

Til: Oslo kommune, Bymiljøetaten

Kopi til:

Fra : Hjellnes Consult as v/Vibeche Håheim Kind

Dato: 4. oktober 2012

Prosjekt: 20120105 Parkeringsplass Vetlandsveien

Emne: Trafikkvurdering

Bakgrunn

Det utarbeides reguleringsplan for ny parkeringsplass i Vetlandsveien sør for eksisterende idrettsanlegg for å betjene trafikk til Oppsal arena. Dagens parkeringsanlegg ved Oppsal arena har ikke tilstrekkelig kapasitet. Det parkeres derfor langs Vetlandsveien delvis inn mot skogholtet, og parkeringssituasjonen fremstår som rotete og uoversiktlig i omkringliggende boligkater og grøntområde. Det er derfor behov for å øke parkeringsdekningen, samt etablere gode og ordnede forhold for parkering. Oppsal arena har Trasop skole som nærmeste nabo.

Hensikten med planen er todelt. Hovedhensikten er å fordele trafikkbelastningen som skolen og idrettsanlegget genererer på flere tilfartsveier. Dette fordi Hellerudfaret og Vetlandsveien (nord) i dag fungerer som eneste atkomstvei til både Trasop skole og Oppsal arena. Det er derfor ønskelig å etablere en ny parkeringsplass som kan avlaste trafikken gjennom Hellerudfaret og Vetlandsveien nord, og kanalisere mer trafikk over på Vetlandsveien fra syd.

En annen hensikt med planarbeidet er å øke parkeringsdekningen til idrettsanlegget på Trasop. Årsaken til dette er at dagens parkeringsdekning ikke er tilstrekkelig, noe som har resultert i at parkeringssituasjonen i området fremstår som rotete og uoversiktlig. Den uoversiktlige parkeringssituasjonen medfører igjen at skoleveien fra nord er trafikkbelastet og dermed kan oppleves som trafikkfarlig. Ved å spre parkeringsdekningen i området søker man å bidra til at skoleveien fra nord blir mindre utsatt for trafikk til/fra idrettsanlegget og skolen.

For å imøtekomme målsettingen skal det etableres parkeringsplass ved Vetlandsveien/Vetlandsfaret. Vetlandsveien er i dag stengt ved idrettsanlegget/Trasop skole.

Oppsal arena er en flerbrukshall med 4 håndballbaner, kampsportsal, styrkesal, dans- og aerobicsal, helsesenter, selskapslokaler, storkjøkken, kiosk, flere møterom og kontorer, 4 VIP-rom, solarium, tv- og mediasenter mm. I tillegg er det et uteareal med fotballbaner (gress, grus, samt kunstgressbane for 7-fotball) og friidrettsstadion. Det er sitteplass (på tribuner) til ca. 2 000 tilskuere. Anlegget er godkjent for totalt 5 000 personer.

Dagens situasjon

I dag parkeres det på parkeringsplass ved Oppsal arena og tilfartsveier på nordsiden av idrettsanlegget. En kan også parkere i Vetlandsveien og Vetlandsfaret på sydsiden av bommen. Idrettsanlegget og Trasop skole har sin hovedatkomst fra Hellerudveien / ”Ytre Ringvei” og videre via boligveiene Stordamveien, Vetlandsveien (nordre del) eller Hellerudfaret/Vetlandsveien. Den uoversiktlige parkeringssituasjonen

medfører at skoleveien oppleves som utrygg og det er derfor ønskelig å fordele trafikkb belastningen som skolen og idrettsanlegget genererer på flere tilfartsveier slik at skoleveien fra nord blir mindre utsatt.

Det er fortau i Vetlandsveien nord og sør for bommen samt i Stordamveien og Vetlandsfaret. Det er fartshumper i Vetlandsveien nord og sør for bommen, i Vetlandsfaret og Hellerudfaret.

Vetlandsveien og Vetlandsfaret er omgitt av fire etasjes blokkbebyggelse.

Vetlandsveien er opparbeidet med et tverrsnitt på 15 meter. Veien har fortau på begge sider og det parkeres langs den ene siden. Ensidig parkering skyldes sannsynligvis at det går en rushtidbuss på deler av strekningen. Veien er toveiskjørt. Foruten en matvareforretning betjener gata utelukkende boliger. Vetlandsveien er stengt med sperrestein nord for krysset med Vetlandsfaret.

Vetlandsfaret har 10 meters tverrsnitt, tosidig fortau og ensidig parkering. Veien er enveiskjørt mot planområdet.

Hele området sør for bommen inngår i en sone med hastighetsbegrensning på 30 km /t.

Tiltaket

Atkomst til planområdet vil foregå fra Ytre Ringvei og Solbergliveien via Vetlandsveien og Vetlandsfaret. Vetlandsveien fra Solbergliveien er mest naturlige kjørevei frem til planområdet. Vetlandsfaret fra Solbergliveien kan også benyttes fram til planområdet.

Det er foreslått å etablere 64 biloppstillingsplasser, hvorav 2 plasser er avsatt til forflytningshemmede. Parkeringsplassen etableres i et grøntområde sør for Oppsal arena der Vetlandsveien og Vetlandsfaret møtes. Oppsal arena er åpen i tidsrommet 9 – 22, hvor hovedtyngden av besøkende antas å være i perioden 17 – 22. Oppholdstiden per parkeringsplass antas å være ca. 1,5t. Det antas at parkeringsplassen vil betjene ca. 100 biler på dagtid og ca. 300 biler på kveldstid. Dette vil gi en ÅDT på ca. 800 kjøretøyer per døgn. Trolig parkerer en del av disse bilene allerede i området sør for bommen, slik at den nyskapede trafikken som følge av etablering av parkeringsplassen trolig vil være noe lavere. Det antas at ca. 80 prosent av trafikken vil kjøre Vetlandsveien og ca. 20 prosent vil kjøre Vetlandsfaret. Dette gir en økning på ca. 640 kjøretøyer per døgn i Vetlandsveien og ca. 160 kjøretøyer per døgn i Vetlandsfaret.

Mesteparten av eksisterende trafikk foregår i morgen- og ettermiddagsrushet i forbindelse med arbeidsreiser. Det meste av den nyskapede trafikken vil fordele seg utover kvelden, i et tidsrom hvor det normalt ikke er så mye trafikk i området. Den nyskapede trafikken vil dermed ikke gi kapasitetsproblemer på veinettet.

Ny parkeringsplass vil avlaste trafikken gjennom Hellerudfaret og Vetlandsveien nord, og kanalisere mer trafikk over på Vetlandsveien fra syd. Spredning av parkeringstilbudet vil bidra til å gjøre skoleveien fra nord mindre utsatt. Samtidig legges det opp til økt trafikk på boligveiene frem til ny foreslått parkeringsplass sør for anlegget. Disse veiene er også skoleveier. Størsteparten av trafikken til idrettshallen vil i midlertid foregå på et annet tidspunkt enn når skolebarna ferdes til skolen, slik at dette antas ikke som noe stort problem.

Planinitiativet vil føre til økt trafikk i boligveiene i sør fram til foreslått parkeringsplass. Parkeringsplassen kan føre til et redusert press på eksisterende parkeringsplass nord for idrettsanlegget, og en vil få en

opprydding i dagens kaotiske parkeringssituasjon langs boligveiene og grøntområde. Sør for idrettsanlegget er parkeringssituasjonen trolig anstrengt i dag.

Tiltaket har ingen eller liten innvirkning på hovedinfrastrukturen. Krysset Ytre Ringvei – Solbergliveien er signalregulert og har tilstrekkelig kapasitet. Planinitiativet berører hovedsakelig lokalveinettet.

Utbygging av parkeringsplasser bidrar til opprydding i dagens parkeringssituasjon og økt parkeringskapasitet for Oppsal arena. Videre blir det bedre trafikkflyt i området og mindre kjøring rundt for å lete etter parkeringsplasser.