



Oslo kommune
Bydel Søndre Nordstrand

Saksbeh: Vegard Lønberg Jensen
Telefon: 23 49 65 21

Dato: 16.04.2013
Vår ref (saksnr): 2004/35
Arkivkode: 611.0

Oppdatert 07.02.2014.

Innspill til trafikklplan i 2012 - 2013

Dal/Brenna/Mortensrud/Lofsrud/Klemetsrud

Tiltak nr	Vei/Område	Forslag	Ansvarlig myndighet	Status	Merknad/saksnr.
2012	Brennaveien, Oscar Dahls vei, Dalsåsen, Dalssvingen	Dalsåsen Vel v/Stig Paulsen Fartshumper Brennaveien. Fartshumper og skilting der Oscar Dahls vei krysser Vinterveien. Parkering forbudt skilt i Oscar Dahls vei. Flere fartshumper i Dalsåsen. Fotgjengerovergang i Dalsåsen der gangvei krysser. Fartsgrense senket til 30 km/t i Brennaveien. Fotgjengerovergang der gangveien krysser Dalssvingen. Senke farten på slutten av Dalsåsen etter rundkjøringen til 15 km/t og barn leker skilt.	Bymiljøetaten Politiet		2004/35
2012	Brennaveien, av og påkjøringer E6, gangvei Dal/Brenna	Brenna Vel v/Arne Egil Sagen: Vedlikehold av Brennaveien, erstatte minihumper med ordinære fartshumper, flere fartshumper, vurdere fartssone fra 30 til 40 km/t. Fotgjengerovergang i Brennaveien ved nr. 122 der gangveien stopper og man må krysse veien. Rundkjøring der Brennaveien møter E6. Rundkjøring på oversiden av Shellstasjonen på Mortensrud. E6 må støyskjermes langs grensen mot Brenna. Gangvei fra boområdet Dal og Brenna som går i bro over Brennaveien må oppgraderes og utstyres med lys.	Bymiljøetaten Statens vegvesen		2004/35

Tiltak nr	Vei/Område	Forslag	Ansvarlig myndighet	Status	Merknad/saksnr.
2012	Dalsåsen, Brennaeveien, Dalssvingen	Søndre Dal Velforening v/Lars Erik Tveita: Trafikkavvikling krysset Dalsåsen/rampe til nordgående E6. Fartsregulerende tiltak. Humper, sjikaner, innsnevringer i Brennaeveien, Dalsåsen og Dalssvingen. Støyskjerming E6. Gateparkering - Regulering.	Bymiljøetaten Statens vegvesen Politiet		2004/35
2012	Bilittkroken	Bilittkroken husierforening v/Kristin Herje Haga: Fotgjengerfelt ut fra Bilittkroken, over til gangfeltet i Brennaeveien. Fartsdump i Brennaeveien mellom Vinterveien og Bilittkroken, og Bilittkroken og Smalåkeren. Støyskjerming mot E6. Fotgjengerfelt ut fra Smalåkeren til Dalsroa, over Brennaeveien.	Bymiljøetaten Statens vegvesen		2004/35
2012	Pasopia	Ikke navn på avsender: Utvide rutetider buss 72B	Ruter		2004/35
2012	Mortensrudveien	Nisar Gondal: Mangler offentlig parkeringsplass fra Mortensrud senter til Ljabruveien. Besøkende ingen mulighet til å parkere noe sted. Enda vanskeligere for besøkende til Kantarellen sykehjem.	OBOS, USBL, Sameier Bymiljøetaten Sykehjemsetaten		2004/35
2012	Steinbråtveien/ Mortensrudveien	Desiree Buen Harrison: Dårlig sikt på høyreside av krysset på grunn av parkerte biler og lastebiler.	Bymiljøetaten Politiet Oslo kommune som grunneier/forvalter		2004/35
2012	Mortensrudveien/ Gamle Bygdevei	Siv Selvik Hamre: Rundkjøring, eventuelt lysregulering. Kantklipping.	Bymiljøetaten		2004/35
2012	Lofsrudveien/ Lofsrudhøgda	Solfrid Nadden: Vinkelrett kryss, skilting av utkjørsel, gangfelt, fortau, skilting av gangfelt, parkering forbudt	Bymiljøetaten Politiet		2004/35
2012	Lofsrudveien/ Lofsrudhøgda	Anne Hval Ljønes: Forslag om fortau, fotgjengerfelt, speil,	Bymiljøetaten		2004/35

Tiltak nr	Vei/Område	Forslag	Ansvarlig myndighet	Status	Merknad/saksnr.
2012	Brunas vei, Blakkens vei, Lunhvileveien, E6, Ljabruveien, 71E	<p>skilting og opparbeidelse av turvei. Kart som viser forslag til tiltak og kritiske steder.</p> <p>Fortau mellom holdeplassene til Brunas vei og Blakkens vei. Rydde vegetasjon fra Senter Syd til og med Blakkens vei/Lunhvileveien. Redusere støy fra E6 og Ljabruveien – Støysvak asfalt. La buss 71E gå fra morgen til kveld. Infotavler på bussholdeplasser.</p>	<p>Bymiljøetaten Statens vegvesen Ruter</p>		2004/35

Hauketo/Prinsdal/Toppåsen/Liakollen/Asperud

	Vei/Område	Forslag	Ansvarlig myndighet	Status	Merknad
2012	Hauketo	Thorbjørn Moberg: Trafikkflyt i krysset Hauketoveien/Nedre Prinsdals vei for å stoppe snikkjøringen i Lerdalsfaret/Øvre Prinsdals vei.	Bymiljøetaten/ Statens vegvesen?		2004/35
2012	Hauketo	Tony Mossberg: Farlig fotgjengerfelt i Ljabrudiagonalen ved Hauketo stasjon. Fartsregulering/innsnevring på dette stedet.	Bymiljøetaten/Statens vegvesen		2004/35
2012	Hauketo	Ken Nyholt, Prinsdal ambulansse: Bygge om lyskryss ved Nedre Prinsdals vei/Ljabrudiagonalen, Nedre Prinsdals vei/Hauketoveien, og Nedre Prinsdals vei/Ljabruveien til rundkjøringer for å redusere kø og gjennomkjøring på villaveiene som barn- og unge benytter til skolene.	Bymiljøetaten		2004/35
2012	Hauketoveien og Hauketokrysset	Hauketo og Prinsdal Vel: 1. Fortau i Hauketoveien som vedtatt i Bystyrevedtak for Budsjett 2011. 2. Det settes opp parkering forbudt skilt ved innkjøring til Hauketosvingen. 3. Bedre organisering av inn- og utkjøring av Hauketo senter med skjermet gangvei for gående handlende. 4. Justering av lyset i Hauketokrysset til å prioritere gående. 5. Bedre fremkommelighet og utkjøring for busser fra Hauketo bussterminal retning sydover. 6. Det anlegges kollektivfelt for bedre framkommelighet for busser i Nedre Prinsdals vei og Ljabrudiagonalen.	Bymiljøetaten Politi		2004/35
2012	Hauketosvingen og Hauketoveien	Kjell Martinsen: Parkering forbudt på begge sider av Hauketosvingen. Veivedlikehold Hauketoveien.	Politiet Bymiljøetaten		2004/35
2012	Hauketoveien/Øvre	Liv Jorunn Eriksen:	Bymiljøetaten	Henvendelsen videresendt til Bymiljøetaten	2004/35

	Vei/Område	Forslag	Ansvarlig myndighet	Status	Merknad
	Prinsdals vei	Kjøring på gang- og sykkelvei, behov for beskjæring av vegetasjon, manglende overholdelse av innkjøring forbudt skilt på gangveien som fører til Hauketo barnehage.	Politiet	og Oslo politidistrikt med anmodning om at de påpekte forholdene følges opp.	
2012	Hauketoveien, Høydalsveien og Lerdalsfaret	Halvor Aspaas: Fortau og vedlikehold. Gjennomkjøring forbudt.	Bymiljøetaten Politiet		2004/35
2012	Prinsdal skole	Kjersti Vågmo, rektor: Snuplass ved krysset Øvre Prinsdals vei, Høydalsveien og Kongeveien og ved innkjøring Hauketo skole. Gangsti i bakkant av skolens parkeringsplass. Forbedring av forhold i Høydalsveien. Det er utarbeidet en Skoleveiplan høsten 2012. Skoleveien er kartlagt og flere veier er nevnt.	Bymiljøetaten Utdanningsetaten Samarbeidsutvalg for sikring av skoleveier Politiet		2004/35
2012	Skoleveier i nærområdet til Prinsdal skole	Hauketo og Prinsdal Vel: Øvre Prinsdals vei, Høydalsveien, Sponstuveien og Lerdalsfaret: 1. Parkering forbudt på den ene siden av veiene. 2. Tidsbegrenset gjennomkjøring forbudt mellom kl. 07.00-09.00 opp Høydalsveien og Lerdalsfaret. 3. Fartsreducerende skilt til 30 km/t i nevnte veier. Fartskontroller. 4. Drop soner ved Prinsdal skole. 5. Bedre organisering for gående i krysset Lerdalsfaret/Sponstuveien. 6. Skilting som viser skolevei. 7. Bedre brøyting, strøing, rydding av vegetasjon og vedlikehold av veiene. 8. Svingbom på Kongeveien som fartsreducerende tiltak for syklist.	Bymiljøetaten Utdanningsetaten Samarbeidsutvalg for sikring av skoleveier Politiet		2004/35
2012	Skoleveier i Nedre Prinsdal vest,	Hauketo og Prinsdal Vel: 1. Parkering forbudt på den ene siden av veiene Høgåsveien, Berglyveien og Sveaveien. 2. I krysset Berglyveien/Høgåsveien settes det opp tidsbegrenset gjennomkjøring forbudt i Berglyveien mellom kl. 07.00-09.00.	Bymiljøetaten Utdanningsetaten Samarbeidsutvalg for sikring av skoleveier Politiet		2004/35

	Vei/Område	Forslag	Ansvarlig myndighet	Status	Merknad
2012	Nedre Prinsdals vei	Wenche Tellefsen Tetoka: 2 Fotbokser i Nedre Prinsdalsvei.	Bymiljøetaten/ Statens vegvesen?		2004/35
2012	Nedre Prinsdals vei og Prinsdal sentrum	Hauketo og Prinsdal Vel: 1. To opphøyde gangfelt i Prinsdal senter: - et rett syd for lyskrysset Nedre Prinsdals vei/Høydalsveien - gangfelt nord for bussholdeplassen ved ICA laget opphøyd. 2. Mellom Prinsdal torg og syd for bussholdeplassen ved ICA anlegges en fartshump. 3. En trafikkøye anlegges ved bussholdeplassen for å hindre forbikjøring av buss. 4. Bedre løsninger på inn- og utkjøring til/fra Prinsdal torg. Utkjøring mot Nedre Prinsdals vei stenges. 5. Lyskryssene tilrettelegges for folk med funksjonsnedsettelse, senkede fortauskanter, økt tidsintervall på lysene, samt lydsignal. 6. Sykkelmærking i Nedre Prinsdals vei. 7. Det settes opp fotoboks i bakken ned mot krysset Nedre Prinsdals vei/Høgåsveien. 8. Fortau fra trapp til bussholdeplass ved krysset Nedre Prinsdals vei/Høgåsveien anlegges. 9. Det settes opp to svingbommer på Kongeveien som fartsdempende tiltak av hensyn til skolebarn.	Bymiljøetaten Politiet		2004/35
2012	Nedre Prinsdals vei	Lars Leirer: Reduksjon av trafikkmengde og støy. Bedre forholdene for fotgjengere. Fartshindrende tiltak på strekningen mellom Høydalsveien og Sponstuveien. Forbikjøring ved bussholdeplass. Ingvild Omdal Erichsen: Trafikksikkerhet fotgjengeroverganger. 40 km/t, fotobokser, innsnevring av vei, nytt lyskryss, bedre lys ved fotgjengeroverganger.	Bymiljøetaten Ruter		2004/35
2012	Nedre Prinsdals vei, Mellom lyskryss Kiwi og Lerdal barnehage		Bymiljøetaten		2004/35
2012	Nedre Prinsdals vei,	Tor Bertil Namskau:	Bymiljøetaten		2004/35

	Vei/Område	Forslag	Ansvarlig myndighet	Status	Merknad
	Liakollveien	Førlig kryss Høgåsveien/Nedre Prinsdals vei. Holmlia kollektivterminal. Forslag til avstigningsplass på østsiden av togsportene.			
2012	Toppåsen	Eirik Halmøy: Ringrutebuss/Sydringen. På og avstigningsramper i Toppåsveien. Forlengelse av Toppåsveien til Asperudveien.	Ruter	Tidligere henvendelser ikke besvart av Ruter i forhold til ringrutebuss.	2004/35
2012	Toppåsen	Karin Halvorsen: Rute 77B over Toppåsen.	Ruter		2004/35
2012	Toppåsveien og Høgåsveien	Lisbeth Å. Meidell: 30 sone skilt, fartstnummer, innsnevring, fartskontroller, fotobokser, spill, skilting av veikryss, parkering forbudt, stenge vei, fortau.	Bymiljøetaten Politiet		2004/35
2012	Høgåsveien	Rune Åsgård: Miljøgate	Bymiljøetaten		2004/35
2012	Høgåsveien, Toppåsveien, Asperudveien, Holmlia kollektivterminal, Liakollveien	Marianne Kluffen Hagen, leder av FAU Toppåsen skole: Flytte parkering forbudtskilt i Høgåsveien ved innsnevring/fothjengerfelt til der veien har full bredde for bedre sikt. Smal kjørebane i Høgåsveien. Utvide veibredden for å unngå kjøring på fortau og lomme for av- og påstigning for elever som blir kjørt til skolen. Vikeplikt for kjøretøret ved hjelp av skilt 212 og 214. Fortau i Asperudveien mellom Lia barnehage og gangveien opp til Toppåsen skole. Fortau i Høgåsveien og Toppåsveien der bussen kjører. Holmlia kollektivterminal - Innskerpe bruk av busslomme ved fotgjengerfelt. Benytte en lenger bak. Forbud mot ryggende busser i den delen av Liakollveien som er blindvei, samt bruk av hjelpemann ved dårlig sikt. Utvide krysset Høgåsveien/Liakollveien. Løse kø og kaos i Nedre Prinsdalsvei/Hauketokrysset ved å fullføre Ljabrudiaagonalen. I mellomtiden bedre trafikkavviklingen i Hauketokrysset.	Bymiljøetaten Politiet Ruter		
2012	Asperudveien	Lia barnehage FAU v/Mia Roland: Fortau langs Asperudveien på strekningen			2004/35

	Vei/Område	Forslag	Ansvarlig myndighet	Status	Merknad
		<p> mellom Asperudveien 51 og gangveien til Toppåsen. Veien har en krapp sving og biler/busser kjører i relativt høy hastighet. Gangveien gjennom skogen er bratt og en omvei. Få benytter den. Barn velger å gå langs Asperudveien siden dette er den korteste veien.</p>			
2012	Toppåsen, Liakollveien Holmlia	<p>Anne Gulbrandsen: Høgåsveien smal og gjengrodd - Utrygg å ferdes i. Fotoboks eller farishumper og parkering på vinterstid i Liakollveien. Redusert rutetilbud 81B. Rutetilbud i helgene - Rute 80E og toget.</p>	Bymiljøetaten Ruter		2004/35
2012	Liakollveien	<p>Karin Halvorsen: Rute 77B over Toppåsen. Utvidelse av Liakollveien ved Holmlia så bussen får plass. Ønsker ikke innsnevring og humper i Høgåsveien mellom Toppåsseveien og Nedre Prinsdals vei.</p>	Bymiljøetaten Ruter		2004/35
2012	Liakollveien	<p>Karin Halvorsen: Rute 77B Asperudåsen til Krummedike korresponderer veldig dårlig med kollektivtilbudet ved Holmlia stasjon. Bussene snur i Liakollveien. Hvorfor ikke ta med seg passasjerer når de allikevel kjører der.</p>	Ruter		2004/35
2012	Liakollveien	<p>Liv Jorunn Ulbrandt: Støy og luftforurensning fra busser som snur og står på tomgang ved Høgåsen borettslag.</p>	Bymiljøetaten Ruter		2004/35
2012	Holmlia kollektivterminal, Liakollen	<p>Liv Jorunn Ulbrandt: Fotgjengerfelt midt på brua, 40 km/t i Liakollveien, forbud mot tomgangskjøring ved begge holdeplassene i Liakollveien.</p>	Bymiljøetaten Ruter		2004/35
2012	Liakollveien	<p>Furulia borettslag: Innkjøring til Liakollveien uoversiktlig og trang. Burde være parkering forbudt langs Liakollveien og videre inn mot Krummedike, Obul og Furulia borettslag. Dårlig vei og fortau -dumper og hull. Dårlig nedsenket kantstein på fortau gjennomgående problem for rullestolbrukere. Dårlig drenering av flere</p>	Bymiljøetaten Politiet Ruter		2004/35

	Vei/Område	Forslag	Ansvarlig myndighet	Status	Merknad
2012	Liakollveien, Høgåsveien	<p>gangveier rundt Holmlia gjør det ufermekommelig med rullestol. Kort tidsrom mellom avgangene på bussene ved kollektivterminalen, trange forhold, feilparkering av biler ved buss og tog overgang skaper meget trafikkfarlige situasjoner. Dårlig strødd og måkt på fortau inn mot Krummedike, Obul og Furulia borettslag.</p>	Bymiljøetaten Ruter		2004/35
2012	Liakollveien, Høgåsveien, Holmlia kollektivterminal	<p>Liakollen borettslag: Høgåsveien er smal , fra krysset Toppåsveien til avkjøringen Holmsåsen. Ved møte med større biler eller lastebiler må fortauet benyttes som kjørefelt. Fra Høgåsveien 144 til krysset Liakollveien, delvis undergraving av vann, forholdsvis mye vaskebrett i asfalten. Kan ved dyp undergraving være farlig, samt ødelegge kjøretøy. Regulert utkjøring fra nr. 48 rett ut i Høgåsveien ved fojgengerovergang som benyttes av skolebarn til Toppåsen skole bør omreguleres til å ha utkjøring ut i Holmsåsen.</p> <p>Liakollveien har fått betydelig større trafikk etter at blant annet 79 bussen snur/tar pause i krysset Liakollveien/Høgåsveien. Dette fører til større slitasje på allerede slitt veidekke med mye sprekker, hull, samt svake veikanter i asfalten. Parkering og mye busstrafikk gjør Liakollveien trang - Utvide veien/flytte fortauet lengre ut? Legge til rette for bedre parkeringsmuligheter langs veien?</p>	Bymiljøetaten Ruter Politiet		2004/35

Vei/Område	Forslag	Ansvarlig myndighet	Status	Merknad
	<p>Som en følge av økt kollektivtrafikk til/fra Holmlia stasjon, har trafikken av busser som skal snu i krysset Liakollveien/Høgåsveien blitt mangedoblet. Sammen med utstrakt parkering langs Liakollveien skaper dette farlige situasjoner da veibredden ikke er dimensjonert for tre kjøretøy i bredden. På denne strekningen bør det vurderes å senke farten til høyst 50 km/t.</p> <p>Veiene mellom Nedre Prinsdals vei og Holmlia Senter (Høgåsveien/Liakollveien) har svært ulike fartsbegrensninger. En del strekninger er 30 km/t, mens resten er 60 km/t. Ønsker at det settes inn tiltak/fartskontroller/mer synlig politi i håp om at folk i større grad overholder fartsgrensen.</p>			
2012	Hauketo/Prinsdal	Hauketo og Prinsdal Vel v/Liv Jorunn Eriksen: Invitasjon til åpent møte om bydelens trafikkplan.		2004/35

Holmlia

Tiltaks nr	Vei/Område	Forslag	Ansvarlig myndighet	Status	Merknad
2012	Innspill til trafikkplanen fra borettslag og sameier på Holmlia og Stiftelsen Holmlia Nærmiljø	<p>Dyretråkket borettslag: Dyretråkket – Rundkjøring, bussholdeplass, passering, av- og påstigning buss, trafikk og parkering for kunder til butikk og legesenter, trafikk til og fra to garasjeanlegg og gjesteparkeringsplass skaper farlige situasjoner. Rundkjøringen mangler fortau, dårlig belysning. Manglende vedlikehold av kommunale gangveier og manglende rekkverk der det er bratt.</p> <p>Fjellund boligsameie: Vedlikehold av gangveien mellom senteret og svømme- og idrettshallen.</p> <p>Holmlia Senter 2 – Boligsameie: Uønsket parkering foran Meny og andre steder på senterets område hvor voksne og barn ferdes frem og tilbake til tog, buss, legekontor, skoler og barnehager. Senteret på Holmlia har i utgangspunktet vært betraktet som et bilfritt område med kun strengt nødvendig biltrafikk innenfor senterets område. Ønsker ikke biler som kjører og parkerer i forgjengerområdet store deler av dagen.</p> <p>Skovbakken borettslag: 1. Parkering forbudt skilt i HB fra Holmliaveien og ned til skolen. 2. Parkering forbudt i Ravnåsveien fra Holmliaveien til kirken. 3. Buss skur på Skovbakken sør og nord 4. Gangveien fra Holmlia senter og stigningen opp til gangfelt Ravnåsveien, stigningen er for bratt for blant annet rullestoler, bør utjevnes.</p> <p>Storfjellet borettslag:</p>	<p>Bymiljøetaten Borettslag</p> <p>Bymiljøetaten</p> <p>OBOS Borettslag</p> <p>Bymiljøetaten Politiet</p>		2004/35

Tiltak nr	Vei/Område	Forslag	Ansvarlig myndighet	Status	Merknad
		<p>Ravnåsveien fra krysset Holmliaveien til kirken bør utvides slik at man får parkeringsmuligheter mot skogen. Ellers så må det være parkering forbudt, spesielt for kjøretøy over 3.5 tonn.</p> <p>Sloreåsen borettslag: Passende antall fartshumper mellom Sløreåsen 4 og Sløreåsen 33. Gangfelt over veien mellom Sløreåsen 4 og 19.</p> <p>Egil Paulsen, bussjåfør: Holmlia stasjon - Kryssing av veien i forbindelse med overgang mellom linje 80 og 79 skaper farlige trafikksituasjoner. Dette kan bedres enkelt ved at man går tilbake til det gamle systemet der linje 79 kjører videre som linje 80 til Åsbråten.</p> <p>Holmliaveien - Grunnforholdene er meget dårlige på grunn av telehiv. Kjøres det fortere enn 20-25 km/t på stedet risikeres det personskaide på grunn av at passasjerene kastes opp i luften. Påkjøringsrampe til Ljabrudialen ved Sløreåsen, retning sentrum, har også samme problem.</p> <p>Trær og busker - Ravnåsveien, Hallagerbakken, Høgåsveien ned mellom Berglyveien og Prinsdalsbakken ,og Asperudveien mellom stasjonen og Lerdal har store trær som bør kappes ned da bussen må kutte svingene.</p> <p>Ravnåsveien - Gate hvor det må bli parkering forbudt. Når to busser møtes må den ene på fortauet. Det er en stor parkeringsplass ved Holmlia kirke der man kan parkere, men dette forutsetter at kommunen får belyst plassen.</p>	<p>Bymiljøetaten Politiet Grunneier (kommunalt friområde)</p> <p>Bymiljøetaten</p> <p>Ruter</p> <p>Bymiljøetaten</p> <p>Bymiljøetaten</p> <p>Politiet Kirken</p>		

Tiltak nr	Vei/Område	Forslag	Ansvarlig myndighet	Status	Merknad
		<p>Ingen tør å parkere der i mørket på grunn av frykt for innbrudd og skader på kjøretøy.</p> <p>Stiftelsen Holmlia Nærmiljø: Har mottatt mange henvendelser om forholdene på bussholdeplassene. I tillegg til bilder som illustrerer situasjonen har de laget et forslag til leskur med benk og søppelkasse.</p> <p>Barbara Czapp: Nordåsveien er trang, med parkerte biler, busser som bruker stor plass, uoversiktelige svinger og hull som bilene kjører slalom mellom. Ber kommunen å asfaltere hele Nordåsveien, og kanskje gjøre noe med bilene som parkerer ved veien.</p>	<p>Bymiljøetaten</p> <p>Bymiljøetaten</p>		
2012	Holmlia kollektivterminal	Leif Inge Sandvik: Bussrute 77. Av- og påstigningsforhold for funksjonshemmede i forbindelse med buss- og sjåførbytte.	Ruter Bymiljøetaten	Følges opp med brev til Ruter fra Råd for funksjonshemmede?	2004/35
2012	Holmliaveien, Gangveier, Nordre Ås barnehage	Line Østhagen: Holmliaveien - Rundkjøring i kryssene inn til Ravnåsveien og Hallagerbakken. Belysning og beskjæring langs gangveiene på Holmlia. Manglende belysning i oppkjørselen til Nordre Ås barnehage.	Bymiljøetaten		2004/35
2012	Nordåsveien, stikkvei til Lusejern skole, gangveien mellom Holmlia skole/Idrettshall og grusbanen samt gangveien mellom Lusejern skole og grusbanen	FAU Lusejern skole: Gangfelt over stikkveien som fører inn til skoleområdet/parkeringsplassen. Skilte ved innkjøringen fra Nordåsveien med "Kjør forsiktig, barn leker" etc. Kjøring på gangveier - Gangveien mellom Holmlia skole/Idrettshall og grusbanen samt Gangveien mellom Lusejern skole og grusbanen stenges med bommer.	Bymiljøetaten		2004/35

Bjørndal

Tiltak nr	Vei/Område	Forslag	Ansvarlig myndighet	Status	Merknad
2012	Slimeveien og Hauketo/Holmlia og Åsbråten	Winifred Echem: Ekstra buss fra Bjørndal til Hauketo i tillegg til 77 bussen. 15 minutters rute for 80 bussen mellom Holmlia og Åsbråten.	Ruter		2004/35
2012	Bjørndal	Erik F. Haagensen: 77 bussen. Kollektivfelt fra Bjørnerud til Hauketo.	Ruter Bymiljøetaten/ Statens vegvesen		2004/35
2012	Bjørndal	Bjørndal boligsammenslutning v/Ole Søberg: Rundkjøring krysset Slimeveien/Bjømåsveien/Nyjordeveien. Sikring av gangvei for myke trafikanter langs Slimeveien 2, 4, 6. Trafikksikkerhet i Slimeveien ved Bjørnholt skole må forbedres. Trafikksikkerhet i Bjømåsveien – Sikre kryssningspunkter og parkering forbudt soner. Løsning for fotgjengere i krysset Åslandveien/Trollstien/Åslandshellinga. Kollektivfelt langs Ljabruveien mot Hauketo. Flere avganger med ekspressbuss til Oslo sentrum. Kollektivfelt langs E6 fra Klemetsrud til Ryen. Trikkeløsning mellom Hauketo, Bjørndal og Gjørsrud-Stensrud. Alternativ adkomst til Bjørndal.	Bymiljøetaten Statens vegvesen Politiet Ruter Plan- og bygningsetaten		2004/35
2012	Bjørndal	Heidi Vargeid: Kryssing av Slimeveien ved Bjørnholt skole. Fortau fra Slimeveien opp til Bjørndal skole. Fortau mellom Granberg senter og Idrettsplassen/Moskeen. Krysset Ljabruveien og Slimeveien farlig i rushtiden. Kun en vei inn og ut av området. Infrastrukturen ikke fulgt utbyggingen.	Bymiljøetaten		2004/35

2012	Bjørnåsveien, Slimeveien	Åsta Bjerkestrand: Bjørnåsveien skolevei. Skilting av 30 sonen. Parkering forbudt skilt fra krysset ved Grevlinglia til krysset ved Elgtråkket. Kollektivtransport. Sikkerhetsrisiko – en vei ut fra Bjørndalsområdet. Manglende vedlikehold og brøyting av undergang i Slimveien.	Bymiljøetaten Politiet Ruter	2004/35
2012	Mina Beiteplukks vei, Slimeveien	Elisabeth Slimming: Rydde vegetasjon ved Mina Beiteplukks vei. Fartskontroller/endring av fortssone til 40 km/t. Innsnevring/fartshumper. Skilt som varsler veikryss.	Bymiljøetaten Politiet	2004/35
2012	Slimeveien, Taranrød barnehage - Åslandhellinga	Anne Schelderup: Uoversiktlig, og skjult 30 sone skilt på grunn av parkerte busser. Skilting barn ferdes/skolevei. Forkjørersrett.	Bymiljøetaten	2004/35
2012	Snipemyrveien, Meklenborgveien	Høy hastighet i 30 sonen. Fartshumper i Snipemyrveien og Meklenborgveien.	Bymiljøetaten	2004/35

Generelt bydelen

Tiltak nr	Vei/Område	Forslag	Ansvarlig myndighet	Status	Merknad
2012	Generelt bydelen	Carina Louise Berg: Innfartsparkering, flere togavganger og større tog. Buss og togavganger korresponderer ikke. Belysning. Vedlikehold gangveier. Fartshumper. Vedlikehold av holdeplasser, utbedringer og søppeltømming.	Jernbaneverket/Statens vegvesen? Ruter Bymiljøetaten		2004/35
2012	Generelt bydelen	Oppegård kommune: Snakk om å utvide innfartsparkeringen ved Rosenholm. Gang- og sykkelvei forbindelser på tvers av bygrense, samt markaforbindelser. Oppegård skal bygge gang- og sykkelvei ved Mastemyr hotell. Hva med strekning i Oslo.			2004/35
2012	Generelt bydelen	Bydel Østensjø: Gode fellesløsninger, særlig med tanke på Mossevei/Manglerudtunnel og kommende utbygging av Gjersrud-Stensrud. Sykkelmotorvei langs E6 fra Ryen til bygrensa.			2004/35

2012	Generelt bydelen	Bydel Nordstrand: Positiv til en åpen prosess med innspill og medvirkning fra starten av. Bydel Nordstrand og Bydel Søndre Nordstrand er avhengige av at det finnes gode og sammenhengende løsninger på flere områder. Dette gjelder spesielt: - gjennomgangstrafikk, - sykkeltraseer, - kollektivtrafikk, knutepunkter og park-/ride løsninger. Barn er utsatt i trafikken. Løsninger bør utformes med fokus på barns sikkerhet, ikke minst gjelder dette skoleveiene. Anbefaler at barnas forhold settes opp som eget punkt i temaoversikten.			2004/35
2012	Generelt bydelen	Jens B. Bergman: Gjennomgangstrafikk Nordstrandplataet. Helhetlig tenkning Nordstrand/Søndre Nordstrand. Trafikk ut av boligområdene, over på hovedveiene.			2004/35

Trafikkplan - Oppsummering av temaer som ble drøftet i forbindelse med møtet mellom bydelen og nabobydeler og nabokommuner 16.4.2013

- Gjersrud-Stensrud – Befolkningsvekst og transportbehov
- Trafikkvekst som en følge av fortsatt Mortensrud utbygging – utfordringer knyttet til kapasitet på veinett og parkeringsdekning
- Gjennomgangstrafikk Prinsdal/Hauketo skaper store trafikutfordringer
- Struping av Hauketo ikke aktuelt sett fra Bydel Nordstrand
- Knutepunktutvikling av Hauketo
- Knutepunktutvikling av Rosenholm
- Sæther utbyggingen

- Inndeling av veier i Nordstrand: Hovedveier (E6 og E18), Lokale samleveier, boligveier
- Gang- og sykkelvei langs Mosseveien
- Sykkelvei i Kongsveien
- Ljabrudiaagonalen - Kollektivfelt for buss fra Holmlia til Hauketo
- Kollektivfelt E6 Klemetsrud – Ryen
- Oslo pakke 3
- Realisering av Ljabrudiaagonalen 2 – Vil bilistene benytte seg av denne når de møter trafikken på E6
- Staten ønsker å sluse trafikken inn på E6
- Trafikken pumpes lengre inn i byen - Bjørvika har begrenset kapasitet
- Manglerudtunnelen er i hovedsak et miljøtiltak, men vil også være en kapasitetsforbedring
- Mosseveitunnel
- Samle E6 og E18 ved Vinterbro – Mer trafikk inn på E6 ikke løsningen i forhold til å få bukt med trafikken?
- Gods på bane – I dag ikke konkurransedyktig i forhold til biltransport – Andelen gått ned – Plassering av terminaler
- Bryndiaagonal – Alnabruterminalen
- Follobanen - Sikkerhetsrisiko med godstog og persontog i samme tunnel
- Bomringen og tunneler skaper trafikkmønstre
- Ytre vei for å lede trafikken utenom byen
- Forlengelse av Ljabrubanen/t-bane Mortensrud – Gjersrud/Stensrud
- Manglende tversgående forbindelser i Bydel Søndre Nordstrand
- Kollektivtrafikk og flaskehalser – fremkommelighetstiltak/tunnel
- Økt hastighet t-bane
- Det jobbes med en strategiplan i forhold til båttransport/ferjer – Kan redusere trafikken på veiene
- Sykkelvei gjennom Prinsdal
- Sykkelvei langs E6
- Sikre skoleveier
- Follobanen – Innfartsparkering Taraldrud
- Satse på innfartsparkeringer
- Parkeringsnormen for bolig og næring– Se på denne på nytt – Bruk av parkeringsnorm for indre by i ytre by skaper utfordringer - Holtet
- Vintervedlikehold, fjerning av hensatte biler og campingvognar som opptar parkeringsplasser – Innføring av datoparkering – Vellykket i Bydel Østensjø (9-17)
- Dialog med utbyggere i forhold til parkeringsdekning
- I Ski kommune er det konsekvent 2 biloppstillingsplasser

- Østensjø har mottatt flest innspill på trafikkikkerhet
- Samarbeide om å bedre kollektivbudet – Økte midler til satsing – i 2012 ingen uttelling til Oslo
- Regionalt plansamarbeid Oslo og Akershus
- Regjeringen ikke fornøyd med at Oslo ikke har innført rushtidsavgift

Mange sammenfallende problemer. Bydelene utarbeider egne planer, men samles om et strategidokument for de områdene der det er enighet. Alle ønsket fortsatt samarbeid og dialog.

Etter høring av bydelens plan følges dette opp med et møte med nabobydeler og nabokommuner.