



Oslo kommune
Bydel Søndre Nordstrand

Protokoll

Utvalg: Bydelsutvalget
Møtedato: 11.11.2010
Tidspunkt: 19:00
Møtested: Rosenholmveien 22, 3. et.

Følgende medlemmer møtte:

Nadeem Butt, BU-leder	A
Liv Jorunn Eriksen, nestleder	SV
Rune Eriksen	A
Anne Lena Dolmen	A
Abdullah Alsabeeh	A
Tore Rønning	A
Torill E. Hansen	A
Trond Hjelmerud	F
Johnny Borrebæk	F
Anne-Helen Hjelmerud	F
Erlend Jonassen	SV
Arild Andersson	H
Karen Sofie Sars	H
John Bjørnøy	V
Christoffer Sahl	KrF

Forfall

Trine Eskeland	A
Noor Khadra Ahmed	A
Tharald Beck	F
Hanne Hodnebrug	KrF

Fra administrasjonen møtte

Jan Hagen, bydelsdirektør
Lillian Aakervik, ass bydelsdirektør
Gyda Berg, ass bydelsdirektør
Mette S.Fjeldstad, møtesekretær

Saker behandlet:

Arkivsaksnr.:	Saksnr.	Tittel
2010/258	PS 10/118	Økonomisk rapportering pr september 2010 - BU
2008/770	PS 10/119	Felt BJ Stenbråtveien - Mortensrud, planforslag til offentlig ettersyn - 2 alternativer detaljregulering
2004/1333	PS 10/120	Årsmelding 2009 for Prinsdal eldrecenter
2004/1536	PS 10/121	Møteplan BU - 1. halvår 2011
2007/1156	PS 10/122	Søknad om salgsbevilling fra Rema 1000 Bjørndal
2010/969	PS 10/123	Øverliveien 6, Gjersrud - Invitasjon til innspill fra bydelen ved område- og prosessavklaring
2004/22	PS 10/124	Anmodning om uttalelse - Etablering av tiltak - Gnr./bnr. 171/5, 8, 9 m.fl. - Grønmo avfallsdeponi
2008/1133	PS 10/125	80E-bussen må stoppe på Holmlia stasjon
2008/1133	PS 10/126	Søndre Nordstrand krever bedre togtilbud nå
2004/22	PS 10/127	Utfartsparkering Grønmo - Midlertidig parkeringsplass på sorteringsplata vinteren 2010/2011 - Oppfølging av BU-vedtak oversendt byråd for miljø- og samferdsel
2007/1083	PS 10/128	Oppnevning av ny varaobservatør fra Venstre til AU
	PS 10/129	Orienteringssaker og spørsmål i møte

Åpen halvtime:

Einar Bakke holdt innlegg vedr forsøpling i bydelen og bydelens ansvar for oppfølging ved utskrivning fra sykehus.

Møtet lovlig satt med 15 representanter

Innkalling godkjent

Sakskart godkjent

Protokoll av 07.10.2010 godkjent

Følgende dokumenter ble delt ut til BUs medlemmer:

- Protokoll av 26.10.2010 fra Rådet for funksjonshemmede
- Protokoll av 25.10.2010 fra Eldrerådet
- Protokoll av 25.10.2010 fra Ungdomsrådet
- Brev av 17.09.2010 fra SAF – Etablering av kollektivfelt i Ljabruveien
- Brev av 20.10.2010 fra Ruter – Hauketo stasjon – overgang fra tog til buss
- Brev av 04.11.2010 fra Bjørg Torun Hytten – Forslag til forbedring av matebuss til T-banen på Mortensrud
- Brev av 08.10.2010 fra Byrådsavdeling for kultur- og utdanning – Navnsetting av gater, veier, plasser m.v. i Oslo

2010/258 - PS 10/118 Økonomisk rapportering pr september 2010

Behandling i arbeidsutvalget, 04.11.2010

Arbeidsutvalget sluttet seg til bydelsdirektørens forslag til vedtak

Votering

Enstemmig tiltrådt

Innstilling fra arbeidsutvalget

Bydelsutvalget tar økonomisk rapportering pr september 2010 til orientering

Behandling i bydelsutvalget, 11.11.2010

Bydelsutvalget sluttet seg til arbeidsutvalgets innstilling

Votering

Enstemmig vedtatt

Bydelsutvalgets vedtak

Bydelsutvalget tar økonomisk rapportering pr september 2010 til orientering

2008/770 - PS 10/119 Felt BJ Stenbråtveien - Mortensrud, planforslag til offentlig ettersyn - 2 alternativer detaljregulering

Behandling i miljø- og teknisk komite, 28.10.2010:

Ingen forslag fremmet.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig tiltrådt.

Innstilling fra miljø- og teknisk komite:

Bydelsutvalget anbefaler, med bakgrunn i tidligere innspill og vedtak, Plan- og bygningsetatens alternativ 2.

Behandling i bydelsutvalget, 11.11.2010

Bydelsutvalget sluttet seg til miljø- og teknisk komites innstilling

Votering

Enstemmig vedtatt

Bydelsutvalgets vedtak

Bydelsutvalget anbefaler, med bakgrunn i tidligere innspill og vedtak, Plan- og bygningsetatens alternativ 2.

2004/1333 - PS 10/120 Årsmelding 2009 for Prinsdal eldrecenter

Behandling i helse- og sosialkomiteen, 28.10.2010

Helse- og sosialkomiteen årsmeldingen fra Prinsdal eldrecenter til orientering.

Følgende tilleggsforslag ble fremmet

Med utgangspunkt i bekymringen som kommer fram i siste punkt til Årsmelding 2009 Prinsdal Eldrecenter, ser helse- og sosialkomiteen med bekymring på senterets økonomi. I forhold til å stimulere eldre, slik at de lengst mulig kan bo hjemme, er det viktig at Prinsdal Eldrecenter opprettholdes og drives med samme aktivitetsnivå som vist i Årsmelding 2009

Votering

Bydelsdirektørens forslag til vedtak enstemmig tiltrådt.

Tilleggsforslaget enstemmig tiltrådt

Innstilling fra helse- og sosialkomiteen

Bydelsutvalget Søndre Nordstrand tar årsmeldingen fra Prinsdal eldrecenter til orientering.

Med utgangspunkt i bekymringen som kommer fram i siste punkt til Årsmelding 2009 Prinsdal Eldrecenter, ser helse- og sosialkomiteen med bekymring på senterets økonomi. I forhold til å stimulere eldre, slik at de lengst mulig kan bo hjemme, er det viktig at Prinsdal Eldrecenter opprettholdes og drives med samme aktivitetsnivå som vist i Årsmelding 2009

Behandling i arbeidsutvalget, 04.11.2010

Arbeidsutvalget sluttet seg til bydelsdirektørens forslag til vedtak

Votering

Enstemmig tiltrådt

Innstilling fra arbeidsutvalget

Bydelsutvalget Søndre Nordstrand tar årsmeldingen fra Prinsdal eldrecenter til orientering.

Behandling i bydelsutvalget, 11.11.2010

Bydelsutvalget sluttet seg til arbeidsutvalgets innstilling.

Følgende tilleggsforslag ble enstemmig tiltrådt i helse- og sosialkomiteen

Med utgangspunkt i bekymringen som kommer fram i siste punkt til Årsmelding 2009 Prinsdal Eldrecenter, ser helse- og sosialkomiteen med bekymring på senterets økonomi. I forhold til å stimulere eldre, slik at de lengst mulig kan bo hjemme, er det viktig at Prinsdal Eldrecenter opprettholdes og drives med samme aktivitetsnivå som vist i Årsmelding 2009

Votering

Arbeidsutvalgets innstilling med helse- og sosialkomiteens tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

Bydelsutvalgets vedtak

Bydelsutvalget Søndre Nordstrand tar årsmeldingen fra Prinsdal eldrecenter til orientering.

Med utgangspunkt i bekymringen som kommer fram i siste punkt til Årsmelding 2009 Prinsdal Eldrecenter, ser helse- og sosialkomiteen med bekymring på senterets økonomi. I forhold til å stimulere eldre, slik at de lengst mulig kan bo hjemme, er det viktig at Prinsdal Eldrecenter opprettholdes og drives med samme aktivitetsnivå som vist i Årsmelding 2009

2004/1536 - PS 10/121 Møteplan BU - 1. halvår 2011

Behandling i arbeidsutvalget, 04.11.2010:

Arbeidsutvalget sluttet seg til bydelsdirektørens forslag til vedtak

Votering

Enstemmig tiltrådt

Innstilling fra arbeidsutvalget:

	Utsending av sakspapirer	Komite-møter	AU-møter	Utsendelse møteinnkalling	BU-møter
Januar/Februar	10.01.	20.01.	27.01.	28.01.	03.02.
Februar/Mars	14.02.	24.02.	03.03.	04.03.	10.03.
April	21.03.	31.03.	07.04.	08.04.	14.04.
Mai	26.04.	05.05.	12.05.	13.05.	19.05.
Juni	16.05.	26.05.	09.06.	10.06.	16.06.

Behandling i bydelsutvalget, 11.11.2010

Bydelsutvalget sluttet seg til arbeidsutvalgets innstilling

Votering

Enstemmig vedtatt

Bydelsutvalgets vedtak

	Utsending av sakspapirer	Komite-møter	AU-møter	Utsendelse møteinnkalling	BU-møter
Januar/Februar	10.01.	20.01.	27.01.	28.01.	03.02.
Februar/Mars	14.02.	24.02.	03.03.	04.03.	10.03.
April	21.03.	31.03.	07.04.	08.04.	14.04.
Mai	26.04.	05.05.	12.05.	13.05.	19.05.
Juni	16.05.	26.05.	09.06.	10.06.	16.06.

2007/1156 - PS 10/122 Søknad om salgsbevilling fra Rema 1000 Bjørndal

Behandling i helse- og sosialkomiteen, 28.10.2010:

Helse- og sosialkomiteen slutter seg til bydelsdirektørens forslag til vedtak.

Votering:

Enstemmig tiltrådt.

Innstilling fra helse- og sosialkomiteen:

Bydelsutvalget Søndre Nordstrand slutter seg til bydelsdirektørens forslag til vedtak.

Behandling i bydelsutvalget, 11.11.2010

Bydelsutvalget sluttet seg til helse- og sosialkomiteens innstilling

Votering

Helse- og sosialkomiteens innstilling vedtatt med 14 (5A, 3F, 2SV, 2H, 1KrF, 1V) mot 1 (1A) stemmer

Bydelsutvalgets vedtak

Rema 1000 Bjørndal, Slimeveien 6, innvilges salgsbevilling for alkoholholdig drikk med høyst 4,7 volumprosent alkohol.

2010/969 - PS 10/123 Øverliveien 6, Gjersrud - Invitasjon til innspill fra bydelen ved område- og prosessavklaring

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget forutsetter at T-1442 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging følges opp i forbindelse med planarbeidet, og at det gjennomføres en støyfaglig utredning som grunnlag for å vurdere støysituasjonen og tiltak i forhold til bygninger, uteplasser og områder avsatt til lek.

Tomta er stedvis bratt og utsatt for støy fra Enebakkveien. Bydelsutvalget har derfor betenkeligheter med å etablere en barnehage på stedet.

Behandling i miljø- og teknisk komite, 28.10.2010

John Bjørnøy (V) fremmet følgende endringsforslag til andre avsnitt, siste setning (*i kursiv*):
Bydelsutvalget ~~har derfor betenkeligheter med~~ *går derfor i mot* å etablere en barnehage på stedet.

Votering

Bydelsdirektørens forslag til vedtak med endringsforslag fra V ble enstemmig tiltrådt.

Innstilling fra miljø- og teknisk komite

Bydelsutvalget forutsetter at T-1442 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging følges opp i forbindelse med planarbeidet, og at det gjennomføres en støyfaglig utredning som grunnlag for å vurdere støysituasjonen og tiltak i forhold til bygninger, uteplasser og områder avsatt til lek.

Tomta er stedvis bratt og utsatt for støy fra Enebakkveien. Bydelsutvalget går derfor i mot å etablere en barnehage på stedet.

Behandling i bydelsutvalget, 11.11.2010

Bydelsutvalget sluttet seg til miljø- og teknisk komites innstilling

Votering

Enstemmig vedtatt

Bydelsutvalgets vedtak

Bydelsutvalget forutsetter at T-1442 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging følges opp i forbindelse med planarbeidet, og at det gjennomføres en støyfaglig utredning som grunnlag for å vurdere støysituasjonen og tiltak i forhold til bygninger, uteplasser og områder avsatt til lek.

Tomta er stedvis bratt og utsatt for støy fra Enebakkveien. Bydelsutvalget går derfor i mot å etablere en barnehage på stedet.

2004/22 - PS 10/124 Anmodning om uttalelse - Etablering av tiltak - Gnr./bnr. 171/5, 8, 9 m.fl. - Grønmo avfallsdeponi

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget imøteser at det blir etablert ny utfartsparkering på Grønmo. Dette vil forbedre trafikksituasjonen og parkeringsforholdene i området, noe som vil gi økt tilgang til Marka for befolkningen i sydøstre del av Oslo.

Bydelsutvalget mener det kan være hensiktsmessig å gjennomføre tiltakene som fremgår av søknaden i forbindelse med at man sluttarrunderer og iverksetter andre påkrevde tiltak knyttet til etterdrift av avfallsdeponiet. Saken bør også sees i lys av at Grønmo ligger i Markas randsonen og at det for fremtiden vil være behov for oppfølging av deponiområdet, samtidig som det vil være behov for å tilføre området nye kvaliteter, tilpasset en annen bruk, for eksempel rekreasjon. Bydelsutvalget stiller seg derfor positive til at nødvendige dispensasjoner innvilges for gjennomføring av tiltakene.

Behandling i miljø- og teknisk komite, 28.10.2010

Rune Eriksen (A) fremmet følgende endringsforslag til andre avsnitt, andre og tredje setning: Saken må sees i lys av at Grønmo ligger i Marka. Bydelsutvalget stiller seg positive til at nødvendige dispensasjoner innvilges for gjennomføring av tiltakene.

Votering

Bydelsdirektørens forslag til vedtak med endringsforslag fra A ble enstemmig tiltrådt.

Innstilling fra miljø- og teknisk komite

Bydelsutvalget imøteser at det blir etablert ny utfartsparkering på Grønmo. Dette vil forbedre trafikksituasjonen og parkeringsforholdene i området, noe som vil gi økt tilgang til Marka for befolkningen i sydøstre del av Oslo.

Bydelsutvalget mener det kan være hensiktsmessig å gjennomføre tiltakene som fremgår av søknaden i forbindelse med at man sluttarrunderer og iverksetter andre påkrevde tiltak knyttet til etterdrift av avfallsdeponiet. Saken må sees i lys av at Grønmo ligger i Marka. Bydelsutvalget stiller seg positive til at nødvendige dispensasjoner innvilges for gjennomføring av tiltakene.

Behandling i bydelsutvalget, 11.11.2010

Bydelsutvalget sluttet seg til miljø- og teknisk komites innstilling

Votering

Enstemmig vedtatt

Bydelsutvalgets vedtak

Bydelsutvalget imøteser at det blir etablert ny utfartsparkering på Grønmo. Dette vil forbedre trafikksituasjonen og parkeringsforholdene i området, noe som vil gi økt tilgang til Marka for befolkningen i sydøstre del av Oslo.

Bydelsutvalget mener det kan være hensiktsmessig å gjennomføre tiltakene som fremgår av søknaden i forbindelse med at man sluttarrunderer og iverksetter andre påkrevde tiltak knyttet til etterdrift av avfallsdeponiet. Saken må sees i lys av at Grønmo ligger i Marka. Bydelsutvalget stiller seg positive til at nødvendige dispensasjoner innvilges for gjennomføring av tiltakene.

2008/1133 - PS 10/125 80E-bussen må stoppe på Holmlia stasjon

Behandling i miljø- og teknisk komite, 28.10.2010

Forslag fra Rune Eriksen (A):

80E-bussen må stoppe på Holmlia stasjon

BU viser til tidligere fattet vedtak om 80E-bussen. Et enstemmig BU gikk inn for flere bussavganger mellom Holmlia og sentrum (se vedtak av 04.02.2010). Blant annet ble det vedtatt at ekspressbusstilbudet skulle være hvert 15 minutt. Saken ble av BU sett i sammenheng med togtilbudet på Holmlia, jamfør vedtaket fra BU.

Miljø- og samferdselsbyråd Jøran Kallmyr (Frp) har vist sin støtte til Ruter, som til tross for flere avganger fra høsten 2011 på 80E-bussen går inn for at 80E ikke lenger skal stoppe ved senteret på Holmlia. BU er i mot at 80E-bussen ikke lenger skal stoppe ved senteret, og krever at miljø- og samferdselsbyråd Jøran Kallmyr forhindrer at dette innføres.

Siden 1980-tallet har togtilbudet på Holmlia nærmest stått stille, uten noe økning i antall avganger. Fra 1980-tallet til i dag har antall innbyggere på Holmlia økt dramatisk til omkring 14000 innbyggere. Dobbelspor til Ski har antatt byggestart i 2013, med mulig ferdigstilling i 2018. Med dagens økning i antall beboere på Holmlia, mener Arbeiderpartiet at variert tilbud på Holmlia senter med både buss og tog til sentrum er en nødvendighet som Ruter og samferdselsbyråden må gjøre noe med. Å fjerne 80E-bussen fra senteret vil redusere antall muligheter for beboere, og vil føre til at kapasiteten på toget som allerede er sprengt blir enda mer belastet. Det er verdt å nevne i denne sammenhengen at tall fra NSB viser at Holmlia stasjon allerede er en av Norges mest trafikkerte togstasjoner.

BU vil derfor:

- ❖ At 80E-bussen fortsatt skal stoppe ved senteret på Holmlia.

Vedtaket oversendes byråd Kallmyr, Samferdsels- og miljøkomiteen, Ruter

Erlend Jonassen (SV) fremmet følgende tilleggsforslag (nytt 4. avsnitt):

Et effektivt ekspressbusstilbud fra Holmlia stasjon som avlaster kapasiteten på toget vil også ha positiv virkning for de reisende fra Hauketo stasjon. Fra Hauketo stasjon er det togpassasjerer fra hele Hauketo - Prinsdal området samt passasjerer som kommer med busser fra Bjørndal. Slik det er i dag, er togene i rushtiden allerede overfylte ved ankomst til Hauketo stasjon.

Votering

Forslaget fra A med tilleggsforslag fra SV ble enstemmig tiltrådt.

Innstilling fra miljø- og teknisk komite

80E-bussen må stoppe på Holmlia stasjon

BU viser til tidligere fattet vedtak om 80E-bussen. Et enstemmig BU gikk inn for flere bussavganger mellom Holmlia og sentrum (se vedtak av 04.02.2010). Blant annet ble det vedtatt at ekspressbusstilbudet skulle være hvert 15 minutt. Saken ble av BU sett i sammenheng med togtilbudet på Holmlia, jamfør vedtaket fra BU.

Miljø- og samferdselsbyråd Jøran Kallmyr (Frp) har vist sin støtte til Ruter, som til tross for flere avganger fra høsten 2011 på 80E-bussen går inn for at 80E ikke lenger skal stoppe ved senteret på Holmlia. BU er i mot at 80E-bussen ikke lenger skal stoppe ved senteret, og krever at miljø- og samferdselsbyråd Jøran Kallmyr forhindrer at dette innføres.

Siden 1980-tallet har togtilbudet på Holmlia nærmest stått stille, uten noe økning i antall avganger. Fra 1980-tallet til i dag har antall innbyggere på Holmlia økt dramatisk til omkring 14000 innbyggere. Dobbelspor til Ski har antatt byggestart i 2013, med mulig ferdigstilling i 2018. Med dagens økning i antall beboere på Holmlia, mener Arbeiderpartiet at variert tilbud på Holmlia senter med både buss og tog til sentrum er en nødvendighet som Ruter og samferdselsbyråden må gjøre noe med. Å fjerne 80E-bussen fra senteret vil redusere antall muligheter for beboere, og vil føre til at kapasiteten på toget som allerede er sprengt blir enda mer belastet. Det er verdt å nevne i denne sammenhengen at tall fra NSB viser at Holmlia stasjon allerede er en av Norges mest trafikkerte togstasjoner.

Et effektivt ekspressbusstilbud fra Holmlia stasjon som avlaster kapasiteten på toget vil også ha positiv virkning for de reisende fra Hauketo stasjon. Fra Hauketo stasjon er det togpassasjerer fra hele Hauketo - Prinsdal området samt passasjerer som kommer med busser fra Bjørndal. Slik det er i dag, er togene i rushtiden allerede overfylte ved ankomst til Hauketo stasjon.

BU vil derfor:

- ❖ At 80E-bussen fortsatt skal stoppe ved senteret på Holmlia.

Vedtaket oversendes byråd Kallmyr, Samferdsels- og miljøkomiteen, Ruter

Behandling i bydelsutvalget, 11.11.2010

Bydelsutvalget sluttet seg til miljø- og teknisk komites innstilling med følgende endring i siste avsnitt (*endring i kursiv*):

... Dobbeltspor til Ski har antatt byggestart i 2013, med mulig ferdigstilling i 2018. Med dagens økning i antall beboere på Holmlia, mener *bydelsutvalget* at variert tilbud på Holmlia senter med både buss og tog til sentrum er en nødvendighet som Ruter og samferdselsbyråden må gjøre noe med.

Følgende forslag fra SV ble enstemmig tiltrådt i miljø- og teknisk komite

Et effektivt ekspressstilbud fra Holmlia stasjon, som avlaster kapasiteten på toget, vil også ha positiv virkning for de reisende fra Hauketo stasjon. Fra Hauketo stasjon er det togpassasjerer fra hele Hauketo- Prinsdal området, samt passasjerer som kommer med busser fra Bjørndal. Slik det er i dag, er togene i rushtiden allerede overfylte ved adkomst til Hauketo stasjon.

Votering

Miljø- og teknisk komites innstilling med endring enstemmig vedtatt
SVs tilleggsforslag enstemmig vedtatt

Bydelsutvalgets vedtak

80E-bussen må stoppe på Holmlia stasjon

BU viser til tidligere fattet vedtak om 80E-bussen. Et enstemmig BU gikk inn for flere bussavganger mellom Holmlia og sentrum (se vedtak av 04.02.2010). Blant annet ble det vedtatt at ekspressbusstilbudet skulle være hvert 15 minutt. Saken ble av BU sett i sammenheng med togtilbudet på Holmlia, jamfør vedtaket fra BU.

Miljø- og samferdselsbyråd Jøran Kallmyr (Frp) har vist sin støtte til Ruter, som til tross for flere avganger fra høsten 2011 på 80E-bussen går inn for at 80E ikke lenger skal stoppe ved senteret på Holmlia. BU er i mot at 80E-bussen ikke lenger skal stoppe ved senteret, og krever at miljø- og samferdselsbyråd Jøran Kallmyr forhindrer at dette innføres.

Siden 1980-tallet har togtilbudet på Holmlia nærmest stått stille, uten noe økning i antall avganger. Fra 1980-tallet til i dag har antall innbyggere på Holmlia økt dramatisk til omkring 14000 innbyggere. Dobbeltspor til Ski har antatt byggestart i 2013, med mulig ferdigstilling i 2018. Med dagens økning i antall beboere på Holmlia, mener bydelsutvalget at variert tilbud på Holmlia senter med både buss og tog til sentrum er en nødvendighet som Ruter og

samferdselsbyråden må gjøre noe med. Å fjerne 80E-bussen fra senteret vil redusere antall muligheter for beboere, og vil føre til at kapasiteten på toget som allerede er sprengt blir enda mer belastet. Det er verdt å nevne i denne sammenhengen at tall fra NSB viser at Holmlia stasjon allerede er en av Norges mest trafikkerte togstasjoner.

Et effektivt ekspresstilbud fra Holmlia stasjon, som avlaster kapasiteten på toget, vil også ha positiv virkning for de reisende fra Hauketo stasjon. Fra Hauketo stasjon er det togpassasjerer fra hele Hauketo-Prinsdal området, samt passasjerer som kommer med busser fra Bjørndal. Slik det er i dag, er togene i rushtiden allerede overfylte ved adkomst til Hauketo stasjon.

BU vil derfor:

- ❖ At 80E-bussen fortsatt skal stoppe ved senteret på Holmlia.

Vedtaket oversendes byråd Kallmyr, Samferdsels- og miljøkomiteen, Ruter

2008/1133 - PS 10/126 Søndre Nordstrand krever bedre togtilbud nå

Behandling i miljø- og teknisk komite, 28.10.2010

Forslag fra Rune Eriksen (A):

BU Søndre Nordstrand

Søndre Nordstrand, 11.11.2010

NSB ved konsernsjef

Søndre Nordstrand krever bedre togtilbud nå!

Bydelsutvalget i Søndre Nordstrand ser med stor bekymring på utviklingen av togtilbudet for bydelens beboere. Holmlia og Hauketo stasjoner er av NSBs største stasjoner i Oslo området, og toget er helt essensielt for at folk fra bydelen skal komme seg til og fra jobb.

Bydelsutvalget er bekymret over at tilbudet har blitt redusert i rushtiden gjennom færre vogner og stadige kanselleringer. NSB har gjort det klart at to rushtidsavganger mellom Kolbotn og Oslo S, som blant annet stopper på stasjoner i Bydel Søndre Nordstrand (Rosenholm, Hauketo og Holmlia) skal kanselleres. Bydelsutvalget mener at det er behov for en økning av antall vogner og avganger, og kan ikke akseptere en reduksjon i togtilbudet i bydelen.

Avslutningsvis vil BU peke på at problemene med innstilte tog ikke er nye, og inviterer med dette NSB til bydelsutvalget for å gjøre rede for hva som gjøres på kort sikt for å ØKE tilbudet til togreisende i bydelen i rushtiden.

Mvh

Nadeem Butt
Leder

Kopi: Statsråd Kleppa
Bydel Nordstrand
Oppegård kommune

Votering

Forslaget fra A ble enstemmig tiltrådt.

Innstilling fra miljø- og teknisk komite

BU Søndre Nordstrand

Søndre Nordstrand, 11.11.2010

NSB ved konsernsjef

Søndre Nordstrand krever bedre togtilbud nå!

Bydelsutvalget i Søndre Nordstrand ser med stor bekymring på utviklingen av togtilbudet for bydelens beboere. Holmlia og Hauketo stasjoner er av NSBs største stasjoner i Oslo området, og toget er helt essensielt for at folk fra bydelen skal komme seg til og fra jobb.

Bydelsutvalget er bekymret over at tilbudet har blitt redusert i rushtiden gjennom færre vogner og stadige kanselleringer. NSB har gjort det klart at to rushtidsavganger mellom Kolbotn og Oslo S, som blant annet stopper på stasjoner i Bydel Søndre Nordstrand (Rosenholm, Hauketo og Holmlia) skal kanselleres. Bydelsutvalget mener at det er behov for en økning av antall vogner og avganger, og kan ikke akseptere en reduksjon i togtilbudet i bydelen.

Avslutningsvis vil BU peke på at problemene med innstilte tog ikke er nye, og inviterer med dette NSB til bydelsutvalget for å gjøre rede for hva som gjøres på kort sikt for å ØKE tilbudet til togreisende i bydelen i rushtiden.

Mvh

Nadeem Butt
Leder

Kopi: Statsråd Kleppa
Bydel Nordstrand
Oppegård kommune

Behandling i bydelsutvalget, 11.11.2010

Bydelsutvalget sluttet seg til miljø- og teknisk komites innstilling

Votering

Enstemmig vedtatt

Bydelsutvalgets vedtak

BU Søndre Nordstrand

Søndre Nordstrand, 11.11.2010

NSB ved konsernsjef

Søndre Nordstrand krever bedre togtilbud nå!

Bydelsutvalget i Søndre Nordstrand ser med stor bekymring på utviklingen av togtilbudet for bydelens beboere. Holmlia og Hauketo stasjoner er av NSBs største stasjoner i Oslo området, og toget er helt essensielt for at folk fra bydelen skal komme seg til og fra jobb.

Bydelsutvalget er bekymret over at tilbudet har blitt redusert i rushtiden gjennom færre vogner og stadige kanselleringer. NSB har gjort det klart at to rushtidsavganger mellom Kolbotn og Oslo S, som blant annet stopper på stasjoner i Bydel Søndre Nordstrand (Rosenholm, Hauketo og Holmlia) skal kanselleres. Bydelsutvalget mener at det er behov for en økning av antall vogner og avganger, og kan ikke akseptere en reduksjon i togtilbudet i bydelen.

Avslutningsvis vil BU peke på at problemene med innstilte tog ikke er nye, og inviterer med dette NSB til bydelsutvalget for å gjøre rede for hva som gjøres på kort sikt for å ØKE tilbudet til togreisende i bydelen i rushtiden.

Mvh

Nadeem Butt
BU-leder

Kopi:
Statsråd Kleppa
Bydel Nordstrand
Oppegård kommune

2004/22 - PS 10/127 Utfartsparkering Grønmo - Midlertidig parkeringsplass på sorteringsplata vinteren 2010/2011 - Oppfølging av BU-vedtak oversendt byråd for miljø- og samferdsel

Behandling i miljø- og teknisk komite, 28.10.2010

Forslag fra Arild Andersson (H):

Vi viser til Deres e-post av 21.01.2010 hvor De vil følge opp saken og gjøre sorteringsplata til midlertidig parkeringsplass for marka brukere vinteren 2010/2011.

Vi er klar over at en permanent parkeringsplass ikke kan komme før det pågående reguleringsarbeidet for Grønmo er ferdig.

Etter befaring er ingen ting gjort som tilsier at sorteringsplata kan tas i bruk som midlertidig parkeringsplass vinteren 2010/2011.

Bydelsutvalget i Bydel Søndre Nordstrand ber byråd Jøran Kallmyr sørge for at parkeringsforholdene for marka brukere blir vesentlig bedre enn sist vinter.

Vedlegg:

Kopi av vedtaket i Søndre Nordstrand bydelsutvalg 27.01.2010

Kopi av e-post fra leder av miljø- og teknisk komité Arild Andersson

Sendes til:

Byråd Jøran Kallmyr

Byråd Bård Folke Fredriksen

Miljø- og samferdselskomiteen

Byutviklingskomiteen

Renovasjonsetaten

Samferdselsetaten

Votering

Forslaget fra H ble enstemmig tiltrådt.

Innstilling fra miljø- og teknisk komite

Vi viser til Deres e-post av 21.01.2010 hvor De vil følge opp saken og gjøre sorteringsplata til midlertidig parkeringsplass for marka brukere vinteren 2010/2011.

Vi er klar over at en permanent parkeringsplass ikke kan komme før det pågående reguleringsarbeidet for Grønmo er ferdig.

Etter befaring er ingen ting gjort som tilsier at sorteringsplata kan tas i bruk som midlertidig parkeringsplass vinteren 2010/2011.

Bydelsutvalget i Bydel Søndre Nordstrand ber byråd Jøran Kallmyr sørge for at parkeringsforholdene for marka brukere blir vesentlig bedre enn sist vinter.

Vedlegg:

Kopi av vedtaket i Søndre Nordstrand bydelsutvalg 04.02.2010

Kopi av e-post fra leder av miljø- og teknisk komité Arild Andersson

Sendes til:

Byråd Jøran Kallmyr

Byråd Bård Folke Fredriksen

Miljø- og samferdselskomiteen

Byutviklingskomiteen

Renovasjonsetaten

Samferdselsetaten

Behandling i bydelsutvalget, 11.11.2010

Bydelsutvalget sluttet seg til miljø- og teknisk komites innstilling med nytt 3 avsnitt.

Bydelsutvalgets leder gis fullmakt til å formulere nytt 3. avsnitt

Votering

Miljø- og teknisk komites innstilling med endring av avsnitt 3 enstemmig vedtatt
Bydelsutvalgets leder gis fullmakt til å formulere nytt avsnitt 3 – enstemmig vedtatt

Bydelsutvalgets vedtak

Vi viser til Deres e-post av 21.01.2010 hvor De vil følge opp saken og gjøre sorteringsplata til midlertidig parkeringsplass for markabrukere vinteren 2010/2011.

Vi er klar over at en permanent parkeringsplass ikke kan komme før det pågående reguleringsarbeidet for Grønmo er ferdig.

Etter befarung 24.10.2010 ved komiteleder Arild Andersson viser det seg at ingen ting er gjort for at sorteringsplata kan tas i bruk som midlertidig parkeringsplass vinteren 2010/2011, slik som byråd Jøran Kallmyr lovet i e-post 08.01.2010 og Nordstrand Blad 27.10.2010.

Bydelsutvalget i Bydel Søndre Nordstrand ber byråd Jøran Kallmyr sørge for at parkeringsforholdene for marka brukere blir vesentlig bedre enn sist vinter.

Vedlegg:

Kopi av vedtaket i Søndre Nordstrand bydelsutvalg 04.02.2010

Kopi av e-post fra leder av miljø- og teknisk komité Arild Andersson

Sendes til:

Byråd Jøran Kallmyr

Byråd Bård Folke Fredriksen

Miljø- og samferdselskomiteen

Byutviklingskomiteen

Renovasjonsetaten

Samferdselsetaten

2007/1083 - PS 10/128 Oppnevning av ny varaobservatør fra Venstre til AU

Behandling i bydelsutvalget, 11.11.2010

Bydelsutvalget sluttet seg til bydelsdirektørens forslag til vedtak

Votering

Enstemmig vedtatt

Bydelsutvalgets vedtak

Asle Skredderberget oppnevnes som ny varaobservatør fra Venstre til AU.

PS 10/129 Orienteringssaker og spørsmål i møte

Spørsmål fra Abdullah Alsabeehg (A):

Kan bydelsdirektøren gi oss tall på antall ansatte i administrasjonen med minoritetsbakgrunn.

I tillegg er det ønskelig med tall på andelen med minoritetsbakgrunn blant følgende:

- 1) Lederstillinger i bydelens administrasjon.
- 2) Ansatte i barnevernet.
- 3) Andel ansatte utenfor administrasjonen.

Møtet hevet kl 20.00



Nadeem Butt
BU-leder



Jan Hagen
bydelsdirektør