BMK Sak 31/14 Henvendelse til Ruter om utbedringsbehov langs T-banens linje 3

Forslagsstiller: Gunnell Sandanger, SV og … AP

Linje 3 er det viktigste innen kollektivtrafikken i bydel Østensjø. Både for reisende til og fra byen er den en nøkkel for å få folks hverdag til å fungere.

Etter at det kom nye vognsett, har kvaliteten og opplevelsen på selve reisen blitt mye bedre. Påliteligheten og punktligheten er også bedre, og linje 3 har derfor stadig flere reisende.

I rushtida er banen full, og det må være en målsetting å øke frekvensen. Dette vil igjen føre til at enda flere finner det fornuftig å bruke bane i stedet for bil.

I tillegg til økt frekvens, er tidligere/senere avgangstider, nattbaner og innfartsparkering viktige grep for å få økt antallet passasjerer.

Dette notat omhandler innspill til forbedringer av selve stasjonsområdene. Med den hensikt å gjøre disse så lett tilgjengelige og attraktive at linje 3 framstår som en opplagt reisemåte. Erfaring tilsier at de reisende vil velge korteste linje til plattformen, og det bør derfor legges til rette for at de reisendes får tilgang på enklest mulig måte alle steder dette er trygt og gjennomførbart.

Vi har følgende forslag til større og mindre forbedringer på stasjonene fra Skullerud til Godlia, som vi ønsker at skal oversendes Ruter for videre behandling i forbindelse med planlagte oppgraderingsarbeider på linja.

Skullerud: Generelt et område med mye kontor/industri på østsiden, og nye boligblokker på vestsiden. Nødvendige utbedringer:

Mot sentrum:
Ny adkomst nordover mot forretningsområdet

Fra sentrum:
Ny permanent adkomst i nordenden. Er i dag låst port, må gjøres tilgjengelig for passasjerer.

Bogerud: Stasjonsområdet framstår som slitt, med dårlige trapper. Trapper bør overbygges, slik at de blir lettere å holde snø- og isfrie på vinteren. Nødvendige utbedringer:

Mot sentrum:
Ny adkomst med trapper, retning nordover mot blokkene.

Trapp bør overbygges, slik at den blir lettere å holde snø- og isfrie på vinteren.

Fra sentrum:
Adkomst som har etablert seg gjennom gjerdet på nordlige del av plattformen tilrettelegges og gjøres permanent.

Trapp bør overbygges, slik at den blir lettere å holde snø- og isfrie på vinteren.

Bøler: Viktig stasjon med mye trafikk av elever til Ulsrud videregående, brukere av flerbrukshallen og Haraløkka/Østmarka. Nødvendige utbedringer:

Mot sentrum:
Ny trapp i nordenden av plattformen, opp til ny gangbru.

Fra sentrum:
Ny trapp i nordenden av plattformen, med overgang helt til flerbrukshallen. Kobles sammen med plattformen mot sentrum med trapp. Bør være samarbeidsprosjekt med Statens Vegvesen, og vil redusere muligheten for farlige kryssinger.

Ny adkomst mot vest i nordenden, retning blokkene.

Ulsrud Sliten og lite tiltrekkende bygning på stasjonen. Nødvendige utbedringer:

Mot sentrum:
Ny adkomst i østenden av plattformen, gir lettere og kortere vei for de som kommer fra Olav Nygårdsvei og omliggende veier.

Trapp bør overbygges, slik at den blir lettere å holde snø- og isfrie på vinteren.

Oppsal Viktig stasjon med stor, og potensielt økende trafikk i forbindelse med utbygging av Oppsal senter og området rundt. Nødvendige utbedringer:

Mot sentrum:
Ny adkomst retning nord, ved siden av vaskehall.

Trapp bør overbygges, slik at den blir lettere å holde snø- og isfrie på vinteren.

Fra sentrum:
Ny adkomst retning Oppsalhjemmet. Viktig for ansatte og besøkende til sykehjemmet.

Trapp bør overbygges, slik at den blir lettere å holde snø- og isfrie på vinteren.

Skøyenåsen En av få stasjoner med mulighet for innfartsparkering. Viktig at denne muligheten opprettholdes. Nødvendige utbedringer:

Fra sentrum:
Ny adkomst retning sør med trapper.

Godlia: Stasjonen ligger inne i eneboligområde, og andre adkomstmuligheter vil kreve vesentlige inngrep. En av stasjonene med minst trafikk, og neppe riktig å prioritere inngrep i de omliggende eiendommene her.