

RISIKOANALYSE I TILKNYTNING TIL Bruk av offentlig kommunikasjon		
HVA KAN GÅ GALT?	HVA KAN VI GJØRE FOR Å UNNGÅ DETTE?	TILTAK OG VIDERE OPPFØLGING
Fare for påkjørsel på vei til kollektivtransport.	Barna går på rekke to og to Voksne er jevnt fordelt i barnegruppa Gruppa går samlet over fotgjengerfelt Barna er kledd i signalfargede vester	Generelt for alle punktene: Jevnlig gjennomgang av prosedyren «Tur med barn» Jevnlig gjennomgang av risikoanalysen Jevnlig gjennomgang av rutiner med barna
T-banen går med 15 minutters mellomrom, ved opphold på T-banestasjon. Fare for at barn faller i sporet/blir påkjørt av t-bane	Voksne påser at barna oppholder seg sittende inntil veggen på perrongen Holde gruppa samlet Unngå uro ved å lese bok, synge sanger e.l.	Ta opp dette med barna jevnlig slik at de lærer å holde seg i ro.
I forbindelse med påstigning/avstigning: Fare for at barn blir klemt i døra Fare for at barn mister eiendeler i sprekken mellom døra og perrongen Fare for at barn faller ned i sprekken Fare for at ikke hele gruppa kommer på/av t-banen	Forholde oss til prosedyren «Tur med barn», hvilket innebærer: En voksen går først inn, tar i mot barna og teller dem. En voksen venter utenfor til alle barna er inne. Barna samles på ett sted i T-banen/bussen. Samme rutine følges ved avstigning. Den voksne som går sist ut av T-banen/bussen har ansvar for å se at ingen/ingenting er glemt. T-banen anbefaler også at en voksen står i døråpningen og hjelper barna inn/ut.	Utarbeiding av nye retningslinjer? Se på rutiner for gruppestørrelse
Mange mennesker på T-banen: Kan føre til at gruppa må dele seg for å få plass til alle... Uoversiktlig → krever MYE av de voksne! (stressende) (følge ekstra nøye med hver gang dørene åpnes)	I størst mulig grad unngå å reise i rushtiden Ha med flere mobiler på tur sånn at man evt. kan få snakket med hverandre hvis man sitter langt fra hverandre ALLTID fordele barna før man går på tur (uansett hvor man skal). Hvis ikke sitteplass: sitt på gulvet (på den siden hvor dørene ikke åpnes) Voksne oppfordrer andre passasjerer til å reise seg. Når barn må stå, skal en voksen stå sammen med barna	

<p>Fare for at barn blir borte inne på t-banen</p> <p>Fare for kidnapping av barn</p> <p>Fare for at barn går ut døra på holdeplasser</p> <p>Fare for at barn blir igjen når vi skal forlate t-banen</p>	<p>De voksne holder gruppa samlet i t-banen</p> <p>Rutine for å telle barn før og etter påstigning/avstigning – avklaring av <u>hvem</u> som gjør dette!</p> <p>Voksne sitter fordelt mellom barna</p> <p>God kommunikasjon blant de voksne</p> <p>Barna har barnehagens telefonnummer på ryggen</p>	
<p>Fare for gjenglemte eiendeler, f.eks. luer, votter, sekker...</p> <p>Mindre sannsynlig å finne igjen ved kollektiv transport?</p>	<p>Begrense barnas mulighet for å kle av seg og spre sine eiendeler</p> <p>Den voksne som går sist ut ser kjapt over om det ligger noe igjen</p>	
<p>Fare for påkjørsel ved avstigning fra buss/t-bane.</p>	<p>Udengang <i>skal</i> brukes</p> <p>Se ellers første kolonne</p>	
<p>Reise med offentlig kommunikasjon kan oppleves som mer slitsomt og stressende for de ansatte. Kan føre til sykefravær og at enkelte slutter.</p>	<p>Planlegging av dagen og gruppestørrelser avhenger av at foreldrene melder fravær</p> <p>Så langt det lar seg gjøre, forsøke å reise med 5 store barn per voksen</p> <p>Fra prosedyren «Tur med barn»:</p> <p>Antall barn begrenses i forhold til hvor mange voksne som er med. (vurder barnas alder, type tur, personalets erfaring, aktivtetsnivå).</p> <p>Alle barn som skal delta i barnehagens turer med kollektivtransport, må ha foreldrenes skriftlige samtykke.</p> <p>Turer innstilles ved sykdom blant personalet.</p> <p>Sørge for gode endringsprosesser og sykeoppfølging.</p> <p>Økt fokus på ergonomi/verneutstyr</p>	<p>Bør det settes strengere krav til når fravær skal meldes?</p> <p>Eventuelt utarbeide nye rutiner rundt dette?</p>
<p>Barn kan få dårlige opplevelser/bli redde av ulike uforutsatte hendelser.</p>	<p>Personalet er trygge på sikkerhetsrutinene.</p>	

RISIKOANALYSE I TILKNYTNING TIL		
Tur i nærmiljøet		
HVA KAN GÅ GALT?	HVA KAN VI GJØRE FOR Å UNNGÅ DETTE?	TILTAK OG VIDERE OPPFØLGING
Barna kan bli påkjørt/løpe ut i veien.	Finne ut hvilken vei som er mest hensiktsmessig å bruke og trene barna på å gå denne strekningen Småbarn må holde i vogna eller sitte i vogna Snakke med de større barna om farlige områder på turen. Følge rutiner for sikkerhet på tur.	Undersøke med Trafikketaten om det går an å sette opp skilt enkelte utsatte steder.
Påkjørsel i forbindelse med at fortauene ikke blir måket for snø slik at barn og voksne må gå i veien, med og uten vogner.	Avvente å gå på tur til fortauene er måket.	
For mange barn på samme sted.	Avtale ulike turmål internt på huset slik at barna blir jevnt fordelt.	Utarbeide en langsiktig plan for hvor de ulike barnegruppene skal dra på tur.