



Oslo kommune  
**Bydel Søndre Nordstrand**  
Bydelsadministrasjonen

**SAKSFRAMLEGG**

**Sakstittel:**

**Kjøp av elektriske biler i bydelen - budsjettering og finansiering**

---

**Saken behandles i:**

**Møtedato:**

**Utvalgssaksnr.:**

**Saksbeh:** Jan Erik Hauglie

**Arkivkode:**

**Saksmappe:** 2013/595

---

### **1. Faktaopplysninger**

Bydelen har inntil nylig benyttet seg av Oslo kommunes rammeavtale for leasing av tjenestebiler til bruk i sin tjenesteproduksjon. Denne rammeavtalen er nå utgått og Oslo kommune har inngått en ny rammeavtale på kjøp av elektriske kjøretøy, samt ladestasjoner til disse. Det vises for øvrig til bystyrevedtak S17/2010 og i Byrådets tiltredelseserklæring heter det blant annet:

*"Ved utskifting av kommunens bilpark skal det som hovedregel anskaffes tjenestebiler med nullutslippsteknologi eller klimanøytrale drivstofftyper. Dette omfatter alle anskaffelser knyttet til både kjøp og inngåelser av leieavtaler. "*

Videre:

*"Innen 2015 skal alle Oslo kommunes biler bruke teknologi som innebærer nullutslipp. "*

Bydelen har gjort en kartlegging av kjørelengder og fremtidig behov og har i dag et behov for 47 kjøretøy som omfattes av dette vedtaket. De fleste kjøretøy i dagens bilpark har en leasingavtale som er utgått.

Bydelen har ikke budsjettmessig dekning til å finansiere denne anskaffelsen gjennom direkte kjøp. Bydelsdirektøren vil derfor anbefale at bydelen benytter seg av låneordningen som er etablert for bydelene for kjøp av elektriske biler. Bydelsdirektøren ber bydelsutvalget fatte vedtak i saken.

### **2. Vedtakskompetanse**

Anskaffelse av elektriske biler og ladestasjoner er en investeringsbeslutning. I bydelene er det bydelsutvalget (BU) som har vedtakskompetanse for slike investeringer. Dette gjelder både når anskaffelsen er finansiert med egne driftsmidler eller ønskes finansiert gjennom intern låneordning.

Gjennomføring av anskaffelsen krever både formell vedtakskompetanse og budsjettmessig dekning. Dette blir det redegjort nærmere for i det følgende.

### **3 Finansieringsalternativer**

#### **3.1 Kjøp og finansiering med egne driftsmidler**

I Oslo kommunes årlige økonomireglement gjelder inntil videre følgende budsjettfullmakter delegert til bydelsutvalgene:

##### *4.2 Budsjettforutsetninger/-regler*

*c. Bydelsutvalget kan vedta budsjettjustering mellom driftsbudsjettet og investeringsbudsjettet for investeringer i inventar, transportmidler og utstyr som i sin helhet skal finansieres gjennom overføring fra driftsbudsjettet.*

Dersom bydelsutvalget har budsjettmessig dekning for å finansiere kjøp av elektriske biler og ladestasjoner, kan bydelsutvalget både anskaffe og finansiere dette gjennom selv å vedta budsjettjustering mellom bydelens drifts- og investeringsbudsjett.

#### **3.2 Kjøp og finansiering gjennom intern utlånsordning**

Det vises til bystyrets behandling av Sak 237 Revidert budsjett 2013 – Effekt av regnskap 2012 m.v. i møtet 12.06.2013.

Det er etablert en intern låneordning for bydelene for kjøp av elektriske biler.

I 2013 er det avsatt 50 mill. i investeringsbudsjettet på kap. 308 Bydelene – avsetninger helse og sosiale tjenester som dekning for investeringer finansiert gjennom utlånsordningen. I byrådets forslag til årsbudsjett 2014 og økonomiplan 2014-2017 er årlig bevilgningsnivå på 50 mill. foreslått videreført.

Dersom bydelene velger å benytte seg av denne ordningen, gis bevilget beløp som et rentefritt lån med 6 års nedbetalingstid fra og med året etter budsjettjustering er vedtatt.

Utlånsordningen kan anvendes både til anskaffelser av elektriske biler og ladestasjoner. Utgift til ladestasjoner kan maksimalt utgjøre 20 % av den enkelte virksomhets samlede lån.

### **4. Økonomiske krav**

Bydelen har et samlet finansieringsbehov i størrelsesorden kr. 7.457.270 til kjøp av elektriske biler og et samlet finansieringsbehov på kr. 588.580 til etablering av ladestasjoner.

I 2012 var utgifter til leasing av biler på kr. 700.000. Den aktuelle låneordning vil gi en årlig kostnad på kr. 1.339.000 i 6 år. Derimot vil drivstoffutgiftene bli vesentlig lavere enn i dag.

### **5. Miljømessige krav**

*"Innen 2015 skal alle Oslo kommunes biler bruke teknologi som innebærer nullutslipp."*

### **6. Vurderinger**

Det er ikke budsjettmessig dekning gjennom bydelens driftsbudsjett til å finansiere elektriske biler og ladestasjoner. Bydelsdirektøren anbefaler derfor at denne anskaffelsen blir finansiert gjennom intern låneordning som punkt 3.2

### **7. Oppsummering/konklusjon**

Det er ikke budsjettmessig dekning gjennom bydelens driftsbudsjett til å finansiere elektriske biler og ladestasjoner. Bydelsdirektøren anbefaler derfor at denne anskaffelsen blir finansiert gjennom intern låneordning som nevnt i punkt 3.2

## **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Det er ikke budsjettmessig dekning gjennom bydelens driftbudsjett til å finansiere elektriske biler og ladestasjoner. Bydelsdirektøren anbefaler derfor at denne anskaffelsen blir finansiert gjennom intern låneordning som tidligere nevnt i punkt 3.2

Bydel Søndre Nordstrand, 22.10.2013



Hans Reidar Ness  
bydelsdirektør



Dag Rødsand  
økonomisjef