



Oslo kommune  
**Bydel Østensjø**  
Bydelsadministrasjonen

## **Møteinnkalling 1/14**

**Møte:** Råd for funksjonshemmede  
**Møtested:** Bølerlia 2  
**Møtetid:** Tirsdag 11. februar 2014 kl. 17.30  
**Sekretariat:** 906 86 434

### **SAKSKART**

Åpen halvtime

#### **Saker til behandling**

Sak 1/14	Godkjenning av innkalling og sakskart 1/14.....	1
Sak 2/14	Godkjenning av protokoll 8/13 .....	1
Sak 3/14	Informasjon fra administrasjonen .....	1
Sak 4/14	Årsberetning og årsstatistikk 2013.....	2
Sak 5/14	Plan for frivillighet - oppfølging av verbalvedtak budsjett 2014.....	3
Sak 6/14	Rapport fra anmeldt tilsyn ved Kjernehuset dagsenter 29.11.2013 .....	4
Sak 7/14	Trafikksikker bydel .....	5
Sak 8/14	Områderegulering av Skullerud .....	7

Eventuelt

Bydel Østensjø, 30.01.2014

Gudrun Holmøy  
leder

Else-Berit Momrak /s  
sekretær



## **Sak 1/14 Godkjenning av innkalling og sakskart 1/14**

Arkivsak: 201400016  
Arkivkode: 026.2  
Saksbehandler: Else-Berit Momrak

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
Råd for funksjonshemmede	11.02.14	1/14

### **GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSKART 1/14**

## **Sak 2/14 Godkjenning av protokoll 8/13**

Arkivsak: 201400016  
Arkivkode: 026.2  
Saksbehandler: Else-Berit Momrak

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
Råd for funksjonshemmede	11.02.14	2/14

### **GODKJENNING AV PROTOKOLL 8/13**

## **Sak 3/14 Informasjon fra administrasjonen**

Arkivsak: 201400016  
Arkivkode: 026.2  
Saksbehandler: Else-Berit Momrak

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
Råd for funksjonshemmede	11.02.14	3/14

### **INFORMASJON FRA ADMINISTRASJONEN**

## Sak 4/14    Årsberetning og årsstatistikk 2013

Arkivsak: 201400068

Arkivkode: 101.1

Saksbehandler: Edel G Krogstad

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	10.02.14	4/14
Eldrerådet	10.02.14	4/14
Omsorgskomite	10.02.14	
Oppvekstkomite	10.02.14	
Ungdomsrådet	10.02.14	7/14
Råd for funksjonshemmede	11.02.14	4/14
Bydelsutvalget	17.02.14	5/14

### **Tidligere vedtak i saken:**

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

### **ÅRSBERETNING OG ÅRSSTATISTIKK 2013**

Dokumentet er ikke ferdigbehandlet. Ettersendes/omdeles i møtet.

## **Sak 5/14 Plan for frivillighet - oppfølging av verbalvedtak budsjett 2014**

Arkivsak: 201400070

Arkivkode: 332.3

Saksbehandler: Else-Berit Momrak

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	10.02.14	7/14
Eldrerådet	10.02.14	5/14
Omsorgskomite	10.02.14	
Oppvekstkomite	10.02.14	
Ungdomsrådet	10.02.14	6/14
Råd for funksjonshemmede	11.02.14	5/14
Bydelsutvalget	17.02.14	12/14

### **Tidligere vedtak i saken:**

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

## **PLAN FOR FRIVILLIGHET - OPPFØLGING AV VERBALVEDTAK BUDSJETT 2014**

Dokumentet er ikke ferdigbehandlet. Ettersendes/omdeles i møtet.

**Sak 6/14      Rapport fra anmeldt tilsyn ved Kjernehuset dagsenter  
29.11.2013**

Arkivsak: 201100229  
Arkivkode: 240.4  
Saksbehandler: Signe Sandnes

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
Omsorgskomite	10.02.14	
Råd for funksjonshemmede	11.02.14	6/14
Bydelsutvalget	17.02.14	14/14

**Tidligere vedtak i saken:**

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

**RAPPORT FRA ANMELDT TILSYN VED KJERNEHUSET DAGSENER 29.11.2013**

**Saksframstilling:**

Vedlagt oversendes rapport fra anmeldt tilsyn ved Kjernehuset dagsenter 29.11.2013, mottatt i bydelsadministrasjonene den 20.01. 2014.

Bydelsdirektøren har ingen kommentarer til rapporten.

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Rapport fra anmeldt tilsyn ved Kjernehuset dagsenter 29.11.2013 tas til orientering.

Tove Stien /s  
bydelsdirektør

Jatinder Sharma /s  
avdelingssjef

Vedlegg:

Rapport fra anmeldt tilsyn ved Kjernehuset dagsenter 29.11.2013

## Sak 7/14 Trafikksikker bydel

Arkivsak: 201300148

Arkivkode: 612.7

Saksbehandler: Therese Lundstedt

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	10.02.14	8/14
Eldrerådet	10.02.14	7/14
Oppvekstkomite	10.02.14	
Råd for funksjonshemmede	11.02.14	7/14
Bydelsutvalget	17.02.14	17/14
Ungdomsrådet	10.02.14	9/14

### Tidligere vedtak i saken:

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

### TRAFIKKSIKKER BYDEL

Saken er satt på sakskart av Kristin Sandaker (A).

### Sammendrag:

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for hva en trafikksikker kommune er og hvordan kommunene bør jobbe. I samarbeid med fylkeskommunene har disse kriteriene blitt til en godkjenningsordning. Når en kommune oppfyller alle kravene kan den søke om å bli Trafikksikker kommune. Så langt har Oslo ikke tatt initiativ til å søke om å bli trafikksikker kommune, men kommunen er medlem i Trygg Trafikk og har et godt samarbeid med organisasjonen.

Å bli godkjent som Trafikksikker kommune innebærer ikke fravær av trafikkulykker, men at kommunen arbeider godt, målbevisst og helhetlig med trafikksikkerhet.

Selv om Oslo kommune ikke er Trafikksikker kommune, bør ikke dette hindre bydeler, underliggende etater og virksomheter på selvstendig grunnlag og innenfor bydelens ansvarsområde å ha et eget og tettere samarbeid med Trygg trafikk.

Bydel Østensjø har gjennom de senere årene hatt en betydelig bosettingsvekst, økt trafikk og tilhørende økende utfordringer med trafikksikkerhet.

Bydelens ansvarsområder inkluderer barnehager, helsestasjonen og helsesøstre, fritidsklubber og hjemmetjenesten. Bydelen skal ansette folkehelsekoordinator i 2014. Ved å involvere folkehelsekoordinator i arbeidet kan et bredt folkehelseperspektiv ivaretas. Mange av innbyggerne i bydelen er engasjert i idrett, kultur, organisasjonsliv og andre fritidsaktiviteter. En god del av aktivitetene utløser et betydelig transportbehov, blant annet til treninger, øvelser, konkurranser, samlinger og stevner. Gjennom selv å sette trafikksikkerhet høyt på dagsorden og jobbe strategisk og systematisk med dette i våre egne virksomheter, kan Bydel Østensjø være pådriver for å øke bevisstheten om sikker transport også innenfor frivilligheten.

Informasjon om og opplæring i trafikksikkerhet er avgjørende for å lykkes med holdningsskapende arbeid. God fagkompetanse, systematisk arbeid og konkrete tiltak for å

jobbe smart og effektivt med trafikksikkerhet er også viktig. Et tettere samarbeid med Trygg Trafikk kan være et godt virkemiddel i dette arbeidet.

### **Forslag til vedtak fra Kristin Sandaker (A)**

Bydel Østensjø har som mål å bli Trafikksikker Bydel, og vil som et første skritt invitere Trygg Trafikk til bydelsutvalget for å presentere sitt opplegg for ”Trafikksikker kommune2.

Holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid bør starte så tidlig som mulig. Barnehagene i bydelen bør derfor prioriteres. Bydel Østensjø ber bydelens administrasjon sørge for at bydelens barnehager innen 31.12.2015 blir godkjent som ”Trafikksikker barnehage”.

Alle skoler i bydel Østensjø bør blir ”Trafikksikker skole”. Bydelsutvalget ber om at bydelsadministrasjonen oppfordrer alle barne- og ungdomsskoler i bydelen til å ta kontakt med Trygg Trafikk og sammen gjøre en vurdering av behovet for mer systematisk arbeid med trafikksikker skolevei.



## Sak 8/14 Områderegulering av Skullerud

Arkivsak: 201300148

Arkivkode: 612.7

Saksbehandler: Therese Lundstedt

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	10.02.14	9/14
Eldrerådet	10.02.14	8/14
Oppvekstkomite	10.02.14	
Råd for funksjonshemmede	11.02.14	8/14
Bydelsutvalget	17.02.14	18/14
Ungdomsrådet	10.02.14	8/14

### Tidligere vedtak i saken:

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

### OMRÅDEREGULERING AV SKULLERUD

Saken er satt på sakskart av Kristin Sandaker (A).

#### Forslag til vedtak fra Kristin Sandaker (A)

Bydel Østensjø mener at en stor del av reguleringsplanene for Skullerud-området er foreldede, lite hensiktsmessige og dårlig tilpasset aktuell utbygging av området som helhet. Hovedproblemet er at utbyggingen av bolig- og næringsbygg skaper økende trafikk inn i et nærmest lukket trafikksystem, langs skoleveier og gjennom eksisterende boligområder. Det legges opp til en høy utnyttelse av området, men denne utviklingen er basert på urealiserte prosjekter, slik som forbindelse til Europaveien/Skulleruddumpa.

Mesteparten av trafikken går via Abildsø-krysset til Ryen-krysset og forårsaker store kødannelser i rushtiden. Ved at stadig mer trafikk ledes inn i området, økes også trafikkbelastningen i de tilstøtende områdene og trafiksikkerheten i området blir vesentlig redusert. Trafikkanalyser som utarbeides til enkeltvis utbygginger fanger ikke opp dette problemet.

Skullerud er allerede et knutepunkt for kollektivtrafikk (både buss og bane) og det legges tilsynelatende til rette for en utvikling av et stasjonsnært område med urbane kvaliteter. Området vurderes likevel inn under den romsligste kategorien i kommunens parkeringsnorm for næringsformål. Det bør vurderes om området kan få en strengere parkeringsnorm for næringsformål for å redusere biltrafikken, som i hovedsak går langs Enebakkveien – som er en av bydelens skoleveier.

Dersom det skal foregå en ytterligere utbygging av området, forutsetter det at trafikkproblemene blir løst. Utbyggingen bør også skje mer helhetlig med en hensiktsmessig lokalisering og fordeling av boliger og næringsarealer, samt ivaretagelse av grøntarealer og grønne korridorer, sykkelstier og gangveier. Offentlig infrastruktur som skole og barnehager er det også behov for i området.

Det bes om at Byrådet igangsetter en områderegulering av Skullerud-området så snart som mulig.