



## Møtereferat

**Til stede:** Kent Andersen, Jeanette Moen, Erik Thoresen, Reidar Lerdal, Steinar Fuglevaag, Britt Inglingstad, Mads J. Lindahl, Jon Flydal (BYM).

**Forfall:**

**Møtegruppe:** Dialogmøte fartsgrenser og fartsdempende tiltak bydel Østensjø. Ekstra fokus på Enebakkveien.

**Møtested/ tid:** Bymiljøetaten, Strømsveien 102, Helsfyr.  
Møterom: Trafikkplan sine lokaler (2. etasje)  
Torsdag 22.01.2014 kl. 18.00

**Referent:** Jon Flydal

**Neste møte:**

SAK	TEMA	HANDLING	ANSVAR
1	Bakgrunn	<ul style="list-style-type: none"><li>Bymiljøetaten gjennomfører vurderinger av fartsgrenser og fartsdempende tiltak for hele bydeler med jevne mellomrom. Bydel Østensjø ble sist gjennomgått i 2004. Statens vegvesen sine fartsgrensekriterier blir brukt.</li></ul>	
2	Oversikt ulykker i bydelen	<ul style="list-style-type: none"><li>En oversikt over ulykker i bydelen ble gjennomgått. Gjennomgangen viste ingen kritiske punkter, men enkelte steder bør vurderes nærmere. Mange ulykker i Ytre Ringvei. Høy ulykkesfrekvens i Skullerudveien.</li></ul>	
3	Vurdering av nye fartsgrenser	<ul style="list-style-type: none"><li>Ryensvingen foreslås 30 km/t, i dag 50 km/t. Ikke behov for fartsdempende tiltak.</li><li>Johan Scharffenbergsvei og Olaf Helsets vei mellom Skullerudveien og Skulleruddumpa foreslås 30 km/t, i dag 50 km/t. Ikke behov for fartsdempende tiltak.</li><li>Østmarkveien og Haakon Tveters vei foreslås 40 km/t, i dag 50 km/t. Ett ekstra opphøyd gangfelt. 2 humper byttes ut med opphøyde gangfelt.</li><li>Enebakkveien. 40 km/t beholdes, suppleres med opphøyde gangfelt.</li></ul>	
4	Nye fartsdempende tiltak	<ul style="list-style-type: none"><li>4-5 opphøyde gangfelt i Enebakkveien</li><li>Ett nytt opphøyd gangfelt i Østmarkveien. 2 humper fjernes og erstattes med opphøyde gangfelt i Haakon Tveters vei.</li><li>Boliggater suppleres med 10-15 nye humper.</li></ul>	

5	Enebakkveien	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Felles enighet om unødvendig mye gjennomgangstrafikk og høyt fartsnivå i forhold til fartsgrense. Mye brukt skolevei. Peker seg ikke ut på ulykkesstatistikker. Opphøyde gangfelt foreslås for å dempe fartsnivået og sikre krysningspunkter for fotgjengere. Planlagt befaring med byråden.</li> </ul>	
6	Innspill fra bydelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bedre belysning i Enebakkveien</li> <li>• Opphøyd gangfelt Østensjøveien x Grågåsvæien</li> <li>• Raskere respons for fotgjengere ved signalregulert gangfelt Abildsø skole</li> <li>• Bedre belysning ved Skullerud skole</li> <li>• Bedre synlighet gangfeltskilt. Belyste skilt og blinkende varsel ble etterlyst</li> <li>• Trafikkøyt Enebakkveien x Sandstuveien</li> <li>• LED-skilt 30-soner Enebakkveien</li> <li>• Flytting av bomring</li> <li>• Ny tilfart fra E6 Skulleruddumpa til industriområde næringskorridor syd. Kutte forbindelsen fra Skullerudveien/Enebakkveien.</li> <li>• Kart med ulykker og trafikkmengde ønskes oversendt</li> <li>• Bedre kvalitet på kvalitetssikring av trafikkanalyser i forbindelse med reguleringsplaner</li> <li>• Enveisregulering av Bølerlia og Utmarkveien om vinteren</li> <li>• Sikring av fotgjengere ved snarveier i Trasopveien x Trolldalsveien og Trasopveien x Hellerudveien</li> <li>• Bom i Oppsalveien</li> </ul>	
7	Videre arbeid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BYM sender forslag om nye fartsgrenser og humper på høring. Vedtak og utførelse i løpet av 2014.</li> <li>• Innspill fra bydelen vurderes av Bymiljøetaten og Statens vegvesen.</li> </ul>	