



Oslo kommune  
Bydel Søndre Nordstrand

**Protokoll**

---

**Utvalg:** Miljø- og teknisk komite  
**Møtedato:** 20.01.2011  
**Tidspunkt:** 19:00  
**Møtested:** Bjørnholt skole, Slimeveien 15-17, møterom Sommerro

---

**Følgende medlemmer møtte:**

Navn	Funksjon	Repr	Vara for
Arild Andersson	Leder	H	
Rune Eriksen	Nestleder	A	
Tore Rønning	Medlem	A	
Torill E. Hansen	Medlem	A	
Erlend Jonassen	Medlem	SV	
Anne-Helen Hjelmerud	Medlem	FrP	
John Bjørnøy	Medlem	V	

**Forfall:** Ingen

**Saker behandlet:**

Arkivsaksnr.:	Saksnr.	Tittel
		Åpen halvtime
		Godkjenning av innkalling
		Godkjenning av saksliste
		Godkjenning protokoll av 02.12.2010
2010/820	PS 11/1	Varsel om oppstart av planarbeid - Områderegulering av Gjersrud-Stensrud - Planprogram for konsekvensutredning
2008/1133	PS 11/2	Beboere på Mortensrud langs Gamle Bygdevei, Olasrudveien, Granebakken og Maikollen trenger et busstilbud nå
2010/20	PS 11/3	Holmlia senter - Asperudveien, planforslag til offentlig ettersyn - Detaljregulering
	PS 11/4	Bussrute 501 Lillestrøm-Enebakk-Oslo/Oslo-Enebakk-Lillestrøm
	PS 11/5	Orienteringssaker og spørsmål i møte

**Åpen halvtime**  
Ingen fremmøtte.

**Møtet lovlig satt med 7 representanter.**

**Godkjenning av innkalling**  
Innkalling godkjent.

**Godkjenning av sakliste**  
Sakskart godkjent med følgende tilleggssaker og endring:  
Holmlia senter - Asperudveien, planforslag til offentlig ettersyn – Detaljregulering, satt som sak 11/3.

Bussrute 501 Lillestrøm-Enebakk-Oslo/Oslo-Enebakk- Lillestrøm, satt som sak 11/4.

Orienteringssaker og spørsmål endret til sak 11/5.

**Godkjenning av protokoll**  
Protokoll av 02.12.2010 godkjent.

**Utdelt informasjon til møtet**  
Belysning i Hvervenbukta. Brev til bydelen fra Friluftsetaten av 11.01.2011.

Administrasjonen orienterte om eldrerådets vedtak til Varsel om oppstart av planarbeid - Områderegulering av Gjersrud-Stensrud - Planprogram for konsekvensutredning.

## **PS 11/1 Varsel om oppstart av planarbeid - Områderegulering av Gjersrud-Stensrud - Planprogram for konsekvensutredning**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**  
Bydelsutvalget har ingen innspill til det varslede planarbeidet og det foreliggende planprogrammet.

Bydelsutvalget stiller seg positive til planens ambisjonsnivå om å utvikle Gjersrud-Stensrud til et bærekraftig byområde med særlige kvaliteter, jf. kapittel 3.

**Behandling i Miljø- og teknisk komite, 20.01.2011:**  
Komiteen (1H, 3A, 1SV, 1FrP, 1V) fremmet følgende forslag:  
Bydelsutvalget ber Plan- og bygningsetaten om utsatt høringsfrist til 11.03.2011.

**Votering:**  
Enstemmig tiltrådt

**Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:**  
Bydelsutvalget ber Plan- og bygningsetaten om utsatt høringsfrist til 11.03.2011.

## **PS 11/2 Beboere på Mortensrud langs Gamle Bygdevei, Olasrudveien, Granebakken og Maikollen trenger et busstilbud nå**

### **Forslag til vedtak fra Arild Andersson (H)**

Etter mange henvendelser ber bydelsutvalget, i Bydel Søndre Nordstrand, Ruter om å se på busstilbudet i Gamle Bygdevei, Olasrudveien, Granebakken og Maikollen.

Buss 72C er til liten nytte. Den fungerer kun litt på morgenen og litt på ettermiddagen. Går ikke på lørdager, søndager, ferier og helligdager.

Rutetider for rute 72C. Mandag - fredag fra 0626 til 0826, 30 minutters rute. Så fra 1526 til 1756, 30 minutters rute.

Legg ned rute 72C og inkorporer den i rute 72A som har et mer normalt tilbud. Rute 72A har holdeplass ved Gamle Bygdevei. La den svinge innom de 3 stoppestedene i Gamle Bygdevei: Olasrudveien, Granebakken og Maikollen. Dere sparer da inn en bussrute. Samtidig får alle i Gamle Bygdevei, Olasrudveien, Granebakken og Maikollen et etterlengtet tilbud.

Rutetider for rute 72A: Mandag - fredag fra 0627 til 2057, 30 minutters rute. Lørdag fra 0957 til 1757, 30 minutters rute.

Kutt ut rute 72C og legg inn de 3 stoppestedene i rute 72A. Befolkningen i denne delen av bydelen trenger også et akseptabelt busstilbud.

Arild Andersson Høyre

### **Behandling i Miljø- og teknisk komite, 20.01.2011:**

Hs forslag trukket.

Erlend Jonassen (SV) fremmet følgende forslag til vedtak:

Bydelsutvalget vil be Ruter vurdere et utvidet rutetilbud for beboerne som sokner til rute 72C Maikollen. Ruta går nå bare som halvtimesrute i rushtiden og har i løpet av de seneste årene opparbeidet seg godt belegg. Den bidrar helt klart til reduksjon av bilbruken i området. Det er nå befolkningsgrunnlag for utvidelse til kvartersrute i rushtiden og halvtimesrute på dagtid og tidlig kveld. Et tilbud også utenom rushtiden vil vesentlig lette muligheten for å komme seg til Mortensrud og videre derfra for mange eldre beboere, en gruppe som nå øker i antall. Bydelsutvalget ber derfor Ruter finne en god løsning for utvidet tilbud på rute 72C både i rushtiden og ellers i døgnet.

Anne-Helen Hjelmerud (FrP) fremmet følgende tilleggsforslag:

Beboerne i Dal/Brenna området har også et ikke tilfredsstillende busstilbud. Rute 72A & 72B server befolkningen morgen og kveld og kjører ikke etter kl. 18.00 på lørdager. Søndager er det ingen tilbud.

Forslag til vedtak:

BU Søndre Nordstrand ber Samferdselsetaten anmode Ruter om å oppgradere busstilbudet i Dal/Brenna området slik at beboerne får et tilfredstillende busstilbud fra morgen til kveld og likeledes i helgene.

John Bjørnøy (V) fremmet følgende endringsforslag:

Forslaget fra SV settes som punkt 1. Tilleggsforslaget fra FrP settes som punkt 2 med følgende endring (*i kursiv*):

BU Søndre Nordstrand ber ~~Samferdselsetaten anmode~~ *samtidig* Ruter om å oppgradere busstilbudet i Dal/Brenna området slik at beboerne får et tilfredsstillende busstilbud fra morgen til kveld og likeledes i helgene.

#### **Votering:**

SVs forslag med tillegg fra Frp og endring fra V ble enstemmig tiltrådt.

#### **Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:**

1. Bydelsutvalget vil be Ruter vurdere et utvidet rutetilbud for beboerne som sokner til rute 72C Maikollen. Ruta går nå bare som halvtimesrute i rushtiden og har i løpet av de seneste årene opparbeidet seg godt belegg. Den bidrar helt klart til reduksjon av bilbruken i området. Det er nå befolkningsgrunnlag for utvidelse til kvartersrute i rushtiden og halvtimesrute på dagtid og tidlig kveld. Et tilbud også utenom rushtiden vil vesentlig lette muligheten for å komme seg til Mortenrud og videre derfra for mange eldre beboere, en gruppe som nå øker i antall. Bydelsutvalget ber derfor Ruter finne en god løsning for utvidet tilbud på rute 72C både i rushtiden og ellers i døgnet.
2. BU Søndre Nordstrand ber samtidig Ruter om å oppgradere busstilbudet i Dal/Brenna området slik at beboerne får et tilfredsstillende busstilbud fra morgen til kveld og likeledes i helgene.

## **PS 11/3 Holmlia senter - Asperudveien, planforslag til offentlig ettersyn - Detaljregulering**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget mener det er behov for å komme frem til et kompromiss mellom ulike hensyn for å imøtekomme ønsket om revitalisering av Holmlia senter. Bydelsutvalget utelukker ikke en løsning med tak, og ber om at det blir arbeidet videre med adkomsten til senteret. Et mulig grep er en oppgradering av forbindelsen gjennom bydelsparken og strekningen mellom idretts- og svømmehallen som et supplement til gang- og sykkelveien som er foreslått på østsiden av senteret. Når det gjelder utendørs møteplasser synes disse nå godt ivaretatt gjennom de ulike planene for området, forutsatt at deres funksjoner blir avklart, utviklet og fulgt opp. Det vil også være naturlig å se utviklingen av Holmlia senter i sammenheng med andre pågående prosjekter som Holmlia torg og Holmlia kollektivterminal, noe som i seg selv vil bidra til et løft for området. Bydelsutvalget imøteser derfor at man kommer frem til en løsning som bidrar positivt til stedsutviklingen av Holmlia gjennom et godt handels- og servicetilbud til lokalbefolkningen, og at man utnytter den synergieffekten dette samlet vil gi.

### **Behandling i Miljø- og teknisk komite, 20.01.2011:**

John Bjørnøy (V) fremmet følgende forslag:

Saken sendes til bydelsutvalget for videre behandling.

#### **Votering:**

Vs forslag ble enstemmig tiltrådt.

#### **Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:**

Saken sendes til bydelsutvalget for videre behandling.

## **PS 11/4 Bussrute 501 Lillestrøm - Enebakk - Oslo/Oslo - Enebakk - Lillestrøm**

### **Forslag til vedtak fra Anne-Helen Hjelmerud Søndre Nordstrand FrP**

Bussrute 501 Lillestrøm-Enebakk-Oslo/Oslo-Enebakk-Lillestrøm

Våre innbyggere tilhørende Klemetsrud/Gjersrud/Stensrud området, kan benytte Bussrute 501 til Oslo sentrum. Ønsker man å besøke nærmeste senter, Mortensrud - Senter Syd, er nærmeste holdeplass plassert på E6, nedenfor Shellstasjonen. Det sier seg selv at det blir svært langt å gå, for ikke å nevne, om man har noe å bære med seg, at dette kan være en prøvelse. Mest sannsynlig velger man heller et mer tilgjengelig tilbud utenfor bydelen. For busselskapet skulle det være en relativt enkel sak å kjøre via kollektivknutepunktet Mortensrud både til og fra Oslo sentrum. Slik vil våre beboere på Klemetsrud/Gjersrud/Stensrud kunne benytte seg av tilbudene på Senter Syd.

#### **Forslag:**

BU Søndre Nordstrand sender en henvendelse til Samferdselsetaten og Ruter der de ber om at rute 501 kjører via kollektivknutepunktet Mortensrud for å levere et tilfredsstillende busstilbud til befolkningen på Klemetsrud/Gjersrud/Stensrud.

Søndre Nordstrand FrP

Anne-Helen Hjelmerud

### **Behandling i Miljø- og teknisk komite, 20.01.2011:**

Ingen andre forslag fremmet.

#### **Votering:**

FrPs forslag ble enstemmig tiltrådt

#### **Innstilling fra Miljø- og teknisk komite:**

BU Søndre Nordstrand sender en henvendelse til Samferdselsetaten og Ruter der de ber om at rute 501 kjører via kollektivknutepunktet Mortensrud for å levere et tilfredsstillende busstilbud til befolkningen på Klemetsrud/Gjersrud/Stensrud.

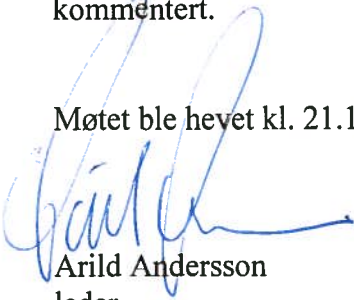
## PS 11/5 Orienteringssaker og spørsmål i møte

### Behandling i Miljø- og teknisk komite, 20.01.2011:

#### Belysning i Hvervenbukta

Brevet til bydelen fra Friluftsetaten vedrørende belysning i Hvervenbukta lest og kommentert.

Møtet ble hevet kl. 21.15



Arild Andersson  
leder