



Oslo kommune  
Bydel Søndre Nordstrand

**Protokoll**

**Utvalg:** Miljø- og teknisk komite  
**Møtedato:** 28.10.2010  
**Tidspunkt:** 19:00  
**Møtested:** Rosenholmveien 22, 3. et.

**Følgende medlemmer møtte:**

Navn	Funksjon	Repr	Vara for
Arild Andersson	Leder	H	
Rune Eriksen	Nestleder	A	
Tore Rønning	Medlem	A	
Rastam Hajo	Varamedlem	A	Torill E. Hansen
Erlend Jonassen	Medlem	SV	
Anne Helen Hjelmerud	Medlem	FrP	
John Bjørnøy	Medlem	V	

**Forfall:** Torill E. Hansen

**Saker behandlet:**

Arkivsaksnr.:	Saksnr.	Tittel
		Åpen halvtime
		Godkjenning av innkalling
		Godkjenning av saksliste
		Godkjenning protokoll av 23.09.2010
2008/770	PS 10/50	Felt BJ Stenbråtveien - Mortensrud, planforslag til offentlig ettersyn - 2 alternativer detaljregulering
	PS 10/51	Søndre Nordstrand krever bedre togtilbud nå
	PS 10/52	80E-bussen må stoppe på Holmlia stasjon
	PS 10/53	Utfartsparkering Grønmo - Midlertidig parkeringsplass på sorteringsplata vinteren 2010/2011 - Oppfølging av BU vedtak oversendt Byråd for miljø- og samferdsel
2010/969	PS 10/54	Øverliveien 6, Gjersrud - Invitasjon til innspill fra bydelen ved område- og prosessavklaring
2004/22	PS 10/55	Anmodning om uttalelse - Etablering av tiltak - Gnr./bnr. 171/5, 8, 9 m.fl. - Grønmo avfallsdeponi
	PS 10/56	Orienteringssaker og spørsmål i møte

**Åpen halvtime**  
Ingen fremmøtte.

**Møtet lovlig satt med 7 representanter.**

**Godkjenning innkalling**  
Innkalling godkjent.

**Godkjenning saksliste**

Sakskart godkjent med følgende tilleggssaker og endring:

- Søndre Nordstrand krever bedre togtilbud nå - Satt opp som sak 51
- 80E-bussen må stoppe på Holmlia stasjon - Satt opp som sak 52.
- Utfartsparkering Grønmo - Midlertidig parkeringsplass på sorteringsplata vinteren 2010/2011 - Oppfølging av BU vedtak oversendt Byråd for miljø- og samferdsel - Satt opp som sak 10/53
- Øverliveien 6, Gjersrud - Invitasjon til innspill fra bydelen ved område- og prosessavklaring - Satt opp som sak 10/54.
- Anmodning om uttalelse - Etablering av tiltak - Gnr./bnr. 171/5, 8, 9 m.fl. - Grønmo avfallsdeponi - Satt opp som sak 10/55.
- Orienteringssaker og spørsmål i møtet endret til sak 10/56.

**Godkjenning protokoll**

Protokoll av 23.09.2010 godkjent.

**Utdelt informasjon til møtet**

- Etablering av kollektivfelt i Ljabruveien. Brev fra Samferdselsetaten av 17.09.2010. Svar på BU vedtak PS 10/87.
- Hauketo stasjon – overgang fra tog til buss. Brev fra Ruter mottatt 22.10.2010. Svar på BU vedtak PS 10/86.
- Referat fra Miljøprosjekt Ljanselvas møte 16.09.2010.

**PS 10/50 Felt BJ Stenbråtveien - Mortensrud, planforslag til offentlig ettersyn - 2 alternativer detaljregulering**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget anbefaler, med bakgrunn i tidligere innspill og vedtak, Plan- og bygningsetatens alternativ 2.

**Behandling i Miljø- og teknisk komite, 28.10.2010:**

Ingen forslag fremmet.

**Votering:**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig tiltrådt.

**Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:**

Bydelsutvalget anbefaler, med bakgrunn i tidligere innspill og vedtak, Plan- og bygningsetatens alternativ 2.

## **PS 10/51 Søndre Nordstrand krever bedre togtilbud nå**

### **Behandling i Miljø- og teknisk komite, 28.10.2010:**

Forslag fra Rune Eriksen (A):

BU Søndre Nordstrand

Søndre Nordstrand, 11.11.2010

NSB ved konsernsjef

### **Søndre Nordstrand krever bedre togtilbud nå!**

Bydelsutvalget i Søndre Nordstrand ser med stor bekymring på utviklingen av togtilbudet for bydelens beboere. Holmlia og Hauketo stasjoner er av NSBs største stasjoner i Oslo området, og toget er helt essensielt for at folk fra bydelen skal komme seg til og fra jobb.

Bydelsutvalget er bekymret over at tilbudet har blitt redusert i rushtiden gjennom færre vogner og stadige kanselleringer. NSB har gjort det klart at to rushtidsavganger mellom Kolbotn og Oslo S, som blant annet stopper på stasjoner i Bydel Søndre Nordstrand (Rosenholm, Hauketo og Holmlia) skal kanselleres. Bydelsutvalget mener at det er behov for en økning av antall vogner og avganger, og kan ikke akseptere en reduksjon i togtilbudet i bydelen.

Avslutningsvis vil BU peke på at problemene med innstilte tog ikke er nye, og inviterer med dette NSB til bydelsutvalget for å gjøre rede for hva som gjøres på kort sikt for å ØKE tilbudet til togreisende i bydelen i rushtiden.

Mvh

Nadeem Butt  
Leder

Kopi: Statsråd Kleppa  
Bydel Nordstrand  
Oppegård kommune

### **Votering:**

Forslaget fra A ble enstemmig tiltrådt.

### **Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:**

BU Søndre Nordstrand

Søndre Nordstrand, 11.11.2010

NSB ved konsernsjef

### **Søndre Nordstrand krever bedre togtilbud nå!**

Bydelsutvalget i Søndre Nordstrand ser med stor bekymring på utviklingen av togtilbudet for bydelens beboere. Holmlia og Hauketo stasjoner er av NSBs største stasjoner i Oslo området, og toget er helt essensielt for at folk fra bydelen skal komme seg til og fra jobb.

Bydelsutvalget er bekymret over at tilbudet har blitt redusert i rushtiden gjennom færre vogner og stadige kanselleringer. NSB har gjort det klart at to rushtidsavganger mellom Kolbotn og Oslo S, som blant annet stopper på stasjoner i Bydel Søndre Nordstrand (Rosenholm, Hauketo og Holmlia) skal kanselleres. Bydelsutvalget mener at det er behov for en økning av antall vogner og avganger, og kan ikke akseptere en reduksjon i togtilbudet i bydelen.

Avslutningsvis vil BU peke på at problemene med innstilte tog ikke er nye, og inviterer med dette NSB til bydelsutvalget for å gjøre rede for hva som gjøres på kort sikt for å ØKE tilbudet til togreisende i bydelen i rushtiden.

Mvh

Nadeem Butt  
Leder

Kopi: Statsråd Kleppa  
Bydel Nordstrand  
Oppegård kommune

## **PS 10/52 80E-bussen må stoppe på Holmlia stasjon**

### **Behandling i Miljø- og teknisk komite, 28.10.2010:**

Forslag fra Rune Eriksen (A):

#### **80E-bussen må stoppe på Holmlia stasjon**

BU viser til tidligere fattet vedtak om 80E-bussen. Et enstemmig BU gikk inn for flere bussavganger mellom Holmlia og sentrum (se vedtak av 04.02.2010). Blant annet ble det vedtatt at ekspressbusstilbudet skulle være hvert 15 minutt. Saken ble av BU sett i sammenheng med togtilbudet på Holmlia, jamfør vedtaket fra BU.

Miljø- og samferdselsbyråd Jøran Kallmyr (Frp) har vist sin støtte til Ruter, som til tross for flere avganger fra høsten 2011 på 80E-bussen går inn for at 80E ikke lenger skal stoppe ved senteret på Holmlia. BU er i mot at 80E-bussen ikke lenger skal stoppe ved senteret, og krever at miljø- og samferdselsbyråd Jøran Kallmyr forhindrer at dette innføres.

Siden 1980-tallet har togtilbudet på Holmlia nærmest stått stille, uten noe økning i antall avganger. Fra 1980-tallet til i dag har antall innbyggere på Holmlia økt dramatisk til omkring 14000 innbyggere. Dobbeltspor til Ski har antatt byggestart i 2013, med mulig ferdigstilling i 2018. Med dagens økning i antall beboere på Holmlia, mener Arbeiderpartiet at variert tilbud på Holmlia senter med både buss og tog til sentrum er en nødvendighet som Ruter og samferdselsbyråden må gjøre noe med. Å fjerne 80E bussen fra senteret vil redusere antall muligheter for beboere, og vil føre til at kapasiteten på toget som allerede er sprenget blir enda mer belastet. Det er verdt å nevne i denne sammenhengen at tall fra NSB viser at Holmlia stasjon allerede er en av Norges mest trafikkerte togstasjoner.

BU vil derfor:

- ❖ At 80E-bussen fortsatt skal stoppe ved senteret på Holmlia.

Vedtaket oversendes byråd Kallmyr, Samferdsels- og miljøkomiteen, Ruter

Erlend Jonassen (SV) fremmet følgende tilleggsforslag (nytt 4. avsnitt):

Et effektivt ekspressbusstilbud fra Holmlia stasjon som avlaster kapasiteten på toget vil også ha positiv virkning for de reisende fra Hauketo stasjon. Fra Hauketo stasjon er det togpassasjerer fra hele Hauketo - Prinsdal området samt passasjerer som kommer med busser fra Bjørndal. Slik det er i dag, er togene i rushtiden allerede overfylte ved ankomst til Hauketo stasjon.

**Votering:**

Forslaget fra A med tilleggsforslag fra SV ble enstemmig tiltrådt.

**Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:**

**80E-bussen må stoppe på Holmlia stasjon**

BU viser til tidligere fattet vedtak om 80E-bussen. Et enstemmig BU gikk inn for flere bussavganger mellom Holmlia og sentrum (se vedtak av 04.02.2010). Blant annet ble det vedtatt at ekspressbusstilbudet skulle være hvert 15 minutt. Saken ble av BU sett i sammenheng med togtilbudet på Holmlia, jamfør vedtaket fra BU.

Miljø- og samferdselsbyråd Jøran Kallmyr (Frp) har vist sin støtte til Ruter, som til tross for flere avganger fra høsten 2011 på 80E-bussen går inn for at 80E ikke lenger skal stoppe ved senteret på Holmlia. BU er i mot at 80E-bussen ikke lenger skal stoppe ved senteret, og krever at miljø- og samferdselsbyråd Jøran Kallmyr forhindrer at dette innføres.

Siden 1980-tallet har togtilbudet på Holmlia nærmest stått stille, uten noe økning i antall avganger. Fra 1980-tallet til i dag har antall innbyggere på Holmlia økt dramatisk til omkring 14000 innbyggere. Dobbeltspor til Ski har antatt byggestart i 2013, med mulig ferdigstilling i 2018. Med dagens økning i antall beboere på Holmlia, mener Arbeiderpartiet at variert tilbud på Holmlia senter med både buss og tog til sentrum er en nødvendighet som Ruter og samferdselsbyråden må gjøre noe med. Å fjerne 80E bussen fra senteret vil redusere antall muligheter for beboere, og vil føre til at kapasiteten på toget som allerede er sprengt blir enda mer belastet. Det er verdt å nevne i denne sammenhengen at tall fra NSB viser at Holmlia stasjon allerede er en av Norges mest trafikkerte togstasjoner.

Et effektivt ekspressbusstilbud fra Holmlia stasjon som avlaster kapasiteten på toget vil også ha positiv virkning for de reisende fra Hauketo stasjon. Fra Hauketo stasjon er det togpassasjerer fra hele Hauketo - Prinsdal området samt passasjerer som kommer med busser fra Bjørndal. Slik det er i dag, er togene i rushtiden allerede overfylte ved ankomst til Hauketo stasjon.

BU vil derfor:

- ❖ At 80E-bussen fortsatt skal stoppe ved senteret på Holmlia.

Vedtaket oversendes byråd Kallmyr, Samferdsels- og miljøkomiteen, Ruter

# **PS 10/53 Utfartsparkering Grønmo - Midlertidig parkeringsplass på sorteringsplata vinteren 2010/2011 - Oppfølging av BU vedtak oversendt Byråd for miljø- og samferdsel**

## **Behandling i Miljø- og teknisk komite, 28.10.2010:**

Forslag fra Arild Andersson (H):

Vi viser til Deres e-post av 21.01.2010 hvor De vil følge opp saken og gjøre sorteringsplata til midlertidig parkeringsplass for marka brukere vinteren 2010/2011.

Vi er klar over at en permanent parkeringsplass ikke kan komme før det pågående reguleringsarbeidet for Grønmo er ferdig.

Etter befaring er ingen ting gjort som tilsier at sorteringsplata kan tas i bruk som midlertidig parkeringsplass vinteren 2010/2011.

Bydelsutvalget i Bydel Søndre Nordstrand ber byråd Jøran Kallmyr sørge for at parkeringsforholdene for marka brukere blir vesentlig bedre enn sist vinter.

Vedlegg:

Kopi av vedtaket i Søndre Nordstrand bydelsutvalg 27.01.2010

Kopi av e-post fra leder av miljø- og teknisk komité Arild Andersson

Sendes til:

Byråd Jøran Kallmyr

Byråd Bård Folke Fredriksen

Miljø- og samferdselskomiteen

Byutviklingskomiteen

Renovasjonsetaten

Samferdselsetaten

## **Votering:**

Forslaget fra H ble enstemmig tiltrådt.

## **Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:**

Vi viser til Deres e-post av 21.01.2010 hvor De vil følge opp saken og gjøre sorteringsplata til midlertidig parkeringsplass for marka brukere vinteren 2010/2011.

Vi er klar over at en permanent parkeringsplass ikke kan komme før det pågående reguleringsarbeidet for Grønmo er ferdig.

Etter befaring er ingen ting gjort som tilsier at sorteringsplata kan tas i bruk som midlertidig parkeringsplass vinteren 2010/2011.

Bydelsutvalget i Bydel Søndre Nordstrand ber byråd Jøran Kallmyr sørge for at parkeringsforholdene for marka brukere blir vesentlig bedre enn sist vinter.

Vedlegg:

Kopi av vedtaket i Søndre Nordstrand bydelsutvalg 27.01.2010

Kopi av e-post fra leder av miljø- og teknisk komité Arild Andersson

Sendes til:  
Byråd Jøran Kallmyr  
Byråd Bård Folke Fredriksen  
Miljø- og samferdselskomiteen  
Byutviklingskomiteen  
Renovasjonsetaten  
Samferdselsetaten

## **PS 10/54 Øverliveien 6, Gjersrud - Invitasjon til innspill fra bydelen ved område- og prosessavklaring**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget forutsetter at T-1442 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging følges opp i forbindelse med planarbeidet, og at det gjennomføres en støyfaglig utredning som grunnlag for å vurdere støysituasjonen og tiltak i forhold til bygninger, uteplasser og områder avsatt til lek.

Tomta er stedvis bratt og utsatt for støy fra Enebakkveien. Bydelsutvalget har derfor betenkeligheter med å etablere en barnehage på stedet.

### **Behandling i Miljø- og teknisk komite, 28.10.2010:**

John Bjørnøy (V) fremmet følgende endringsforslag til andre avsnitt, siste setning (*i kursiv*):  
Bydelsutvalget ~~har derfor betenkeligheter med~~ *går derfor i mot* å etablere en barnehage på stedet.

#### **Votering:**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak med endringsforslag fra V ble enstemmig tiltrådt.

### **Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:**

Bydelsutvalget forutsetter at T-1442 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging følges opp i forbindelse med planarbeidet, og at det gjennomføres en støyfaglig utredning som grunnlag for å vurdere støysituasjonen og tiltak i forhold til bygninger, uteplasser og områder avsatt til lek.

Tomta er stedvis bratt og utsatt for støy fra Enebakkveien. Bydelsutvalget går derfor i mot å etablere en barnehage på stedet.

## **PS 10/55 Anmodning om uttalelse - Etablering av tiltak - Gnr./bnr. 171/5, 8, 9 m.fl. - Grønmo avfallsdeponi**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget imøteser at det blir etablert ny utfartsparkering på Grønmo. Dette vil forbedre trafikksituasjonen og parkeringsforholdene i området, noe som vil gi økt tilgang til Marka for befolkningen i sydøstre del av Oslo.

Bydelsutvalget mener det kan være hensiktsmessig å gjennomføre tiltakene som fremgår av søknaden i forbindelse med at man sluttarrunderer og iverksetter andre påkrevde tiltak knyttet til etterdrift av avfallsdeponiet. Saken bør også sees i lys av at Grønmo ligger i Markas randsonen og at det for fremtiden vil være behov for oppfølging av deponiområdet, samtidig som det vil være behov for å tilføre området nye kvaliteter, tilpasset en annen bruk,

for eksempel rekreasjon. Bydelsutvalget stiller seg derfor positive til at nødvendige dispensasjoner innvilges for gjennomføring av tiltakene.

### **Behandling i Miljø- og teknisk komite, 28.10.2010:**

Rune Eriksen (A) fremmet følgende endringsforslag til andre avsnitt, andre og tredje setning: Saken må sees i lys av at Grønmo ligger i Marka. Bydelsutvalget stiller seg positive til at nødvendige dispensasjoner innvilges for gjennomføring av tiltakene.

#### **Votering:**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak med endringsforslag fra A ble enstemmig tiltrådt.

#### **Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:**

Bydelsutvalget imøteser at det blir etablert ny utfartsparkering på Grønmo. Dette vil forbedre trafikksituasjonen og parkeringsforholdene i området, noe som vil gi økt tilgang til Marka for befolkningen i sydøstre del av Oslo.

Bydelsutvalget mener det kan være hensiktsmessig å gjennomføre tiltakene som fremgår av søknaden i forbindelse med at man sluttarrunderer og iverksetter andre påkrevde tiltak knyttet til etterdrift av avfallsdeponiet. Saken må sees i lys av at Grønmo ligger i Marka. Bydelsutvalget stiller seg positive til at nødvendige dispensasjoner innvilges for gjennomføring av tiltakene.

## **PS 10/56 Orienteringssaker og spørsmål i møte**

### **Behandling i Miljø- og teknisk komite, 28.10.2010:**

#### Brann i Olasrudveien

Tilgang til vann i forbindelse med brann i Olasrudveien. Oppfølging av spørsmål fra Tore Rønning (A) i forbindelse med forrige møte.

Arild Andersson (H) har kontaktet brannvesenet. Det er tilgang til vann for å koble på slange i området, men avstanden til kummene er lang.

#### Terrenginngrep Lofsrud gård

Arild Andersson (H) etterlyste svar og videre oppfølging fra Plan- og bygningsetaten i forhold til terrenginngrepene ved Lofsrud gård. Administrasjonen kunne opplyse om at saken er overført til tilsynsavdelingen i etaten, og at ny forespørsel vil bli rettet dit.

#### Henvendelser om bussforbindelser

Arild Andersson (H) etterlyste svar på tidligere oversendelser til Ruter. Ønsker at administrasjonen undersøker og følger opp.

#### Holmlia togstasjon

Administrasjonen orienterte kort om arbeidene og oppgraderingen av togstasjonen.

#### Områderegulering Gjersrud-Stensrud

Administrasjonen orienterte om at det avholdes grunneiermøte på Bjørnholt skole 2. november.

Møtet ble hevet kl. 19.50

Arild Andersson  
leder

