Oslo kommune
Bymiljøetaten

Bydel St. Hanshaugen
Pb 6999 St. Olavs plass
0130 OSLO

Dato: 25.06.2013

Deres ref.: 200402183-116 | Vår ref.: 12/05964-9 | Saksbeh.: Bente Flesvig | Org. enhet: Trafikkplan | Arkivkode: 615

ANGÅENDE DROSJEHOLDEPLASSEN PÅ ST. HANSHAUGEN

Vi viser til henvendes vedrørende drosje holdeplassen ved Schwensens gate / Ullevålsveien.

Bydelen ønsker tiltak for å få drosjene lengst unna fasaden til Ullevålsveien 47, samt skilting med tomgangsforbud. Bymiljøetaten har hatt kontakt med bydelen pr. telefon hvor vi redegjorde for hva vi kunne vurdere av tiltak.

- Returpunkter for glass og metall fra Renovasjonsetaten er et tiltak som Bymiljøetaten kan foreslå.

- Dersom bydelen ønsker å sette opp en blomsterurne og holde den vedlike skal vi vurdere dette tiltaket.

- Pr. i dag finnes det ingen normerte skilt i skiltforskriften som forbyr tomgangskjøring. Skilt som ikke er normerte i skiltforskriften anses som reklame jft. Vegloven §33. Om bydelen søker om å få sette opp og vedlikeholde et privat skilt med forbud mot tomgangskjøring, skal vi vurdere søknaden seriøst. Søknaden må inneholde kartskisse som viser skiltets plassering samt selve utformingen av skiltet. Private skilt skal avvike fra offentlig skilt i form og farge.

Returpunkter og blomsterurner er tiltak som ikke trenger byggesøknad til Plan- og bygningsetaten. Arealet forvaltes av oss og er tiltak som enkelt kan fjernes om det skulle bli endring av holdeplassen som f. eks ved endring av reguleringen på stedet. Andre fysiske tiltak vil kreve en omregulering av arealet, noe som ikke vil bli prioritert av Bymiljøetaten.

Bymiljøetaten
Besøksadresse: Hollendergata 5
Postadresse: Postboks 9336 Grønland 0135 OSLO
Telefon: 02 180
Telefaks: 23 49 30 09
E-post: postmottak@bym.oslo.kommune.no
Internett: www.bym.oslo.kommune.no
Bankgiro: 1315.01.03376
Org.nr: NO 996 922 766

Med vennlig hilsen

Helge Jensen
avdelingsdirektør
Godkjent elektronisk

Bente Flesvig
seksjonssjef

Oslo kommune
Bydel St. Hanshaugen

Saksframlegg

Arkivsak: 200402183
Arkivkode: 519
Saksbeh: Elin Løvseth

Saksgang	**Møtedato**
Miljø- og byutviklingskomiteen	10.10.2012
Bydelsutvalget	16.10.2012

DROSJEHOLDEPLASS PÅ HJØRNET SCHWENSENS GATE /ULLEVÅLSVEIEN

Tidligere vedtak i saken:
MBK-sak 13/12 Taxiholdeplass på Knud Knudsens plass
Komiteen diskuterte kort etter befaringen de ulike alternativene fra naboskapet og mente at det kanskje var alternativene med drosjeholdeplass i Akersbakken og i Ullevålsveien som var de mest interessante. Videre ble det stilt spørsmål ved om også plassen ved apoteket i Waldemar Thranes gate kunne være aktuell. Komiteen mente videre at en nedleggelse av holdeplassen, alternativt en reduksjon av antall drosjeplasser også må vurderes nøye.
Vedtak: MBK henstiller om fortgang i saken av hensyn til beboerne, og vil fatte vedtak så snart fagetaten har uttalt seg.

BU-sak 108/11 Drosjeholdeplass på hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien
Vedtak:

1. *For å sikre et bedre beslutningsgrunnlag i denne saken vil Miljø- og byutviklingskomiteen foreta en befaring i det aktuelle området. En slik befaring skal etterfølges av et møte der beboerne, bydelspolitikerne, politiet, samferdselsetaten og andre aktuelle parter inviteres. Bydelsutvalget vil derfor utsette behandlingen av saken inntil videre.*
2. *Inntil saken er endelig avgjort vil bydelsutvalget anmode bydelsadministrasjonen om å følge opp saken videre for å sikre at tomgangsforbudet blir overholdt.*

BU-sak 50/11 Drosjeholdeplass på hjørnet Schwensens gate /Ullevålsveien.
Vedtak: Saken er vedtatt utsatt.

AU-sak 22.4.2010
Vedtak: Bydelsutvalget opprettholder sitt vedtak i saken av 23.3.2010.

BU-sak 35/10, 22.3.2010 Status Knud Knudsens plass – taxiplassering
Vedtak: Bydelsutvalget har pekt på at en taxiholdeplass sentralt på St. Hanshaugen er viktig for eldre og beboere med nedsatt funksjonsevne, og foreslo derfor en alternativ plassering på hjørnet av Schwensens gate/Ullevålsveien. Denne plasseringen fører til at taxiene ikke står parkert i gaten og at det ikke sjenerer uteserveringen langs Ullevålsveien. Den alternative

plasseringen vil heller ikke før til økte avstander for beboere som er avhengig av taxi for å kunne benytte seg av nærmiljøet og næringslivet på St. Hanshaugen.

BU-sak 200/2008 Kort status for rehabilitering av Knud Knudsens plass
Vedtak:
Bydelsutvalget tar kort status for rehabilitering av Knud Knudsens plass til orientering.
Bydelsutvalget ønsker at mulige støyplager, i tilknytning til etablering av drosjeholdeplass på andre siden av Ullevålsveien, utredes.

Bydelsutvalget vil med dette stadfeste sitt vedtak og ber om at Samferdselsetaten løser utfordringen knyttet til å ha taxiholdeplass og returpunkt på samme sted på en fleksibel måte.

BU-sak 75/2008 Foreløpig forprosjektrapport for rehabilitering av Knud Knudsens plass
Vedtak:
1. *Bydelsutvalget ser at det er både fordeler og ulemper med de ulike løsninger for drosjeoppstilling på plassen. Bydelsutvalget er imidlertid enig med de ulike kommunale etatene som anbefaler flytting av drosjene fra plassen. Bydelsutvalget mener en flytting av drosjeholdeplassen vil gi best muligheter for den nye plassen. Bydelsutvalget håper imidlertid det er mulig å beholde noen av drosjene i området, men da på den lille parkeringsplassen på den andre siden av Ullevålsveien.*

Bakgrunn for saken:
Klagesak om plassering av drosjeholdeplassen på hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien ble satt opp for behandling første gang i bydelsutvalgets møte i april 2011, men ble vedtatt utsatt etter beboerklage på bydelsutvalgets åpne halvtime på samme møte. Naboene til drosjeholdeplassen oppgav å være plaget av trafikken som holdeplassen medfører (støy og forurensning).
Bydelsutvalgets ønske var at det ble avholdt et møte mellom beboerrepresentanter i området, næringslivet,drosjenæringen, politiet, Samferdselsetaten og bydelen for å belyse saksgang og status i saken.
Bydelen inviterte berørte parter til møte 25.8.2011. Bydelen avlyste møtet da verken politiet eller Samferdselsetaten hadde anledning eller så behovet for å stille på møtet.
Saken var satt opp som BU-sak i november 2011 men behandling ble utsatt i påvente av et møte/befaring i saken. Befaring og møte ble avholdt 21.3.2012. Det var godt fremmøte fra flere nabogrupperinger, taxinæringen og næringsdrivende i området. I tillegg til komiteen var også administrasjon, bydelsoverlege og Bymiljøetaten divisjon Samferdsel tilstede.

Saksframstilling/Faktaopplysninger:
Komiteen ble ved befaringen forelagt, fra nabo Sameiet Ullevålsveien 47, krav om at drosjeholdeplassen ble fjernet omgående og ble samtidig presentert for alternative forslag til ny plassering av drosjeholdeplassen. Vedlegg.

Naboskapets alternative plasseringer til drosjeholdeplass:

Alternativ 1. Akersbakken.
Akersbakken ned mot Ullevålsveien. Plassering på samme side som gravlunden.
Argument: god avstand til naboer, godt drag i lufta, gaten er ikke enveiskjørt.

Alternativ 2. Oslo Katedralskole
Ullevålsveien, utenfor Oslo Katedralskole. I dag er det reservert plass for turistbusser, noe som svært sjelden benyttes.

Argument: ingen beboere, godt drag i lufta, god plass til både drosjer og evt. turistbusser

Alternativ 3. Geitmyrsveien
Geitmyrsveien bak Mix-kiosken

Alternativ 4. Bislett Stadion
Argument: god avstand til beboere i Sofies gate, allerede en fin grusplass egnet for parkering av drosjer.

Alternativ 5. Dalsbergstien
Dalsbergstien 18 mot Sofies plass, utenfor Bislett fysikalske.

Alternativ 6. Stensberggaten
Stensberggaten utenfor Pilestredet Park 7

Miljø- og byutviklingskomiteen vurderte forslagene fra naboene men ønsket fagetatens vurdering før saken ble satt for ny behandling i bydelsutvalget.
Forslagene ble oversendt Bymiljøetaten for vurdering. Bymiljøetaten oversendte forslagene fra naboene til politiet for uttalelse. Politiets og Bymiljøetatens vurdering og anbefaling foreligger nå i brev henholdsvis datert 05.07.2012 og 11.09.2012.
I brevet fra politiet fremgår det at politiet vurderer å fjerne dagens drosjeholdeplass i Schwensens gate. Politiet uttaler at de alternativer til holdeplass som bydelens brev inneholdt alle kunne være aktuelle alternativer, med unntak av området foran maratonporten ved Bislett, som ikke er regulert til trafikkformål.
Bymiljøetaten har også vurdert forslagene, også bydelens forslag ved apoteket i Waldemar Thranes gate 2. Bymiljøetatens vurdering er at dagens plassering er akseptabel, det samme er Geitmyrsveien ved Knud Knudsens plass. Bymiljøetaten mener at de andre alternativene enten er for bratte eller for langt unna St.Hanshaugen til å være et reelt alternativ. Etaten vil ikke anbefale Bydelens forslag i Waldemar Tharens gate 2. Denne lommen i Waldemar Thranes gate er i dag benyttet til 2 hc –plasser og til varelevering for blant annet apoteket.Videre er det bysuykkelstativer der som vil være i veien. Bymiljøetaten mener at alle disse tre bruksområdene dekker viktige behov.
Bymiljøetaten oversender saken til bydelen for vurdering. Det er søkt om utsettelse av frist for tilbakemelding i saken.

Bydelsdirektørens saksfremstilling i sak 108/2011 følger som vedlegg.

Bydelsdirektørens vurdering:
Bydelen har nå mottatt tilbakemelding fra politiet og Bymiljøetaten på naboenes og bydelens forslag. Politiet har ingen motforestillinger til å oppheve eksisterende drosjeholdeplass i Schwensens gate og har ingen kommentarer til de andre foreslåtte plassene unntatt plassen ved Bislett. Bymiljøetaten kan akseptere dagens plassering i Schwensens gate og også Geitmyrsveien ved Knud Knudsens plass.
Bydelsdirektøren viser i saken til de vurderinger og forslag til vedtak i saken som foreligger til BU-sak 108/11.
" *Bydelen mottok sist vinter henvendelse fra en nabo til plassen, knyttet til helseplager på grunn av drosjeholdeplassen. Bydelsoverlegens svar til klager var at kommunehelselovens bestemmelser ikke kan benyttes i saken, da det ikke kan gis støtte for flytting av holdeplassen på grunn av kjente helseplager. Bydelsoverlegen fastholder sitt standpunkt at det ikke er grunnlag etter helselovgivingen for å fatte vedtak om retting i saken.*
Etter klagen sendte bydelen brev til Oslo Taxi og ba om at sjåførene slår av motoren når de står på holdeplassen. Oslo Taxis svar er vedlagt.

Bydelen mottok, etter at saken ble tatt opp på åpen halvtime, brev fra Sameiet Ullevålsveien 47, hvor det ble klaget på plasseringen av drosjeholdeplassen på hjørnet av Schwensens gate/Ullevålsveien. Det gikk av klagen frem at plasseringen av drosjeholdeplassen skulle være en prøveordning. Bydelsdirektøren kjenner ikke til at dette skal være tilfelle, og mener at plasseringen er permanent, eller inntil holdeplassen vedtas nedlagt eller flyttet. Klagen går også på at naboene /sameiet ikke var blitt hørt i forbindelse med vedtaket om plasseringen av holdeplassen. Bydelen har anbefalt flyttingen, men det er Samferdselsetaten som saksbehandler saken, og som har ansvar for varsling og vedtak om flytting.

Bydelen har vurdert nabohenvendelsen og de plager som naboene hevder de påføres av at drosjeholdeplassen er plassert på området. Det vises her til tidligere uttalelse fra bydelsoverlegen. Bydelsoverlegen mener at den lokalforurensning som spesifikt skyldes drosjeholdeplassen vil være svært vanskelig å måle.
Bydelen har av Bymiljøetaten, miljøavdelingen, fått utredet støyforholdene ved Ullevålsveien 47. Ullevålsveien 47 har en Ådt (årsdøgntrafikk) på 14.000 biler, av dette en tungtrafikkandel på 7 %. Beregnet støynivå for Ullevålsveien 47 er 71dB ved fasade. Bymiljøetaten uttaler at støy fra drosjeholdeplassen ikke vil gi et målbart tillegg til støynivået fra veitrafikken i Ullevålsveien.

Bydelsdirektøren mener at bydelsutvalget i tidligere vedtak har presisert behovet for drosjeholdeplass på St. Hanshaugen, og at den etablerte plassen derfor ikke bør flyttes. Bydelsdirektøren, og heller ikke etatene, ser noen annen god plassering av holdeplass på sentrale St. Hanshaugen.
Alle plasseringer sentralt på St. Hanshaugen vil ha naboer som ikke ønsker holdeplassen nær egne boliger. Bydelsdirektøren ser at noen av sameiets argumenter kan være berettiget, men mener det må være mulig å ha en bedre dialog med drosjenæringen i denne saken.
Bydelsdirektøren mener at en begrensning på antall plasser og forbudsskilt mot tomgangskjøring og oppfølging av dette bør være tiltak som kan bedre situasjonen betydelig både i forhold til trafikksikkerhet og følt lokal luftforurensning i området."

Som det fremgår over var bydelsdirektørens forslag i sak 50/11 og 108/11 å ikke anbefale flytting av drosjeholdeplassen fra hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien. Bydelsdirektøren mener at en begrensning på antall plasser og oppfordring til ikke tomgangskjøring bør være tiltak som kan bedre situasjonen både i forhold til trafikksikkerhet og følt lokal luftforurensning i området. Bydelsdirektøren fastholder tidligere forslag til vedtak i saken.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget har i tidligere vedtak grunngitt behovet for drosjeholdeplass på St. Hanshaugen, og vil derfor ikke anbefale flytting av drosjeholdeplassen fra hjørnet Schwensens gate/Ullevålsveien. Bydelsutvalget ser ingen annen god plassering av holdeplass på sentrale St. Hanshaugen og alle plasseringer sentralt på St. Hanshaugen vil ha naboer som ikke ønsker holdeplassen nær egne boliger.

2. Bydelsutvalget ser at noen av sameiets argumenter kan være berettiget, men mener det må være mulig å ha en bedre dialog med drosjenæringen i denne saken. Bydelsutvalget mener at en begrensning på antall plasser og oppfordring til ikke tomgangskjøring bør være tiltak som kan bedre situasjonen både i forhold til trafikksikkerhet og følt lokal luftforurensning i området.

Ellen Oldereid
bydelsdirektør

Vedlegg:
Saksfremstilling i BUsak 108/2011
Brev fra Bymiljøetaten
Brev fra Oslo politidistrikt, trafikkplan