mener bydelen det er uheldig at uteoppholdsarealer legges oppå bygningsmasser. Dersom dette føres videre i prosjektet bør det kreves utarbeidet en detaljert utendørsplan slik at man sikrer opparbeidet uteoppholdsarealer av høy kvalitet.

Bydelen legger merke til at det legges opp til å rive den SEFRAK-registrerte villaen i Oppsalveien 27. Dette er en av Oppsals eldste villahus. Bydelen kan ikke se at rivingen av den historiske villaen tilfører prosjektet en tydelig merverdi. En eventuell riving av den historiske villaen bør vurderes strengt og sees i forhold til hva prosjektet bringer med seg av nye funksjoner til området.

All parkering må løses innenfor egen eiendom. Bydelen minner om at parkeringsnormer for boliger er utarbeidet som minimumsnormer, og anbefaler at man ikke bare bygger det minste antall parkeringsplasser som kreves, men tilrettelegger for et tilstrekkelig antall parkeringsplasser. Bydelen forventer at muligheten for gateparkering på nærmeste deler av Oppsalveien avvikles med tanke på å sikre akseptabel trafiksikkerhet og fremkommelighet i nærområdet.

Trafikksituasjonen vil med de planlagte utbyggingene i området bli utfordrende og Bydel Østensjø mener det er et prekært behov for en helhetlig trafikkanalyse av Oppsal-området. Dersom man skal etablere bymessige strukturer på Oppsal må dette også etterfølges med tilsvarende infrastruktur. Det må etableres gater med fortau på begge sider og sykkelfelt der det er hensiktsmessig. Frekvensen på T-banen må bli høyere og et busstilbud mot sentrum må etableres.

## **Sak 57 /13 Møteplan 2014 for arbeidsutvalget, bydelsutvalget og komiteer**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

1. Bydelsutvalget vedtar følgende møteplan for arbeidsutvalg, bydelsutvalg og komiteer i 2014:

Vår 2014

Møterekke 1		Møterekke 2		Møterekke 3		Møterekke 4	
AU	03.02.2014	AU	17.03.2014	AU	05.05.2014	AU	02.06.2014
Komiteer	10.02.2014	Komiteer	24.03.2014	Komiteer	12.05.2014	Komiteer	10.06.2014
BU	17.02.2014	BU	31.03.2014	BU	19.05.2014	BU	16.06.2014

Det gjøres oppmerksom på at møtedato for komiteer i juni foreslås satt til *tirsdag* 10.06.2014. Dette da mandag 09.06.2014 er 2. pinsedag.

Høst 2014

Møterekke 1		Møterekke 2		Møterekke 3		Møterekke 4	
AU	01.09.2014	AU	06.10.2014	AU	03.11.2014	AU	01.12.2014
Komiteer	08.09.2014	Komiteer	13.10.2014	Komiteer	10.11.2014	Komiteer	08.12.2014
BU	15.09.2014	BU	20.10.2014	BU	17.11.2014	BU	15.12.2014

2. Møtetidspunkt for arbeidsutvalget, bydelsutvalget og komiteer videreføres slik de har vært i 2013.



Votering: Enstemmig

### **Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

1. Bydelsutvalget vedtar følgende møteplan for arbeidsutvalg, bydelsutvalg og komiteer i 2014:

Vår 2014

Møterekke 1		Møterekke 2		Møterekke 3		Møterekke 4	
AU	03.02.2014	AU	17.03.2014	AU	05.05.2014	AU	02.06.2014
Komiteer	10.02.2014	Komiteer	24.03.2014	Komiteer	12.05.2014	Komiteer	10.06.2014
BU	17.02.2014	BU	31.03.2014	BU	19.05.2014	BU	16.06.2014

Det gjøres oppmerksom på at møtedato for komiteer i juni foreslås satt til *tirsdag* 10.06.2014. Dette da mandag 09.06.2014 er 2. pinsedag.

Høst 2014

Møterekke 1		Møterekke 2		Møterekke 3		Møterekke 4	
AU	01.09.2014	AU	06.10.2014	AU	03.11.2014	AU	01.12.2014
Komiteer	08.09.2014	Komiteer	13.10.2014	Komiteer	10.11.2014	Komiteer	08.12.2014
BU	15.09.2014	BU	20.10.2014	BU	17.11.2014	BU	15.12.2014

2. Møtetidspunkt for arbeidsutvalget, bydelsutvalget og komiteer videreføres slik de har vært i 2013.

### **Sak 58 /13 Etablering av miljøgate fra krysset Vetlandssveien/Haakon Tveters vei til krysset Østensjøveien/Haakon Tveters vei**

#### **Forslag til vedtak, sendes Byutviklingskomiteen og Bymiljøetaten:**

Bydel Østensjø ber om at muligheten for å etablere en miljøgate fra krysset Vetlandssveien/Haakon Tveters vei til krysset Østensjøveien/Haakon Tveters vei vurderes. Foreslått tiltak bør sees i sammenheng med den bymessige fortettingen man søker etablert på Oppsal senter og det medfølgende behovet for en tilsvarende tilrettelagt infrastruktur.

Forslag til vedtak fra Britt Inglingstad (V):

Bydel Østensjø ønsker på sikt å se på mulighetene for å etablere miljøgate i Haakon Tveters vei/Østmarkveien fra Østensjøveien til General Ruges vei.

I den forbindelse ber bydelen om at Bymiljøetaten ser på mulighetene for at det kan foretas en trafikkanalyse med fokus på evt. konsekvenser for nåværende gateparkering og evt. økt trafikk i tilliggende småveier og Østensjøveien ved en etablering av miljøgate.

#### **BMK kom frem til følgende omforente forslag til vedtak:**

Bydel Østensjø ønsker på sikt å se på mulighetene for å etablere miljøgate i Haakon Tveters vei/Østmarkveien fra Østensjøveien til General Ruges vei.

I den forbindelse ber bydelen om at Bymiljøetaten ser på mulighetene for at det kan foretas en trafikkanalyse.

Votering: Enstemmig.

**Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

Bydel Østensjø ønsker på sikt å se på mulighetene for å etablere miljøgate i Haakon Tveters vei/Østmarkveien fra Østensjøveien til General Ruges vei.

I den forbindelse ber bydelen om at Bymiljøetaten ser på mulighetene for at det kan foretas en trafikkanalyse.

## **Sak 59 /13 "Prosjekt 105" - status og framdrift**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

"Prosjekt 105" – status og framdrift, tas til orientering.

Votering: Enstemmig

**Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

"Prosjekt 105" – status og framdrift, tas til orientering.

## **Sak 60 /13 Skilting av sykkelvei**

**Forslag fra til vedtak Britt Inglingstad (V):**

Med ref. til BU-sak 34/12, pkt 2, siste ledd med svar fra Bymiljøetaten datert 12.04.2012 ber Bydel Østensjø om at det skiltes

"Til Sykkelvei mot Oppsal" fra krysset Haakon Tveters vei/Grønlibakken og "Til Sykkelvei mot Sentrum" fra krysset Haakon Tveters vei/Skøyenåsseien, slik at syklistene kan bli rettledet inn på den gang- og sykkelveien som er langs t-banen ved Skøyenåsen skole.

Votering: Enstemmig

**Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

Med ref. til BU-sak 34/12, pkt 2, siste ledd med svar fra Bymiljøetaten datert 12.04.2012 ber Bydel Østensjø om at det skiltes

"Til Sykkelvei mot Oppsal" fra krysset Haakon Tveters vei/Grønlibakken og "Til Sykkelvei mot Sentrum" fra krysset Haakon Tveters vei/Skøyenåsseien, slik at syklistene kan bli rettledet inn på den gang- og sykkelveien som er langs t-banen ved Skøyenåsen skole.

Bydel Østensjø, 16.10.2013

Britt Inglingstad (V) /s  
komiteleder

Eigil Lunden (adm)  
komitesekretær