



Oslo kommune Bymiljøetaten

Se mottakerliste

OSLO KOMMUNE	
BYDEL ØSTENSJØ	
11 FEB. 2014	
201300148-26	LD
AKTID	612.7
SAKSBEH.	

1 vedlegg

Deres ref.:

Vår ref.: 14/03611-3

Saksbeh.: Jon Flydal

Org. enhet: Trafikkplanlegging seksjon

Dato: 10.02.2014

Arkivkode:

BYDEL ØSTENSJØ - FORSLAG OM FARTSSONINGSTILTAK

Bakgrunn

Bymiljøetaten (BYM) har i 2013 startet opp arbeidet med å gjennomgå bydelene i Oslo for å utarbeide en plan for supplering med flere humper og redusere fartsgrensene.

Historikk

Arbeidet med fartssoning (innføring av fartsgrensesone 30 km/t og fysiske fartsreduserende tiltak) i boligområdene i Oslo startet tidlig på åttitallet. Gjennom årene er det foretatt flere gjennomganger av bydelene. Siste systematiske gjennomgang av Bydel Østensjø ble foretatt i 2004. I etterkant av dette er det utført mindre justeringer.

Vurdering av nye tiltak

Forslaget til endring av fartsgrenser er utarbeidet med bakgrunn i Statens vegvesens fartsgrensekriterier for byer og tettsteder, hvor følgende forhold i hovedsak er avgjørende for valg av fartsgrense; veitype, områdetype, bebyggelse, aktivitet og separering (fortau, fotgjengerbruer/underganger, gang- og sykkelvei m.m.). Dersom retningslinjene krever fartsdempende tiltak, anbefales det at dette gjennomføres. Dersom veiens standard i boligområder tilsier at en lavere fartsgrense ikke vil bli respektert, og det ikke er ønskelig å anlegge fartsdempere pga. buss eller utrykningstrase, reduseres heller ikke fartsgrensen.

I veier i boligområder som ikke er viktige buss eller utrykningstraseer, hvor fartsgrensen reduseres og fartsnivået er så høyt at fartsgrensekriteriene stiller krav om fartsdempende tiltak, anbefaler BYM at det etableres fartsdempere. I veier i industri og næringsområder stilles det ikke tilsvarende krav til fartsdempere.

Vanlige humper og opphøyd gangfelt anses som den type fartsdemper som er best egnet til å få ned farten i riktig grad uten å skape farlige situasjoner. Fartsdempere i form av innsnevring og minihumper (todelte busshumper) er avhengig av flere forhold for å fungere tilfredsstillende, og er av den grunn tiltak som sjeldent kommer til anvendelse.

Bymiljøetaten

Besøksadresse:
Hollendergata 5
Postadresse:
Postboks 9536 Grønland
0135 OSLO

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 48 20 01

E-post: postmottak@bym.oslo.kommune.no
Internett: www.bym.oslo.kommune.no

Bankgiro: 1315 01 03376
Org.nr. NO 996 922 766

Forslag om endring av fartsgrenser fra 50 til 40 km/t:

- Østmarkveien og Haakon Tveters vei fra Ytre Ringvei til Låveveien.

Samleveier i bydelen er Østmarkveien, Haakon Tveters vei, Ulsrudveien, Plogveien og Svartdalsveien. Av disse er det kun Østmarkveien og Haakon Tveters vei som ikke er skiltet med fartsgrense 40 km/t. Vi foreslår å skilte Østmarkveien og Haakon Tveters vei med fartsgrense 40 km/t mellom General Ruges vei og Østensjøveien.

Forslag om endring av fartsgrense fra 50 km/t til 30 km/t:

- Ryensvingen
- General Ruges vei sør for Skullerudveien, Olaf Helsets vei, Johan Scharffenbergsvei og Skullerudbakken.
- Låveveien fra Haakon Tveters vei til dagens 30-soner for Dalbakkveien

Forslag om nye humper:

- Østbyveien
- Østbyfaret
- Furuveien
- Solbergliveien
- Oppsalveien
- Kampheimveien

Alle boligveiene i bydelen har fartsgrense på 30 km/t og humper. Enkelte boligveier har noe stor avstand mellom humpene, og det finnes derfor strekninger som kan innby til høy hastighet. Det er i disse områdene foreslått supplerende humper for å få ned fartsnivået. Det foreslås 6 nye humper i boligveier, se vedlagte kart for nøyaktig plassering. Forslagene er gjort på bakgrunn av tilbakemeldinger fra beboere og bydelen.

Forslag om nye opphøyde gangfelt:

- Enebakkveien x Byggveien
- Enebakkveien x Raukveien
- Enebakkveien x Plogveien
- Enebakkveien x Smedbergveien
- Enebakkveien x Haslefetbakken
- Beiteveien x Rugveien
- Østmarkveien x Ulsrudveien

7 gangfelt foreslås opphøyet. 5 av disse ligger i Enebakkveien. Enebakkveien har nødvendig mye gjennomgangstrafikk på grunn av uheldig plassering av bomstasjonene på Abildsø. Enebakkveien er også en viktig skolevei med mange gående. Fartsgrensen er 40 km/t, og fartsnivået ligger på 50-54 km/t. Fartsgrensekriteriene til Statens vegvesen tilsier at det da skal anlegges fartsdempende tiltak. Enebakkveien er trafikkert av busslinje 70, 73 og 78b.

De 2 siste gangfeltene som foreslås opphøyd er lokalisert i Beiteveien og Østmarkveien. Gangfeltet i Beiteveien ligger rett etter avkjøring fra Ring 3, og er en del av en viktig gangrute mellom t-bane, kjøpesenter og boligområde. Tiltaket vil dempe hastigheten og øke oppmerksomheten for bilister som kommer fra Ring 3 med fartsgrense 70 km/t til Beiteveien med fartsgrense 30 km/t. Gangfeltet

i Østmarkveien er en del av en viktig gangrute mellom boliger, barnehage og t-bane. Det er også bygget lekeland i området, noe som har ført til økt trafikk av gående med barn. Begge veiene er trafikkert av busslinje 78.

Forslag om opphøyd gangfelt istedenfor eksisterende hump:

- Haakon Tveters vei x Vetlandsveien
- Haakon Tveters vei mellom Damfaret og Grønlibakken

Vi foreslår omgjøring av 2 humper til opphøyde gangfelt i Haakon Tveters vei. Humpene er i dag i dårlig forfatning, og er utformet slik at det fører til negative konsekvenser for bussen som trafikkerer veien. Ved å bygge om til opphøyde gangfelt vil vi bedre forholdene for bussen, og sikre gangfeltene på en bedre måte.

Uttalelser:

De foreslåtte endringene i fartsgrenser og etablering av nye humper krever et vedtak fra Byråden for miljø og samferdsel. For eventuelt vedtak fattes skal forslaget sendes på høring til Bydelen, politiet, Ruter og Fellesutvalget for utrykningspersonell.

BYM ber om uttalelse til forslagene innen 10.03.2014.

Med vennlig hilsen

Anette Bjerke
avdelingsdirektør
Godkjent elektronisk

Bente Flesvig
seksjonssjef

Vedlegg: kart med forslag til nye fartsgrenser og humper/opphøyde gangfelt

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Oslo politidistrikt Trafikkplan		Postboks 8101 Dep	0032 OSLO
Ruter AS		Postboks 1030 Sentrum	0104 OSLO
Bydel Østensjø		Postboks 157 Manglerud	0680 OSLO
Brann- og redningsetaten	Fellesutvalget for utrykningspersonell	Arne Garborgs plass 1	0179 OSLO