Oslo kommune
Bymiljøetaten

Bydel St. Hanshaugen
Pb 6999 St. Olavs plass
0130 OSLO

Dato: 07.03.2014

Deres ref.: Vår ref.: 13/04409-13 Saksbeh.: Mari Svolsbru Org. enhet: Trafikkstyring Arkivkode: 602

FORSLAG OM BETALINGSPARKERING

Som varslet på BU-møtet 25.2.2014 oversendes fire forslag til forskrifter i henholdsvis Sporveisgata, Wilhelms gate, Eugenies gate og Stensgata. Bymiljøetaten ønsker at bydelen tar stilling til de fire forskriftene, med eventuelle endringsforslag før forslagene sendes til Politiet for godkjenning.

1. Bakgrunn

Prosjektet Kraftfulle fremkommelighetstiltak søker å tilby trikk og buss bedre fremkommelighet gjennom raskere fremføring og bedre punktlighet. Fjerning av parkering i Thereses gate er et tiltak som vil redusere feilparkeringer og parkeringsaktiviteter som hindrer eller forstyrrer kollektivtrafikken. Trikk er skinnebundet og lider under feilparkeringer, ettersom det ikke er mulig å svinge utenom kjøretøy som blokkerer veibanen.

I forbindelse med gjennomføringen av tiltaket har parkeringsdekningen på offentlig grunn blitt redusert med 124 p-plasser på nattestid. På dagtid var parkeringsdekningen lavere fordi en betydelig del av parkeringsarealene var satt av til varelevering mellom 8.00 og 16.00.

Etter innføringen av tiltaket har Bymiljøetaten mottatt en rekke forslag og tilbakemeldinger fra publikum. Mange er bekymret over at den reduserte parkeringsdekningen kan ramme næringsliv i tillegg til mulige oppstillingsplasser for hjemmehjelp, håndverkere og andre servicetjenesteformål. Disse tilbakemeldingene har ført til at Bymiljøetaten i dette notatet foreslår en tilpasning av parkeringsløsningen i sidegatene til Thereses gate.

2. Forslag til omprioritering av parkeringsform

Det foreslås å skilte fire sidegater i Thereses gate med ordinær betalingsparkering. Skiltingen innebærer parkering max. 2 timer mot betaling mellom 9.00 og 17.00 på hverdager og 9.00 og 15.00 på lørdager. Øvrig tid er plassene gratis å benytte.

Ved å skilte ordinær betalingsparkering i sidegatene til Thereses gate vil parkerte kjøretøy skiftes ut i løpet av dagen. Dette vil gi ledige plasser på dagtid og dermed tilrettelegge for ærend og oppdrag med bil. Dette er særlig viktig for næringsvirksomheter ettersom ledig parkering på dagtid gir tilgjengelighet for handlende og besøkende. For beboere innebærer

Bymiljøetaten
Besøksadresse: Hollendergata 5
Postadresse: Postboks 9336 Grønland 0135 OSLO
Telefon: 02 180
Telefaks: 23 48 20 01
E-post: postmottak@bym.oslo.kommune.no
Internett: www.bym.oslo.kommune.no
Bankgiro: 1315.01.03376
Org.nr: NO 996 922 766

dette opprettholdt mulighet til gratis parkering på kvelds- og nattestid. At parkerte biler har tidsbegrenset oppholdstid på dagtid gir økt sannsynlighet for å finne ledig plass etter arbeidstid for beboere som benytter bil til jobb.

Gatene det kan være aktuelt med noen betalingsparkeringsplasser er Wilhelms gate, Sporveisgata, Eugenies gate og Stensgata. Se vedlagte forslag til forskrifter.

3. Konsekvenser av forslaget

Forslaget er vurdert etter sannsynlige konsekvenser for forskjellige brukergrupper.

3.1. Næringsdrivende

For næringsdrivende i Thereses gate vil tidsbegrenset betalingsparkering i sidegatene sikre tilgjengelighet for handlende med bil. Ifølge en undersøkelse, gjennomført av Ipsos MMI før parkeringen ble fjernet, benyttet én av ti kunder i Thereses gate bil når de handlet. Fordelingen av kunder som ankommer med bil vil etter all sannsynlighet variere mye mellom de forskjellige virksomhetene i Thereses gate. Virksomheter som Fagerborg elektro, Flügger farve og Viklunds brukthandel kjøl frys og møbler er eksempler på næringsaktører som omsetter tunge varer. Disse vil ha flere kunder med behov for å benytte bil.

3.2. Håndverkere

Håndverkere er en gruppe som er utfordrende å legge til rette for i byen der det kan være langt mellom ledige p-plasser. Betalingsparkering sørger for utskifting av kjøretøyene på p-plassene. Dette øker sannsynligheten for å finne en ledig plass på et forutsigbart sted. Kommunen har mulighet til å gi håndverkere dispensasjon fra tidsbegrensningen på betalingsparkering. Informasjon om denne ordningen er tilgjengelig på Bymiljøetatens nettsider.

3.3. Hjemmehjelp

Hjemmehjelp som ankommer med bil vil ha lettere for å finne ledig oppstillingsplass ved at det finnes flere sidegater til Thereses gate som er betalingsregulert på dagtid. En slik tilrettelegging er til fordel for beboere som ikke nødvendigvis disponerer bil selv, men som er avhengig av tjenester fra andre aktører som benytter bil.

3.4. Budbiler

Bud er aktører som ofte har korte ærend, men som kan slite med å finne ledig p-plass i nærheten av stedet de skal levere brev eller pakker. Betalingsparkering gir økt tilgjengelighet for denne gruppen. Tilretteleggingen for bud representerer et bilbehov som ikke er knyttet til eierskap og disposisjon av egen bil hos beboere.

3.5. Beboere

Beboere som disponerer bil i byen utgjør ikke en ensartet gruppe. Enkelte bileiere benytter bil en sjelden gang, andre daglig og andre igjen en gang eller to i uka. Utskifting av kjøretøy fram til klokken 17 gjør at beboere som benytter bil til jobb vil kunne finne en ledig plass etter endt arbeidstid. Beboere som benytter bilen sjeldent vil ikke ha fordel av å bruke plassene. Enkelte beboere disponerer ikke egen bil, men har behov for at andre service- og omsorgstjenester har tilgang på parkering.

4. Beboerparkering

Beboerparkeringsordningen gjennomgår våren 2014 en konseptvalgutredning. Løsningen er berammet til å implementeres sommeren 2015. Beboerparkering vil prioritere beboerne og redusere omfanget av fremmedparkering i bydelen. Dette vil gjøre at kapasiteten for gateparkering vil økes for beboere på sikt.

5. Konklusjoner

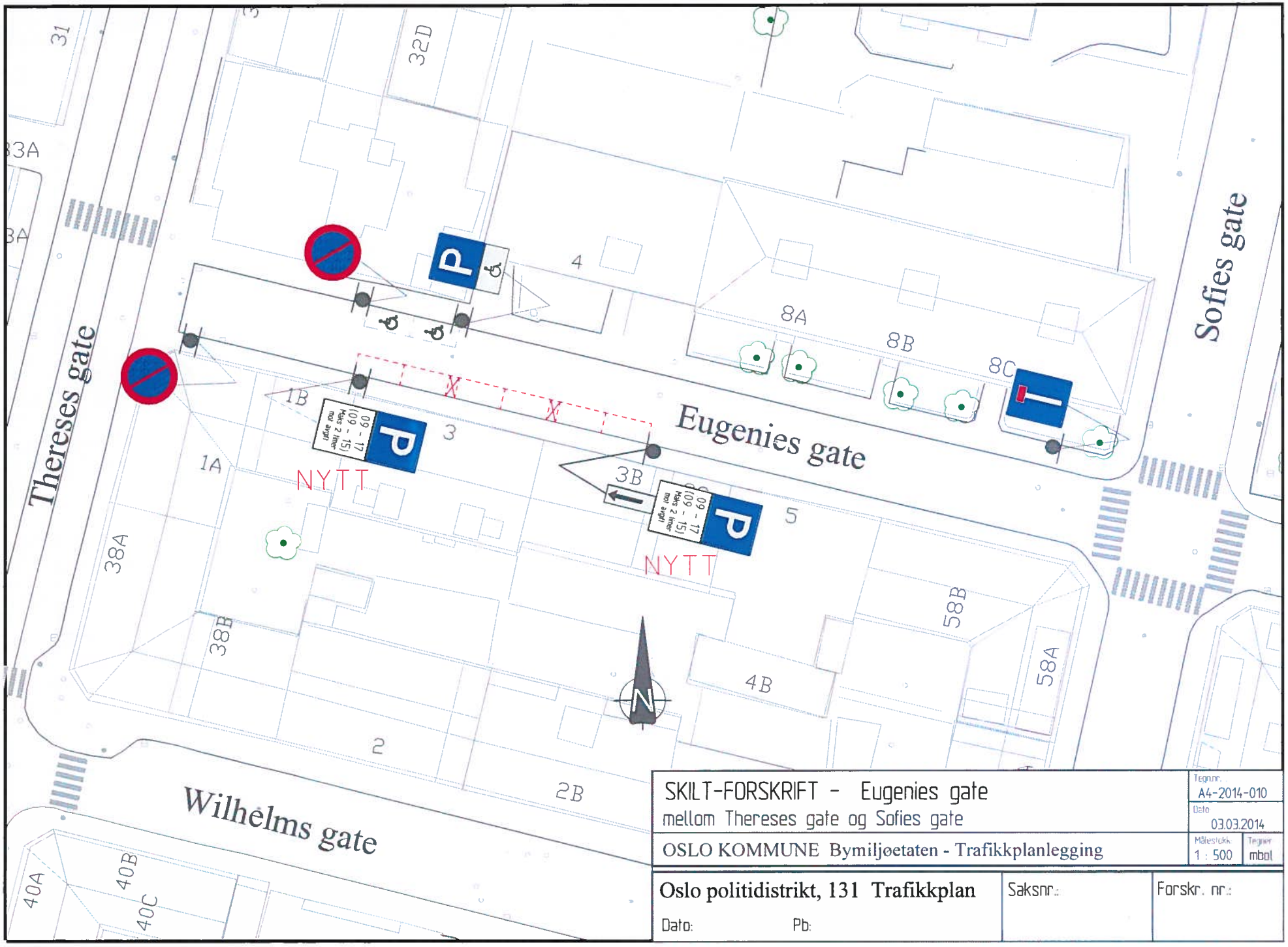
Bymiljøetaten anbefaler å skilte betalingsbelagt parkering i sidegatene i Thereses gate for å øke tilgjengelighet for handlende i gata samt bidra til å øke tilgjengelighet for service- og omsorgstjenester. Betalingsparkering sørger for utskifting av bruken av p-plassene. Utskiftingen av biler i løpet av dagen gjør at sannsynligheten øker for at både beboere og besøkende finner en plass.

I dag er hovedvekten av tilgjengelig betalingsparkering fokusert rundt Bislett. For å styrke hele gateløpet i Thereses gate som handlegate er det viktig å også ha noe betalingsparkering i midten. Forslaget om syv plasser i Stensgata er svært viktig i dette henseendet.

Med vennlig hilsen

Anette Bjerke
Avdelingsdirektør
Godkjent elektronisk

Bente Flesvig
seksjonssjef

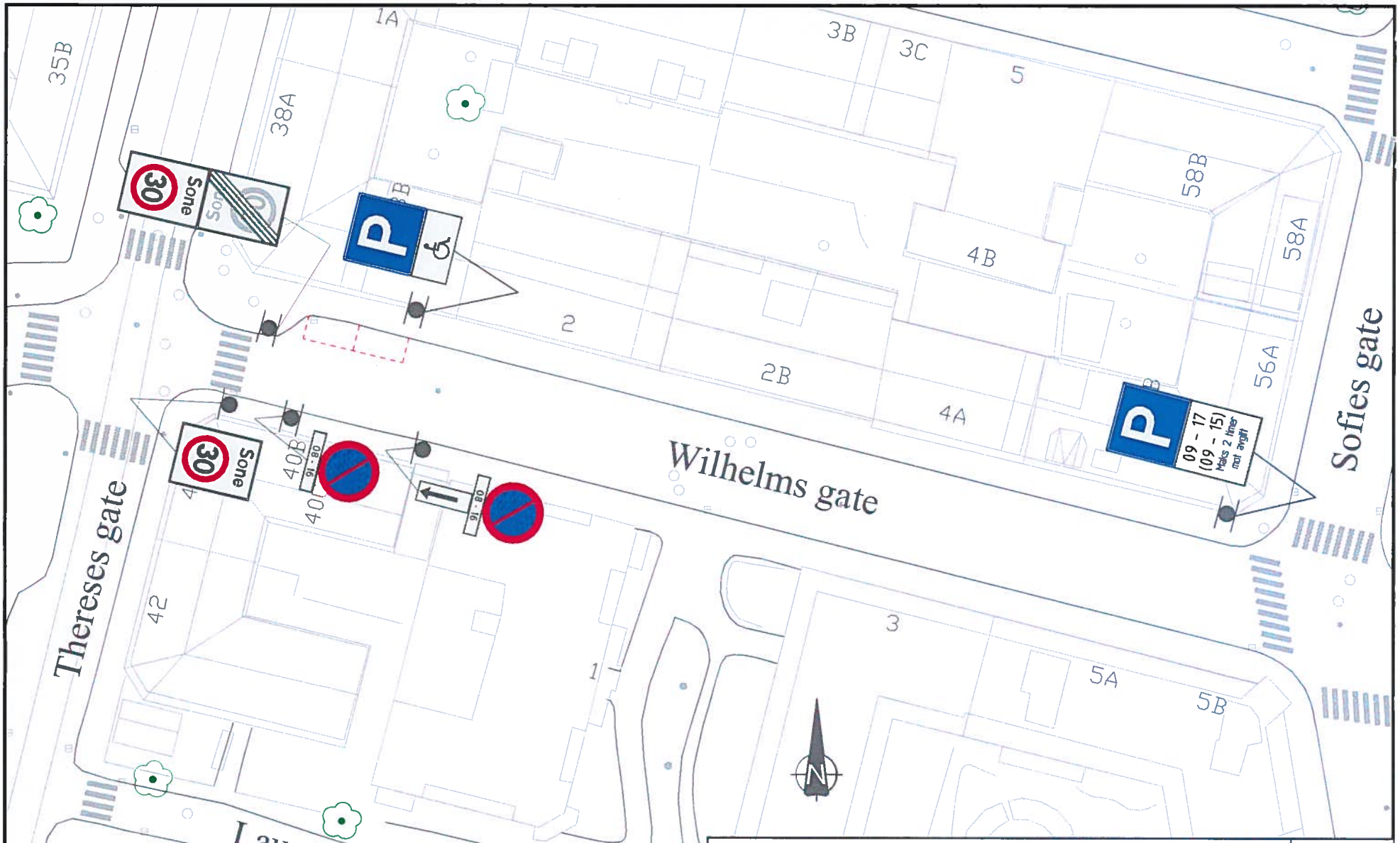


SKILT-FORSKRIFT - Eugenies gate
mellom Thereses gate og Sofies gate

OSLO KOMMUNE Bymiljøetaten - Trafikkplanlegging

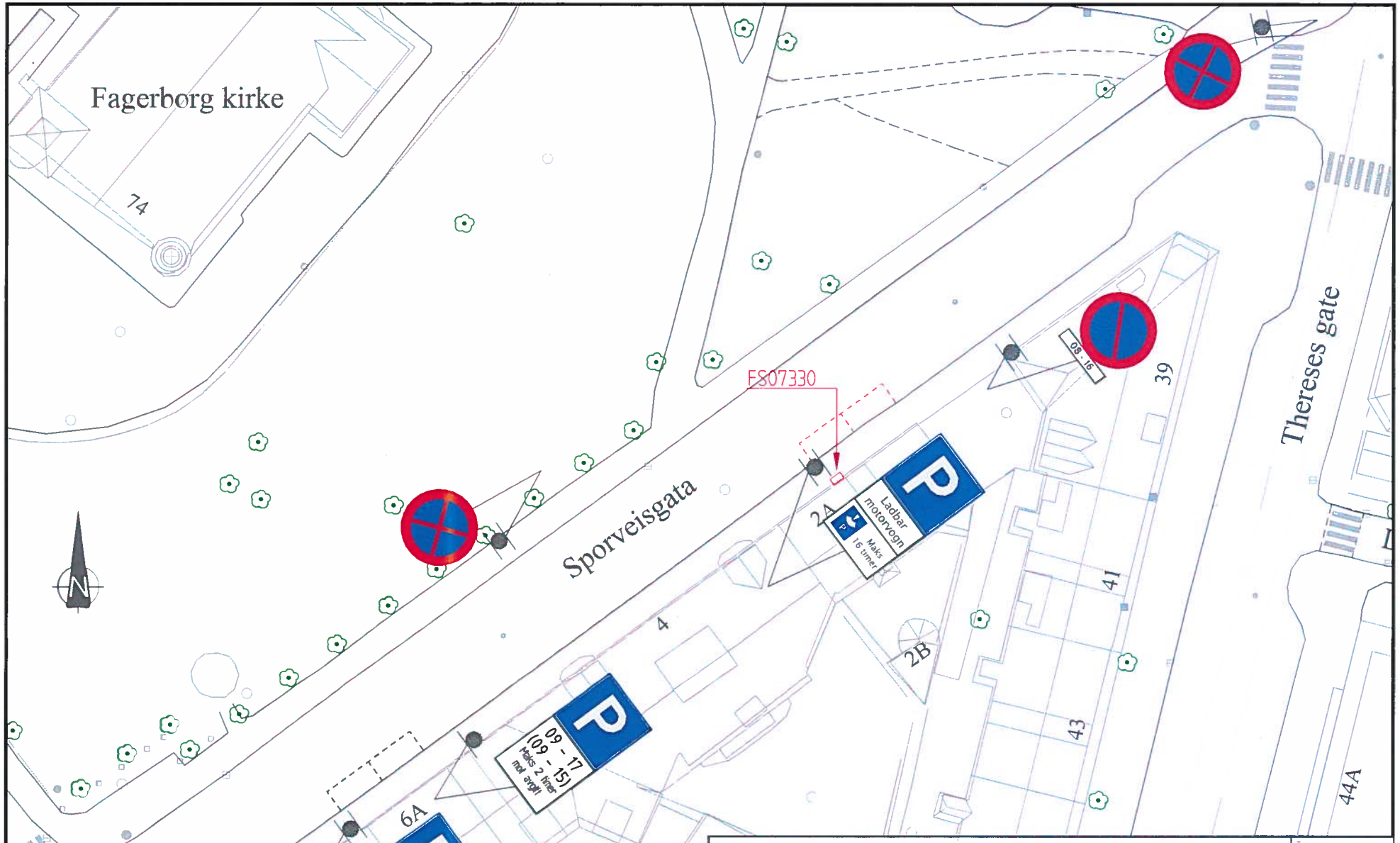
Tegn.nr.	A4-2014-010
Dato	03.03.2014
Målestokk	1 : 500
Tegner	mbol

Oslo politidistrikt, 131 Trafikkplan	Saksnr.:	Forskr. nr.:
Dato: Pb:		



SKILT-FORSKRIFT - Wilhelms gate mellom Thereses gate og Sofies gate	Tegn.nr.: A4-2014-002 Dato: 16.01.2014
OSLO KOMMUNE Bymiljøetaten - Trafikkplanlegging	Målestokk: 1 : 500 Tegner: mbol

Oslo politidistrikt, 131 Trafikkplan Dato: Pb:	Saksnr.:	Forskr. nr.:

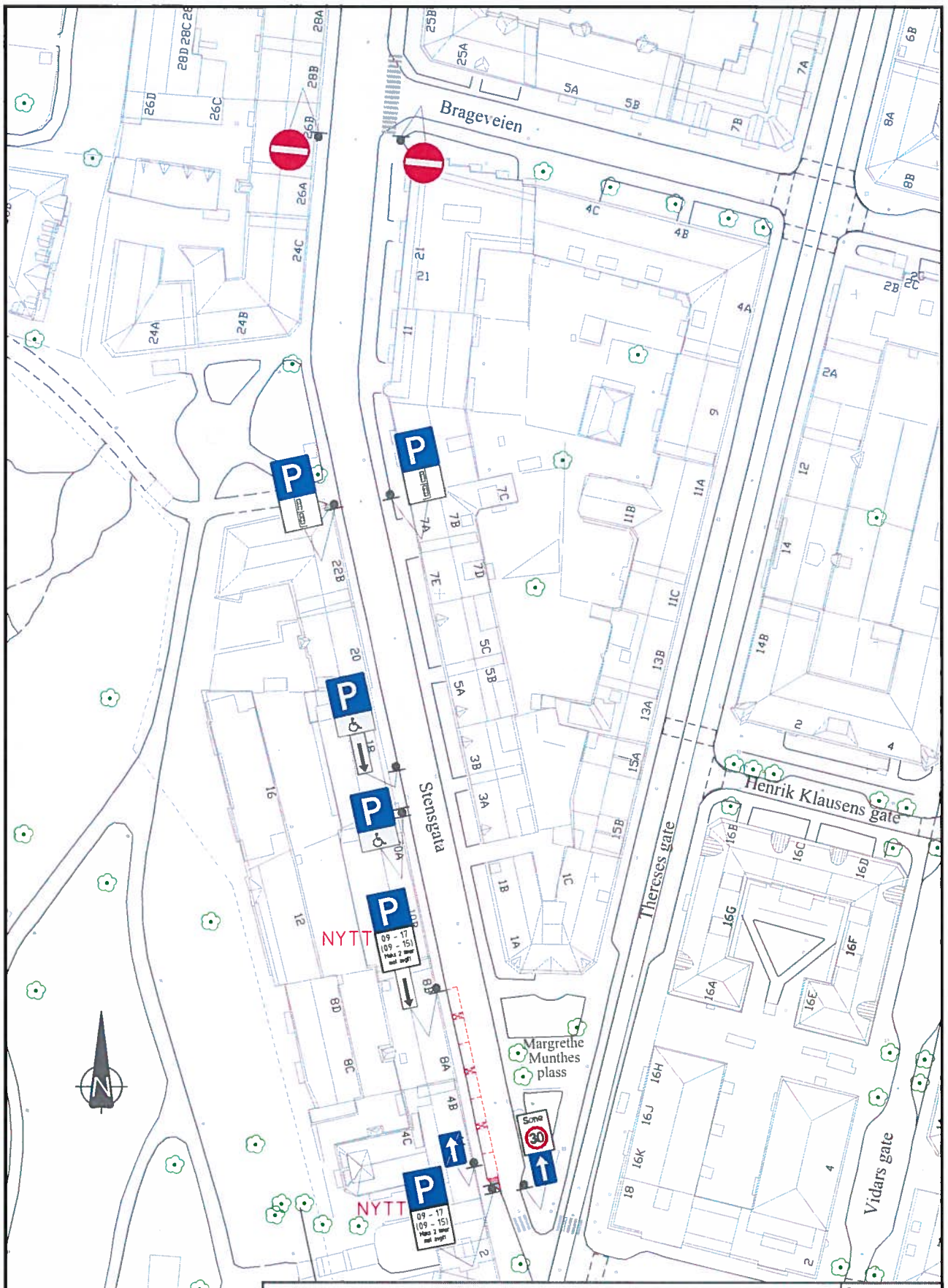


SKILT-FORSKRIFT - Sporveisgata
mellom Pilestredet og Thereses gate

OSLO KOMMUNE Bymiljøetaten - Trafikkplanlegging

Tegnnr.: A4-2014-001
Dato: 16.01.2014
Målestokk: 1 : 500
Tegner: mbol

Oslo politidistrikt, 131 Trafikkplan
Dato: Pb:
Saksnr.:
Forskr. nr.:



SKILT-FORSKRIFT - Stensgata mellom Thereses gate og Brageveien	Tegn.nr.: A4-2014-009
	Dato: 03.03.2014
OSLO KOMMUNE Bymiljøetaten - Trafikkplanlegging	Målestokk: 1 : 1000 / Tegner: mbol

Oslo politidistrikt, 131 Trafikkplan	Saksnr.:	Forskr. nr.:
Dato: Pb:		