



Oslo kommune
Bydel Søndre Nordstrand

Protokoll

Utvalg: Miljø- og teknisk komite
Møtedato: 26.05.2011
Tidspunkt: 19:00
Møtested: Rosenholmveien 22, 3. et.

Følgende medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Repr	Vara for
Arild Andersson	Leder	H	
Rune Eriksen	Nestleder	A	
Tore Rønning	Medlem	A	
Torill E. Hansen	Medlem	A	
Erlend Jonassen	Medlem	SV	
Anne-Helen Hjelmerud	Medlem	FrP	
John Bjørnøy	Medlem	V	

Forfall: Ingen

Saker behandlet:

Arkivsaksnr.:	Saksnr.	Tittel
		Åpen halvtime
		Godkjenning av innkalling
		Godkjenning av saksliste
		Godkjenning protokoll av 05.05.2011
2011/365	PS 11/22	Høring - utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune
2004/1472	PS 11/23	Konsekvensutredning for Follobanen, nytt dobbeltspor Oslo - Ski
	PS 11/24	Leskur og sitteplasser ved bussholdeplasser
2006/1021	PS 11/25	Kunngjøring om offentlig ettersyn fra 16.05.2011 - 28.06.2011 Enebakkveien 420
	PS 11/26	Orienteringssaker og spørsmål i møte

Åpen halvtime
Ingen fremmøtte.

Møtet lovlig satt med 7 representanter.

Godkjenning av innkalling
Innkalling godkjent.

Godkjenning av saksliste

Sakskart godkjent med følgende tilleggssaker og endring:

- Leskur og sitteplasser ved bussholdeplasser satt som sak PS 11/24.
- Kunngjøring om offentlig ettersyn fra 16.05.2011 - 28.06.2011 Enebakkveien 420 satt som sak PS 11/25.
- Hauketo senter, Hauketoveien 8, Bydel Søndre Nordstrand - Område- og prosessavklaring, satt opp under sak PS 11/26 Orienteringssaker og spørsmål i møte.

Godkjenning av protokoll
Protokoll av 05.05.2011 godkjent.

PS 11/22 Høring - utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget har ingen innvendinger til utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune slik den foreligger. Bydelsutvalget ser imidlertid behov for at samferdselsetatene utarbeider beredskapsplan for kompensierende tiltak for å dekke behovet for transport til og fra arbeid mv de dagene tiltakene iverksettes.

Behandling i Miljø- og teknisk komite, 26.05.2011:

Ingen forslag fremmet.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig tiltrådt.

Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:

Bydelsutvalget har ingen innvendinger til utkast til forskrift om midlertidige trafikkregulerende tiltak ved høy luftforurensning i Oslo kommune slik den foreligger. Bydelsutvalget ser imidlertid behov for at samferdselsetatene utarbeider beredskapsplan for kompensierende tiltak for å dekke behovet for transport til og fra arbeid mv de dagene tiltakene iverksettes.

PS 11/23 Konsekvensutredning for Follobanen, nytt dobbeltspor Oslo - Ski

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget er opptatt av at eventuelle inngrep i vår bydel må gjøres på en skånsom måte. Fremtidige installasjoner må ta hensyn til stedlige forhold, og gis en god utforming. Dette må følges opp i det videre planarbeidet.

Bydelsutvalget merker seg at Bjørnerudområdet vil bli berørt av bygge- og anleggsstøy i forbindelse med tunnelarbeidene. Likeså har man en tilsvarende problemstilling på Åsland. Det forutsettes at Jernbaneverket følger opp dette i en tett dialog med bydelen, som helsemyndighet, i forbindelse med planleggingen av anleggsarbeidene og under anleggsfasen. Dette vil også gjelde andre forhold som kan påvirke lokalmiljøet, eller berøre bydelens innbyggere helsemessig under anleggsfasen.

Bydelsutvalget mener konsekvensutredningen er dekkende i forhold til å belyse de hensyn som skal ivaretas i forbindelse med forberedelse og gjennomføring av tiltaket i vår bydel.

Behandling i Miljø- og teknisk komite, 26.05.2011:

Komiteen (1H, 3A, 1SV, 1FrP, 1V) fremmet følgende forslag til nytt avsnitt: Bydelsutvalget ønsker dyp tunnel med to separate løp hvor det benyttes TBM som drivemetode. Dette vil gi minst konsekvenser for befolkningen og omgivelsene.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak med tilleggsforslag fra komiteen ble enstemmig tiltrådt.

Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:

Bydelsutvalget ønsker dyp tunnel med to separate løp hvor det benyttes TBM som drivemetode. Dette vil gi minst konsekvenser for befolkningen og omgivelsene.

Bydelsutvalget er opptatt av at eventuelle inngrep i vår bydel må gjøres på en skånsom måte. Fremtidige installasjoner må ta hensyn til stedlige forhold, og gis en god utforming. Dette må følges opp i det videre planarbeidet.

Bydelsutvalget merker seg at Bjørnerudområdet kan bli berørt av bygge- og anleggsstøy i forbindelse med tunnelarbeidene. Likeså har man en tilsvarende problemstilling på Åsland. Det forutsettes at Jernbaneverket følger opp dette i en tett dialog med bydelen, som helsemyndighet, i forbindelse med planleggingen av anleggsarbeidene og under anleggsfasen. Dette vil også gjelde andre forhold som kan påvirke lokalmiljøet, eller berøre bydelens innbyggere helsemessig under anleggsfasen.

Bydelsutvalget mener konsekvensutredningen er dekkende i forhold til å belyse de hensyn som skal ivaretas i forbindelse med forberedelse og gjennomføring av tiltaket i vår bydel.

PS 11/24 Leskur og sitteplasser ved bussholdeplasser

Behandling i Miljø- og teknisk komite, 26.05.2011:

Rune Eriksen (A) fremmet følgende forslag:

Bydelspolitikerne har blitt kontaktet angående leskur og sitteplasser på bydelens busstasjoner. Bydel Søndre Nordstrand har flere funksjonshemmede, og en økende mengde eldre, og behovet melder seg for bedre tilrettelagte bussholdeplasser. Den siste store bussholdeplassen som har blitt oppgradert er Holmlia bussterminal, og der har det kommet overbygg, men ikke sitteplasser slik det er på for eksempel Hauketo og Mortensrud.

Bydelsutvalget i Bydel Søndre Nordstrand ber Bymiljøetaten, Divisjon samferdsel, om å få klarlagt hva som er Oslo kommunes politikk for bygging av leskur og sitteplasser knyttet til bussholdeplasser.

Votering:

As forlag ble enstemmig tiltrådt.

Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:

Bydelspolitikerne har blitt kontaktet angående leskur og sitteplasser på bydelens busstasjoner. Bydel Søndre Nordstrand har flere funksjonshemmede, og en økende mengde eldre, og behovet melder seg for bedre tilrettelagte bussholdeplasser. Den siste store bussholdeplassen som har blitt oppgradert er Holmlia bussterminal, og der har det kommet overbygg, men ikke sitteplasser slik det er på for eksempel Hauketo og Mortensrud.

Bydelsutvalget i Bydel Søndre Nordstrand ber Bymiljøetaten, Divisjon samferdsel, om å få klarlagt hva som er Oslo kommunes politikk for bygging av leskur og sitteplasser knyttet til bussholdeplasser.

PS 11/25 Kunngjøring om offentlig ettersyn fra 16.05.2011 - 28.06.2011 Enebakkveien 420

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget mener redegjørelsen for støysituasjonen i planområdet, de støyavbøtende tiltakene som er beskrevet i planforslaget, og krav gitt i reguleringsbestemmelse tilsier at det kan åpnes for en boligutbygging på tomte slik det nå fremgår av planforslaget.

Det forutsettes at støyavbøtende tiltak følges opp i den videre prosjekteringen av boligutbyggingen, og i forbindelse med Plan- og bygningsetatens håndtering av en eventuell byggesøknad.

Behandling i Miljø- og teknisk komite, 26.05.2011:

Ingen forslag fremmet.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig tiltrådt.

Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:

Bydelsutvalget mener redegjørelsen for støysituasjonen i planområdet, de støyavbøtende tiltakene som er beskrevet i planforslaget, og krav gitt i reguleringsbestemmelse tilsier at det kan åpnes for en boligutbygging på tomte slik det nå fremgår av planforslaget.

Det forutsettes at støyavbøtende tiltak følges opp i den videre prosjekteringen av boligutbyggingen, og i forbindelse med Plan- og bygningsetatens håndtering av en eventuell byggesøknad.

PS 11/26 Orienteringssaker og spørsmål i møte

Hauketo senter, Hauketoaveien 8, Bydel Søndre Nordstrand – Område- og prosessavklaring

Behandling i miljø- og teknisk komite, 26.05.2011:

Saken ble behandlet etter delegert vedtaksmyndighet fra bydelsutvalget.

Komiteen (1H, 3A, 1SV, 1FrP, 1V) fremmet følgende forslag til vedtak:

Hauketo er et knutepunkt for kollektivtrafikken med overgang fra tog til matebusser til boligområdene i Bydel Søndre Nordstrand. Stedets betydning som knutepunkt vurderes også styrket gjennom en forlengelse av Ljabrubanen.

NIBR-rapport 2010:19 Møtesteder i Bydel Søndre Nordstrand påpeker at Hauketo senter trenger en oppgradering. Senteret er dominert av parkeringsplasser og lite trivelige utendørs møteplasser. Videre fremgår det av rapporten at området rundt Hauketo stasjon, med sin sentrale beliggenhet, har et potensial for å bli et samlingspunkt for hele bydelen. Dette vil kreve en helhetlig planlegging av området, der de store arealene som nå brukes til parkering, bygges ut for blandet nærings-, kontor-, kulturformål med parkering under bakken. Rapporten anbefaler også at det bør sees nærmere på mulighetene for å innpasse et større kultur/forsamlingshus for bydelen her med kino, konserter og teatertilbud osv.

Miljø- og teknisk komite mener det er fornuftig å stille seg avventende med å omregulere området til det er foretatt et overordnet plangrep for å styrke Hauketo området.

Votering:

Enstemmig vedtatt

Innstilling fra miljø- og teknisk komite:

Hauketo er et knutepunkt for kollektivtrafikken med overgang fra tog til matebusser til boligområdene i Bydel Søndre Nordstrand. Stedets betydning som knutepunkt vurderes også styrket gjennom en forlengelse av Ljabrubanen.

NIBR-rapport 2010:19 Møtesteder i Bydel Søndre Nordstrand påpeker at Hauketo senter trenger en oppgradering. Senteret er dominert av parkeringsplasser og lite trivelige utendørs møteplasser. Videre fremgår det av rapporten at området rundt Hauketo stasjon, med sin sentrale beliggenhet, har et potensial for å bli et samlingspunkt for hele bydelen. Dette vil kreve en helhetlig planlegging av området, der de store arealene som nå brukes til parkering, bygges ut for blandet nærings-, kontor-, kulturformål med parkering under bakken. Rapporten anbefaler også at det bør sees nærmere på mulighetene for å innpasse et større kultur/forsamlingshus for bydelen her med kino, konserter og teatertilbud osv.

Miljø- og teknisk komite mener det er fornuftig å stille seg avventende med å omregulere området til det er foretatt et overordnet plangrep for å styrke Hauketo området.

Møtet ble hevet kl. 19.30

Arild Andersson
leder

