

BMK Sak 30/14 Uttalelse vedrørende E18 Vestkorridoren

Forslagsstiller: Gunnell Sandanger, SV og ... , Ap

Kollektivutbyggingen i Osloregionen blir stadig nedprioritert til fordel for veiutbygginger. Planene for 12-felts vei fra Asker til Oslo er nå i ferd med å bli ferdigstilt. Denne veiutvidelsen betyr økte klimagassutlipp, mer lokalforurensing og dårligere luftkvalitet. Dette er stikk i strid med byens klima- og miljømålsettinger. Byrådet i Oslo støtter planene, på tross av at kommunens egne fagetater fraråder utvidelsen og mener at Oslo sentrum ikke har kapasitet til å ta i mot flere biler.

For innbyggerne i flere bydeler i Oslo blir luftkvaliteten stadig dårligere. I 2013 var det hele 41 dager hvor astmatikere, barn og eldre ble frarådet å bevege seg ute - og med det bryter Oslo forurensingsforskriften. Dårlig luftkvalitet har en negativ helseeffekt for alle oss som bor i byen, men særlig for dem med helseproblemer fører dette til dårligere livskvalitet. Luftkvaliteten er allerede dårlig i området Ryen-Manglerud-Bryn, periodevis langt over grenseverdiene, og dette har konsekvenser for både tilliggende boligblokker, barnehager og skoler. Bydelsutvalget frykter at utbygging av E18 vil forverre situasjonen.

En økning i persontrafikken på 30% inn mot Oslo vil føre til økt trafikk og legge press på trafikksystemet inkludert Svartdalstunnellen, Ryenkrysset og Ringveien E6. Konsekvensen av økt trafikk vil blant annet være enda dårligere luftkvalitet og mer støy i bydel Østensjø.

Veien vil koste 40 milliarder. Bydelsutvalget i Østensjø frykter at Manglerudtunnellen blir prioritert ytterligere ned på grunn av pengemangel.

Bydelsutvalget er opptatt av at behovet for økt transport til og fra Oslo skal tas med kollektivtrafikk og sykkel. Dette er viktig for klimaet samt for bokvaliteten til innbyggerne i Bydel Østensjø og andre berørte bydeler. BU i bydel Østensjø ønsker en utvikling i retning av færre biler inn og ut av Oslo.

Et fremtidsrettet og miljøvennlig transportnett med fokus på kollektivtrafikk vil føre til drastiske kutt i byens klimagassutslipp, redusere uproduktiv tid i trafikkøer for arbeidstakerne, bidra til at flere arbeidsplasser kan etableres utenfor sentrumsområdene, frigjøre plass på veiene til nyttetraffic, redusere helseplager som følge av støy og lokal luftforurensning, samt redusere presset på grøntarealer og boligmarkedet i byene.

Skal vi møte befolkningsveksten, trafikkutfordringen og miljøutfordringene, må midlene i Oslopakke 3 brukes på miljøriktige transportformer: mer og bedre kollektivtransport og sykkelvei, ikke 12-felts motorvei.