

## **Bydelsutvalget Gamle Oslo**

Postadresse: Postboks 9406 Grønland, 0135 Oslo

Besøksadresse: Platous gate 16

Telefon. 02180, Fax 23 43 10 01

E-post: [bydelsutvalget@bgo.oslo.kommune.no](mailto:bydelsutvalget@bgo.oslo.kommune.no)

Internett: [www.bgo.oslo.kommune.no](http://www.bgo.oslo.kommune.no)

# **PROTOKOLLUTSKRIFT FRA BYDELSUTVALGET 12.04.2012**

**BU-sak**            **BISPEGATA - KUNNGJØRING OM OFFENTLIG ETTERSYN -**  
**37/2012**            **FORSLAG TIL DETALJREGULERING**


### Bydelsutvalget vedtak:

1. Bydelsutvalget krever primært om at Bispegata stenges helt for motoriser trafikk over Oslo Torg, da denne type trafikk over dette lille torget vil være uforenelig med bydelens og bystyrets enstemmige vedtak om å gjenopprette Oslo Torg, og å oppnå målet om en helhetlig middelalderby. Syklende og myke trafikanter må sikres med tilrettelagte egne traser.
2. Bydelsutvalget vil beholde dagens trikketrasé i Oslogate, som da vil krysse Bispegata i overkant av Oslo Torg. Den nye trikken i Bjørvika må føres rundt vannspeilet i tråd med beboernes forslag, Trikkeringen.
3. Bydelsutvalget viser til innspill fra beboere og interesseforening i Gamlebyen og krever at følgende punkter blir ivaretatt i videre regulerings sak.
  - b. Dagens holdeplass på St. Halvards plass flyttes fra nordsiden til sørsiden av Oslo torg. Dette for å gi Gamlebyen øst og nordøst betjening fra trikken uansett hvor trikken måtte gå i fremtiden. En skikkelig betjening av trikken i nærområdet er en forutsetning for at bussene kan snu utenfor indre by
  - c. Planlegging av Bispegata må ses i sammenheng med avklaringer rundt Follobanen
  - d. Alternativt hvis det legges trikk over Oslo torg, er at trikkeholdeplassen i Bispegata trekkes helt ned til Vannspeilet, slik også byantikvaren ønsker. Med anbefaling om å legge holdeplassen i Dronning Eufemias gate, vest for Vannspeilet

- e. **Follobanen utbygging betyr at det vanskelig kan bygges trikk i Bispegata på mange år. Dette kan bety at trikken i Dronning Eufemias gate må gå i butt fra vest — mot Kong Håkon 5. s gate i mange år. Det må derfor bygges en (midlertidig) holdeplass øst i Dronning Eufemias gate med tanke på årene trikken vil gå i butt**
  - f. **Det nå hektes en ny sykkelvei på nye Sorenga bru, som binder sammen sykkelveien langs Mosseveien med sykkelveien i den kommende Kong Håkon 5s gate. Det bør også søkes alternative løsninger for syklistene fra øst og nordøst"**
4. **Bydelsutvalget mener et veianlegg for tett inntil Ladegården landskapsmessig og estetisk sett vil være uheldig. Bydelsutvalget mener trafikkområdet ikke bør flyttes nærmere Ladegården enn i dag. Bydelen har tidligere uttalt seg skeptisk til dette, både i de to planinitiativene i saken og i BUK-vedtak 23/09 "Planforslag til begrenset høring – kulturhistorisk museum, Bjørvika – felt C Middelalderparken"(sommerfullmakt fra BU). BUK uttaler seg her også kritisk til oppstilling av turistbusser i Bispegata.**
  5. **Bydelsutvalget er skeptisk til at det settes av plass til bussoppstillingsplasser i planområdet og mener dette bør flyttes lenger vekk. Bydelsutvalget mener arealene som er foreslått avsatt til parkering for turistbusser istedenfor bør avsettes til grøntarealer rundt Ladegården og barokkhagen tilknyttet Ladegården, samt sikre at veianlegget ikke får noen negativ virkning på kulturminnet Oslo middelalderby. Bydelsutvalget mener veianlegget i større grad enn det som er foreslått må tilpasse seg kulturminnet Oslo middelalderby.**
  6. **Bydelsutvalget vil påpeke viktigheten av at reguleringsplan for kulturhistorisk museum og reguleringsplan for Bispegata kobles sammen og at uttalelsene som ble gjort vedr. Bispegata i forbindelse med reguleringsplan for Kulturhistorisk museum blir tatt hensyn til.**
  7. **Bydelsutvalget mener det er viktig at stengning av Arupsgate legges inn rekkefølgebestemmelsene. Dette er skolevei for mange barn i området som går på Gamlebyen skole, og økt trafikk her vil kunne skape farlige situasjoner. Bydelsutvalget mener skoleveien for elever ved Gamlebyen skole må kartlegges nærmere, og at det må tilrettelegges for sikkerhet i krysningspunktene innenfor planområdet.**
  8. **Bydelsutvalget mener konsekvenser av omgjøring til kollektivgate i Bispegata i form av økt kjøring andre steder bør utredes og tiltak for å minske skadevirkningene av dette på omkringliggende**

boligområder og rekreasjonsområder, må legges inn i rekkefølgebestemmelsene. Eksempler på avbøtende tiltak kan f.eks. være fartsdumper og skilting, innsnevring av veibane etc.

9. Bydelsutvalget mener det er viktig å sørge for god tilgjengelighet både på langs og på tvers av området i anleggsperioden. Middelalderparken, Minneparken og Oslo Ladegård med tilknyttet barokkhage er viktige kultur- og rekreasjonsarealer. Bydelsutvalget mener det bør stilles krav om dette i byggesaken.
10. Bydelsutvalget er enig i at det er viktig at det settes krav til høy materialkvalitet i utforming og materialvalg på hele strekningen, men mener det må tilføyes i bestemmelsene at det også skal legges stor vekt på miljø- og klimavennlige løsninger og materialer.
11. Bydelsutvalget mener universell utforming i utvidet forstand er svært viktig for området. Bydelsutvalget mener området bør tilrettelegges for både bevegelseshemmede, orienteringshemmede, synshemmede, hørselshemmede osv.

  
Randi Nagelhus  
avdelingssjef