



Møteinnkalling 1/14

Møte: Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite
Møtested: Kafé X, Oppsal samfunnshus, Vetlandsveien
99/101
Møtetid: Mandag 10. februar 2014 kl. 18.30
Sekretariat: 23 43 85 71

SAKSKART

Åpen halvtime

Saker til behandling

Sak 1/14	Godkjenning av innkalling og sakskart.....	1
Sak 2/14	Godkjenning av protokoll fra møtet 09.12 2013.....	1
Sak 3/14	Informasjon fra administrasjonen	1
Sak 4/14	Årsberetning og årsstatistikk 2013.....	2
Sak 5/14	Barnehagene, rapportering per januar 2014	3
Sak 6/14	Ordning for støtte til særskilte lag og organisasjoner, driftsstøtte. Typer organisasjoner/ målgrupper som skal prioriteres i 2014	6
Sak 7/14	Plan for frivillighet - oppfølging av verbalvedtak budsjett 2014.....	8
Sak 8/14	Trafikksikker bydel	9
Sak 9/14	Områderegulering av Skullerud	11
Sak 10/14	Utbygging på Oppsal gård	12
Sak 11/14	Parkering av tunge kjøretøy	13
Sak 12/14	Informasjon fra trafikkutvalget, referat fra møte med Bymiljøetaten.....	14
Sak 13/14	Endringer i representasjon i Trafikkutvalget.....	16

Eventuelt

Bydel Østernsjø, 30.01.2014

Britt Inglingstad (V)
leder

Eigil Lunden
sekretær

Sak 1/14 Godkjenning av innkalling og sakskart

Arkivsak: 201400019

Arkivkode: 026.2

Saksbehandler: Therese Lundstedt

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	10.02.14	1/14

GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSKART

Sak 2/14 Godkjenning av protokoll fra møtet 09.12 2013

Arkivsak: 201400019

Arkivkode: 026.2

Saksbehandler: Therese Lundstedt

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	10.02.14	2/14

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTET 09.12 2013

Sak 3/14 Informasjon fra administrasjonen

Arkivsak: 201400019

Arkivkode: 026.2

Saksbehandler: Therese Lundstedt

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	10.02.14	3/14

INFORMASJON FRA ADMINISTRASJONEN

Sak 4/14 Årsberetning og årsstatistikk 2013

Arkivsak: 201400068

Arkivkode: 101.1

Saksbehandler: Edel G Krogstad

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	10.02.14	4/14
Eldrerådet	10.02.14	
Omsorgskomite	10.02.14	
Oppvekstkomite	10.02.14	7/14
Ungdomsrådet	10.02.14	
Råd for funksjonshemmede	11.02.14	5/14
Bydelsutvalget	17.02.14	

ÅRSBERETNING OG ÅRSSTATISTIKK 2013

Dokumentet er ikke ferdigbehandlet. Ettersendes/omdeles i møtet.

Sak 5/14 Barnehagene, rapportering per januar 2014

Arkivsak: 201400063

Arkivkode: 323.0

Saksbehandler: Tommy Grotterød

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	10.02.14	5/14
Oppvekstkomite	10.02.14	
Bydelsutvalget	17.02.14	6/14

BARNEHAGENE, RAPPORTERING PER JANUAR 2014

Bakgrunn:

I forbindelse med bydelsutvalgets budsjettbehandling for 2014, sak 191/13, ble det fattet følgende

vedtak:

”Bydelsutvalget ber om en rapport i hvert møte der antall barn på venteliste og utviklingen i nye

og gamle prosjekter, omtales. Det rapporteres også ved jevne mellomrom om forholdet mellom antall pedagoger og antall personer i pedagogiske stillinger som har dispensasjon fra utdanningskravet”.

Saken som følger omtaler antall barn på venteliste til barnehagene per 31.12.2013, deretter status i

utviklingen av gamle og nye barnehageprosjekter, og utbedring av eksisterende barnehager.

Sist omtales antall med dispensasjon fra utdanningskravet for pedagogiske ledere, der vi har sett en positiv utvikling det siste året.

Saksframstilling:

Venteliste til barnehagene:

Per 31.12.2013 var det 97 barn på søkerliste uten plass fra før; 76 barn under 3 år og 31 barn over 3 år. Alle ønsket plass innen 31.12.2013.

Utviklingen i gamle og nye prosjekter:

For barnehagene *Haakon Tveters vei 8*, *Haakon Tveters vei 88-98/ Oppsal senter* og *Østmarka idrettsbarnehage* foreligger ikke nye opplysninger til denne saken.

Mikaelgården Steinerbarnehage

Barnehagen har nå totalt 36 barn, 18 små og 18 store. Barnehagen har fått godkjenning fra Byrådsavdeling for kunnskap og utdanning for etablering av 18 plasser i friluftsgruppe.

Friluftsgruppa har fått godkjenning etter barnehageloven av Bydel Østensjø. Når godkjenning etter Forskrift om miljøretta helsearbeid i barnehager og skoler foreligger fra Bydel Søndre Nordstrand, der utegruppa skal ha lavvo, åpner barnehagen med 18 nye plasser.

Ambulerende friluftsgupper i eksisterende barnehager

Bystyret vedtok i møte 11.12.2013, vedtak K14 Driftstilskudd til å kunne opprette flere barnehageplasser i de kommunale barnehagene, at: *Det skal kunne gis driftstilskudd til å kunne opprette flere barnehageplasser i de kommunale barnehagene, dersom en ved ulik organisering kan utnytte kapasiteten bedre, som for eksempel ved opprettelse av nye ambulerende grupper.*

Det gis også investeringstilskudd, dersom det opprettes hele grupper innenfor eksisterende kommunale barnehager.

Bydelsutvalget vedtok på denne bakgrunn, i sak 191/13, følgende: *Bydelsutvalget ber om at sak om arbeidet med å konkretisere ytterligere oppretting av ambulerende friluftsgroper i Rustad gård barnehage, Manglerud barnehage og Tallberget barnehage, legges fram for bydelsutvalget.*

Administrasjonen har informert Byrådsavdeling for kunnskap og utdanning og Omsorgsbygg Oslo KF (OBY), om vedtaket. Vi har bedt om et møte om saken der hensikten er å se på muligheter og utfordringer, samt hvordan utfordringene kan møtes/ forseres. Sak med ytterligere konkretiseringer er planlagt framlagt for bydelsutvalget i møte 31.03.2014.

Utbedring av eksisterende barnehager

Ny Storgården barnehage er i følge tentativ framdriftsplan planlagt ferdigstilt juli/ august 2015. Erstatningslokaler er etablert i Skullerudbakken.

OBY har en rammesøknad om riving av eksisterende barnehage til behandling hos Plan- og bygningsetaten. Som en del av denne prosessen har Byantikvaren (BYA) vurdert Storgården med tanke på verneverdighet. OBY har vurdert at forfatningen til bygget ikke er forenlig med rehabilitering. BYAs konklusjon er at «*Storgården barnehage har etter Byantikvarens vurdering verneverdi både kulturhistorisk og arkitektonisk. Byantikvaren fraråder derfor riving, men vil allikevel ikke prioritere anlegget så høyt at vi ber om bygge- og deleforbud. Dette fordi manglende vedlikehold over flere år har medført høyt fremskredent forfall. Dette vil i prinsippet medføre stort tap av opprinnelige bygningsdeler, som igjen vil svekke bygningens verneverdi.*» Når BYA har uttalt at et bygg har verneverdi, skal saken behandles politisk i byutviklingskomiteen. Et vedtak er ventet i januar/februar 2014. Dette innebærer en forsinkelse i den foreløpige fremdriftsplanen, der riving var forutsatt igangsatt i 2013, og vil ventelig medføre noe forsinkelser når det gjelder ferdigstillelse. Administrasjonen følger dette nøye, da det har betydning for tidspunkt for oppstart av rehabilitering av Fuglemyra barnehage.

Fuglemyra barnehage

Barnehagen foreslås rehabilitert. Det er Omsorgsbygg Oslo KF som står som eier av bygget og som er ansvarlig for rehabiliteringen. Prosjektering/anskaffelser pågår i disse dager og barnehagen

er planlagt renoverert. Oppstart av renoveringsarbeidene er foreløpig ikke kjent, men er ventet senest i 2015. Barnehagen vil trenge erstatningslokaler i rehabiliteringsperioden.

Administrasjonen vil sammen med Omsorgsbygg Oslo KF og Byrådsavdeling for kunnskap og utdanning vurdere muligheten for om Fuglemyra kan overta erstatningslokalene i Skullerudbakken, når Storgården flytter inn i ny Storgården barnehage.

Vassenga barnehage

Tveita borettslag har besluttet å bygge om og utvide Vassenga barnehage, slik at denne får 36 nye

barnehageplasser. Bydelen har mottatt tilbud fra Tveita borettslag om årlig leie etter ombygging.

Prisen ligger innenfor det bydelen kan akseptere i leie for et nytt bygg, og tilbudet oversendes i disse dager til Byrådsavdeling for kunnskap og utdanning. Dersom de finner tilbudet akseptabelt, kan det gis grønt lys for rehabilitering og utvidelse av Vassenga barnehage.

Dispensasjoner fra utdanningskravet for pedagogiske ledere

Per 31.12.2013 er det gitt midlertidig dispensasjon i 34,5 årsverk i de kommunale barnehagene. Dette er en reduksjon på 13,7 årsverk fra 31.12.2012.

22,5 årsverk av de 34,5 som er innvilget dispensasjon, er ledige stillinger der det ikke har vært mulig å rekruttere/ barnehagelærer etter utlysning.

De øvrige 12 årsverkene dispensasjon er gitt til ansatte som vikarierer i pedagogisk lederstillinger grunnet sykefravær/ permisjoner hos de pedagogiske lederne.

I disse stillingene er det ansatt førskole-/ barnehagelærere.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Sak Barnehagene – rapportering per januar 2014 tas til orientering

Tove Stien /s
bydelsdirektør

Tommy Grotterød /s
avdelingssjef

Sak 6/14 Ordning for støtte til særskilte lag og organisasjoner, driftsstøtte. Typer organisasjoner/ målgrupper som skal prioriteres i 2014

Arkivsak: 201400062

Arkivkode: 850

Saksbehandler: Tommy Grotterød

Saksgang

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite

Bydelsutvalget

Møtedato

10.02.14

17.02.14

Saknr

6/14

9/14

ORDNING FOR STØTTE TIL SÆRSKILTE LAG OG ORGANISASJONER, DRIFTSSTØTTE. TYPER ORGANISASJONER/ MÅLGRUPPER SOM SKAL PRIORITERES I 2014

Sammendrag:

I BU-sak 39/13, ble det vedtatt å etablere to ulike støtteordninger innen området kultur, en for driftsstøtte til lag og organisasjoner, en for større prosjekter og ekstraordinære tiltak. Det ble vedtatt retningslinjer for begge de to ordningene.

I saksframlegget om ordningen for driftsstøtte heter det at: *...retningslinjene konkretiseres og spisses...for det enkelte år.* Det ble i forarbeidene/ saksframlegget til ordningen foreslått relativt store støttebeløp, for eksempel varierende fra kr 30 000 til kr 50 000. Med dette vil en med kr 160 000 som er avsatt til ordningen, kunne gi støtte til 4-5 lag/ organisasjoner/ foreninger per år.

Ved utlysning av ordningen skal bydelsutvalgets prioriteringer av hvilke lag/ organisasjoner/ foreninger, ev målgrupper, gjøres kjent.

Saksframstilling:

Offentlige støtteordninger må hensynta kravene i regler for tilskuddsforvaltning – instruks om utforming av tilskuddsordninger i Oslo kommune, vedtatt av bystyret 18.12.2002, om krav til likebehandling, at ordningen blir gjort kjent gjennom utlysning og at kriterier for støtte blir gjort kjent.

Retningslinjene beskriver kriterier for at lag/ organisasjoner/ foreninger skal kunne få støtte. Vilkår for støtte er at søker er tilknyttet bydelen og aktiviteten skal være rettet mot bydelens innbyggere. Aktiviteten skal i hovedsak være basert på frivillig arbeid. Unntatt fra støtte er virksomhet som er del av egen næringsvirksomhet og partipolitiske lag/ organisasjoner.

Bydelsutvalget bes prioritere hvilke typer lag/ organisasjoner/ foreninger/ målgrupper som skal få slik støtte det enkelte år. Dette kan ikke være så spesifikt at det er avgrenset til enkeltorganisasjoner, men må gjelde grupper lag/ organisasjoner/ foreninger.

Eksempler på slik spissing kan være:

- lag/ organisasjoner/ foreninger
 - med aktivitet i hovedsak rettet mot barn og unge
 - som fremmer aktivitet på tvers av generasjoner
 - som legger til rette for friluftsjnteresser og friluftsjktivitet
 - som bidrar til nettverk for/ skaper aktiviteter for eldre,
 - som fremmer nettverk og samvær for mennesker med funksjonsnedsettelsjer, ev psykiske vansker.

Dette kan eventuelt suppleres med ”og som når mange”, ”som fremmer likestilling”, eller tilleggskrav som ” har skriftliggjort at de har en integrerende/ ikke-ekskluderende profil”, e.a. Mulighetene er mange.

De som ble prioritert i 2013 var lag/organisasjoner/foreninger i bydelen

- *med tiltak og/eller aktiviteter hovedsaklig rettet mot barn og unge*
- *som legger til rette for friluftsinnteresser og friluftaktiviteter*
- *som bidrar til nettverk for/skaper aktiviteter på tvers av generasjoner, for eldre, for mennesker*
- *med spesielle behov eller som fremmer kulturforståelse*

Det ble satt som en forutsetning at tiltakene/aktivitetene skulle være åpne for alle bydelens innbyggere innenfor de spesifikke målgruppene.

Bydelsutvalget bes her om å prioritere hvilke typer lag/ organisasjoner/ foreninger, ev hvilken målgruppe/ hvilke målgrupper som skal prioriteres i 2014, eventuelt andre aktuelle forhold som skal stå i prioriteringen.

Dette vil bli gjort kjent ved utlysning av midlene, sammen med øvrige retningslinjer for ordningen. Frist for å søke støtte fra ordningen for driftsstøtte fastsettes til 30.04.2014. BU fatter vedtak om hvem som skal motta driftsstøtte i 2014 i BU-møtet 19.05.2014. Søkerne mottar svar om støtte/ avslag innen utgangen av mai 2014.

Saken legges fram uten innstilling fra bydelsdirektør.

Tove Stien /s
bydelsdirektør

Tommy Grotterød /s
avdelingssjef

Vedlegg: Retningslinjer for ordningen
Rundskriv 10/2003

Sak 7/14 Plan for frivillighet - oppfølging av verbalvedtak budsjett 2014

Arkivsak: 201400070

Arkivkode: 332.3

Saksbehandler: Else-Berit Momrak

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	10.02.14	7/14
Eldrerådet	10.02.14	
Omsorgskomite	10.02.14	
Oppvekstkomite	10.02.14	
Ungdomsrådet	10.02.14	6/14
Råd for funksjonshemmede	11.02.14	
Bydelsutvalget	17.02.14	12/14

PLAN FOR FRIVILLIGHET - OPPFØLGING AV VERBALVEDTAK BUDSJETT 2014

Dokumentet er ikke ferdigbehandlet. Ettersendes/omdeles i møtet.

Sak 8/14 Trafikksikker bydel

Arkivsak: 201300148

Arkivkode: 612.7

Saksbehandler: Therese Lundstedt

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	10.02.14	8/14
Eldrerådet	10.02.14	
Oppvekstkomite	10.02.14	
Råd for funksjonshemmede	11.02.14	
Bydelsutvalget	17.02.14	17/14
Ungdomsrådet	10.02.14	9/14

TRAFIKKSIKKER BYDEL

Saken er satt på sakskart av Kristin Sandaker (A).

Sammendrag:

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for hva en trafikksikker kommune er og hvordan kommunene bør jobbe. I samarbeid med fylkeskommunene har disse kriteriene blitt til en godkjenningsordning. Når en kommune oppfyller alle kravene kan den søke om å bli Trafikksikker kommune. Så langt har Oslo ikke tatt initiativ til å søke om å bli trafikksikker kommune, men kommunen er medlem i Trygg Trafikk og har et godt samarbeid med organisasjonen.

Å bli godkjent som Trafikksikker kommune innebærer ikke fravær av trafikkulykker, men at kommunen arbeider godt, målbevisst og helhetlig med trafikksikkerhet.

Selv om Oslo kommune ikke er Trafikksikker kommune, bør ikke dette hindre bydeler, underliggende etater og virksomheter på selvstendig grunnlag og innenfor bydelens ansvarsområde å ha et eget og tettere samarbeid med Trygg trafikk.

Bydel Østensjø har gjennom de senere årene hatt en betydelig bosettingsvekst, økt trafikk og tilhørende økende utfordringer med trafikksikkerhet.

Bydelens ansvarsområder inkluderer barnehager, helsestasjonen og helsesøstre, fritidsklubber og hjemmetjenesten. Bydelen skal ansette folkehelsekoordinator i 2014. Ved å involvere folkehelsekoordinator i arbeidet kan et bredt folkehelseperspektiv ivaretas. Mange av innbyggerne i bydelen er engasjert i idrett, kultur, organisasjonsliv og andre fritidsaktiviteter. En god del av aktivitetene utløser et betydelig transportbehov, blant annet til trening, øvelser, konkurranser, samlinger og stevner. Gjennom selv å sette trafikksikkerhet høyt på dagsorden og jobbe strategisk og systematisk med dette i våre egne virksomheter, kan Bydel Østensjø være pådriver for å øke bevisstheten om sikker transport også innenfor frivilligheten.

Informasjon om og opplæring i trafikksikkerhet er avgjørende for å lykkes med holdningsskapende arbeid. God fagkompetanse, systematisk arbeid og konkrete tiltak for å jobbe smart og effektivt med trafikksikkerhet er også viktig. Et tettere samarbeid med Trygg Trafikk kan være et godt virkemiddel i dette arbeidet.

Forslag til vedtak fra Kristin Sandaker (A)

Bydel Østensjø har som mål å bli Trafikksikker Bydel, og vil som et første skritt invitere Trygg Trafikk til bydelsutvalget for å presentere sitt opplegg for "Trafikksikker kommune2.

Holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid bør starte så tidlig som mulig. Barnehagene i bydelen bør derfor prioriteres. Bydel Østensjø ber bydelens administrasjon sørge for at bydelens barnehager innen 31.12.2015 blir godkjent som "Trafikksikker barnehage".

Alle skoler i bydel Østensjø bør blir "Trafikksikker skole". Bydelsutvalget ber om at bydelsadministrasjonen oppfordrer alle barne- og ungdomsskoler i bydelen til å ta kontakt med Trygg Trafikk og sammen gjøre en vurdering av behovet for mer systematisk arbeid med trafikksikker skolevei.

Sak 9/14 Områderegulering av Skullerud

Arkivsak: 201300148

Arkivkode: 612.7

Saksbehandler: Therese Lundstedt

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	10.02.14	9/14
Eldrerådet	10.02.14	
Oppvekstkomite	10.02.14	
Råd for funksjonshemmede	11.02.14	
Bydelsutvalget	17.02.14	18/14
Ungdomsrådet	10.02.14	8/14

OMRÅDEREGULERING AV SKULLERUD

Saken er satt på sakskart av Kristin Sandaker (A).

Forslag til vedtak fra Kristin Sandaker (A)

Bydel Østensjø mener at en stor del av reguleringsplanene for Skullerud-området er foreldede, lite hensiktsmessige og dårlig tilpasset aktuell utbygging av området som helhet. Hovedproblemet er at utbyggingen av bolig- og næringsbygg skaper økende trafikk inn i et nærmest lukket trafikksystem, langs skoleveier og gjennom eksisterende boligområder. Det legges opp til en høy utnyttelse av området, men denne utviklingen er basert på urealiserte prosjekter, slik som forbindelse til Europaveien/Skulleruddumpa.

Mesteparten av trafikken går via Abildsø-krysset til Ryen-krysset og forårsaker store kødannelser i rushtiden. Ved at stadig mer trafikk ledes inn i området, økes også trafikkbelastningen i de tilstøtende områdene og trafikksikkerheten i området blir vesentlig redusert. Trafikkanalyser som utarbeides til enkeltvis utbygginger fanger ikke opp dette problemet.

Skullerud er allerede et knutepunkt for kollektivtrafikk (både buss og bane) og det legges tilsynelatende til rette for en utvikling av et stasjonsnært område med urbane kvaliteter. Området vurderes likevel inn under den romsligste kategorien i kommunens parkeringsnorm for næringsformål. Det bør vurderes om området kan få en strengere parkeringsnorm for næringsformål for å redusere biltrafikken, som i hovedsak går langs Enebakkveien – som er en av bydelens skoleveier.

Dersom det skal foregå en ytterligere utbygging av området, forutsetter det at trafikkproblemene blir løst. Utbyggingen bør også skje mer helhetlig med en hensiktsmessig lokalisering og fordeling av boliger og næringsarealer, samt ivaretagelse av grøntarealer og grønne korridorer, sykkelstier og gangveier. Offentlig infrastruktur som skole og barnehager er det også behov for i området.

Det bes om at Byrådet igangsetter en områderegulering av Skullerud-området så snart som mulig.

Sak 10/14 Utbygging på Oppsal gård

Arkivsak: 200800714

Arkivkode: 512

Saksbehandler: Therese Lundstedt

Saksgang

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite
Bydelsutvalget

Møtedato

10.02.14
17.02.14

Saknr

10/14
19/14

UTBYGGING PÅ OPPSAL GÅRD

Saken er satt på sakskart av Kristin Sandaker (A).

Forslag til vedtak fra Kristin Sandaker (A)

Det vises til referat mellom forslagsstiller og Plan- og bygningsetaten ref.nr: 201214184-49 vedrørende utbygging på Oppsal gård, Oppsalveien 20. Bydel Østensjø registrer at prosjektet er i ferd med å utvikle seg langt bort fra det som ble forelagt bydelsutvalget ved varsel om oppstart. Bydelen mener at prosjektet er i ferd med å ta en form som er i strid med hva bydelen ønsker for området. Gjennom Tankesmie for Oppsal og den tilhørende Mulighetsstudie for Oppsal har Bydel Østensjø gitt tydelig uttrykk for hva som er ønsket utvikling for dette området. Blokkbebyggelse i over 60 meters lengde med 5-8 etasjers høyde er ikke det bydelen ønsker i dette området. I forslagsstillers beskrivelse av planforslaget (se *Underlag til dialogmøte 4*) er det lagt ved landskapsnitt. Bydelen ber Plan- og bygningsetaten kreve utarbeidet nye landskapsnitt da de som foreligger ikke tegner et riktig bilde av virkeligheten. Landskapsnittene som forslagsstiller har utarbeidet fremstiller høyden på eksisterende småhus som omkranses av prosjektet feilaktig og betydelig høyere enn hva som er realiteten. I tillegg fremstilles særlig vestre del av prosjektet (mot Oppsal terrasse) med et betydelig lavere terreng enn hva som er realiteten. Faktum er at vestre del av prosjektets tomt ligger vesentlig høyere enn grunnen til eksisterende småhus. Planlagt bebyggelse i vest vil således i realiteten bli betydelig mer dominerende enn skissert og målet om fallende høyde mot Østensjøvannet oppnås ikke. Den faktiske situasjon er at småhusene ligger nede i et søkk. Det vil være utfordrende nok å tilpasse nye bygninger øst for eksisterende småhus på bare 2-4 etasjer til eksisterende bebyggelse i området på en tilfredsstillende måte. Bydelen stiller seg forøvrig undrende til om veisystemet har kapasitet til den utbyggingen som forslagstiller ser for seg for området. Trafikksituasjonen på Oppsal, og særlig Oppsalveien er allerede svært utfordrende.

Det åpnes i referatet opp for at Plan- og bygningsetaten kan utarbeide et eget alternativ. Bydel Østensjø har i liten grad sett at arbeidet med Tankesmie for Oppsal og Mulighetsstudie for Oppsal faktisk har blitt tatt til følge. Det forventes derfor at Plan- og bygningsetaten viser lojalitet til egen plan for området og igangsetter utarbeidelse av et eget alternativ. Bydelen ber om dette alternativet foreligger når bydelsutvalget får saken til uttalelse på offentlig ettersyn. Det bes om at mulighetene for barnehage utredes i etatens alternativ.

Sak 11/14 Parkering av tunge kjøretøy

Arkivsak: 201300148

Arkivkode: 612.7

Saksbehandler: Therese Lundstedt

Saksgang

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite
Bydelsutvalget

Møtedato

10.02.14
17.02.14

Saknr

11/14
20/14

PARKERING AV TUNGE KJØRETØY

Sammendrag:

Saken er satt på sakskart av Kristin Sandaker (A).

Forslag til vedtak fra Kristin Sandaker (A)

Flere av bydelens veier benyttes til langvarig parkering av tyngre kjøretøyer i varierende kjørbar stand. Dette oppleves som en forslumming av bydelens boligområder og skaper uoversiktlige situasjoner. Det har blitt meldt fra om nestenulykker der barn har løpt rett ut i kjørebanelen ut mellom de hensatte lastebilene.

1) Det bes om at man vurderer forbud mot parkering av tyngre kjøretøyer der dette forekommer i bydelens boligområder.

2) Bydel Østensjø oppfordrer til at man fremskynder arbeidet med å finne gode regionale løsninger for parkering av lastebiler og andre tunge kjøretøy.

Sak 12/14 Informasjon fra trafikkutvalget, referat fra møte med Bymiljøetaten

Arkivsak: 201200042

Arkivkode: 611

Saksbehandler: Therese Lundstedt

Saksgang

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite
Bydelsutvalget

Møtedato

10.02.14
17.02.14

Saknr

12/14
21/14

INFORMASJON FRA TRAFIKKUTVALGET, REFERAT FRA MØTE MED BYMILJØETATEN

Bakgrunn:

Saken er satt på sakskart av Britt Inglingstad (V).

Saksframstilling:

Under følger møtereferat fra følgende møte avholdt 22.01.2014 mellom Bydel Østensjø v/Trafikkutvalget og Bymiljøetaten: «*Dialogmøte fartsgrenser og fartsdempende tiltak bydel Østensjø. Ekstra fokus på Enebakkveien*».

SAK	TEMA	HANDLING	ANSVAR
1	Bakgrunn	Bymiljøetaten gjennomfører vurderinger av fartsgrenser og fartsdempende tiltak for hele bydeler med jevne mellomrom. Bydel Østensjø ble sist gjennomgått i 2004. Statens vegvesen sine fartsgrensekriterier blir brukt.	
2	Oversikt ulykker i bydelen	En oversikt over ulykker i bydelen ble gjennomgått. Gjennomgangen viste ingen kritiske punkter, men enkelte steder bør vurderes nærmere. Mange ulykker i Ytre Ringvei. Høy ulykkesfrekvens i Skullerudveien.	
3	Vurdering av nye fartsgrenser	- Ryensvingen foreslås 30 km/t, i dag 50 km/t. Ikke behov for fartsdempende tiltak. - Johan Scharffenbergsvei og Olaf Helsets vei mellom Skullerudveien og Skulleruddumpa foreslås 30 km/t, i dag 50 km/t. Ikke behov for fartsdempende tiltak. - Østmarkveien og Haakon Tveters vei foreslås 40 km/t, i dag 50 km/t. Ett ekstra opphøyd gangfelt. 2 humper byttes ut med opphøyde gangfelt. - Enebakkveien. 40 km/t beholdes, suppleres med opphøyde gangfelt.	
4	Nye fartsdempende	4-5 opphøyde gangfelt i Enebakkveien - Ett nytt opphøyd gangfelt i Østmarkveien. 2	

	tiltak	humper fjernes og erstattes med opphøyde gangfelt i Haakon Tveters vei. • Boliggater suppleres med 10-15 nye humper.	
5	Enebakkveien	• Felles enighet om unødvendig mye gjennomgangstrafikk og høyt fartsnivå i forhold til fartsgrense. Mye brukt skolevei. Peker seg ikke ut på ulykkesstatistikker. Opphøyde gangfelt foreslås for å dempe fartsnivået og sikre krysningspunkter for fotgjengere. Planlagt befarings med byråden.	
6	Innspill fra bydelen	• Bedre belysning i Enebakkveien • Opphøyd gangfelt Østensjøveien x Grågåsvæien • Raskere respons for fotgjengere ved signalregulert gangfelt Abildsø skole • Bedre belysning ved Skullerud skole • Bedre synlighet gangfeltskilt. Belyste skilt og blinkende varsel ble etterlyst • Trafikkø Enebakkveien x Sandstuveien • LED-skilt 30-sone Enebakkveien • Flytting av bomring • Ny tilfart fra E6 Skulleruddumpa til industriområde næringskorridor syd. Kutte forbindelsen fra Skullerudveien/Enebakkveien. • Kart med ulykker og trafikkmengde ønskes oversendt • Bedre kvalitet på kvalitetssikring av trafikkanalyser i forbindelse med reguleringsplaner • Enveisregulering av Bølerlia og Utmarkveien om vinteren • Sikring av fotgjengere ved snarveier i Trasopveien x Trolldalsveien og Trasopveien x Hellerudveien • Bom i Oppsalveien	
7	Videre arbeid	• BYM sender forslag om nye fartsgrenser og humper på høring. Vedtak og utførelse i løpet av 2014. • Innspill fra bydelen vurderes av Bymiljøetaten og Statens vegvesen.	

Sak 13/14 Endringer i representasjon i Trafikkutvalget

Arkivsak: 201200042

Arkivkode: 611

Saksbehandler: Therese Lundstedt

Saksgang

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite

Møtedato

10.02.14

Saknr

13/14

ENDRINGER I REPRESENTASJON I TRAFIKKUTVALGET

Sammendrag:

Bydelsutvikling, miljø- og kulturkomiteen fattet i sitt møte 19.03.2012, i sak 16/12, følgende vedtak:» *Det opprettes et trafikkutvalg for bydelen, ledet av Mads Lindahl, med tillegg for en representant fra hvert parti i BU, bosatt i bydelen*».

Saksframstilling:

Det er fra Høyres gruppe meldt inn behov for endringer i representasjon i Trafikkutvalget da tidligere medlem Herman Aleksander Dahl (H) ikke lenger er folkeregistrert som bosatt i bydelen. Det er fra Høyres gruppe meldt at 4. varamedlem til bydelsutvalget, Erik Thoresen (H), trer inn som nytt medlem i Trafikkutvalget.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvikling, miljø- og kulturkomiteen tar til orientering at Erik Thoresen (H) trer inn som nytt medlem i Trafikkutvalget etter Herman Aleksander Dahl (H).

Tove Stien /s
bydelsdirektør

Kari Bjørneboe /s
bydelsoverlege