

Bydelsutvalget Gamle Oslo

Postadresse: Postboks 9406 Grønland, 0135 Oslo

Besøksadresse: Platous gate 16

Telefon. 02180, Fax 23 43 10 01

E-post: bydelsutvalget@bgo.oslo.kommune.no

Internett: www.bgo.oslo.kommune.no

PROTOKOLLUTSKRIFT FRA BYDELSUTVALGET 08.10.2009

BU-SAK 116/2009 OSLO S-OMRÅDET, JERNBANEN OG GJENÅPNING AV AKERSELVA NEDERSTE DEL

Bydelsutvalgets vedtak:

- 1. BU anser at visjonære og framtidsrettede forslag til utforminger av Oslo S-området må innebefatte gjenåpning av Akerselva.**
- 2. Da bydelen ikke fikk anledning til å være en aktiv deltager i charretten arrangert av Plan- og bygningsetaten ber BU om at Samferdselsdepartementet lager en mulighetstudie av våre forslag om en annerledes organisering av jernbanen gjennom Oslo.**
- 3. BU ber bydelsdirektøren undersøke mulighetene til at bydelen tilslutter seg Jernbanealliansen.**
- 4. BU ber bydelsdirektøren rette en henvendelse til Samferdselsdepartementet om at det må opprettes et politisk utvalg som skal se på ulike alternativer for effektivisering og utvikling av jernbanesystemene i Stor-Oslo. Og at dette utvalget benytter seg av ulike jernbanefaglige Miljøer, også relevante internasjonale til å vurdere og utrede forskjellige alternativer, deriblant forslaget fra Bydel Gamle Oslo. Bydelen ber om å være representert i dette utvalget.**
- 5. BU er klar over at det vil komme konkrete område- og reguleringsplaner rundt Oslo s-området til behandling senere, men vil i sammenhengen med onnrådeplan-arbeidet uttrykke sterk skepsis til utkast for området som innebærer betydelig økning i utnyttelsesgrad.**

Protokolltilførsel fra Rødt, SV, V og FrP:

Partiene tar til etterretning at Plan- og bygningsetaten (PBE) har utarbeidet rammer for et arbeidet med "OSLO S - områdeprogram" og initiert arbeidet med en såkalt "Oslocharrette for Oslo-S-området" avholdt i august 2009. Vi i Gamle Oslo reagerer både på innholdet i PBEs oppstartnotat og organisering av planarbeidet. Det er vår oppfatning at planarbeidet med dette har fått en dårlig start og at arbeidet så lang har tydelig preg av arroganse fra PBEs side

overfor lokalpolitikere og lokalbefolkning i nærmiljøet. Vi beklager dette og vil spesielt peke på: Manglende involvering av lokalpolitikere og lokalbefolkning fra PBEs side. Dette gjelder både i rammene i plannotat (200813447) og ved avholdelse av den såkalte charetten i august.

I programmets oppstartnotat og ved gjennomføring av charettene vektlegges og omtales ulike fagmiljøer, etater og næringsinteresenter, mens lokalbefolkning og lokalpolitikere henvises til minimal informasjon, deltakelse på få åpne møter og som referansegruppe. En finner i denne sammenhengen betegnelsen "charett" heller tvilsom, og det uttrykkes beklagelse over at bydelen ikke ble invitert som aktiv deltaker.

Partiene reagerer på at rammene for arbeidet med langtidsvisjon som legges til grunn er for snevre. Dette kommer til syne ved at et scenarie med redusert antall jernbanespor kombinert med spor under grunn knappert er omtalt. PBE legger primært til grunn næringsinteresser og sine politiske tolkninger i stedet for en god byutvikling ut ifra folk og beboeres ståsted. Denne serviliteten overfor fag- og næringsinteresser uttrykkes av PBE i klartekst i plannotat pkt 8. Der sier PBE at det er et mål å få prosjektet gjennomført så raskt at aktørers investeringsplaner ikke forsinkes, og det tas for gitt at området "tilsier høy utnyttelse".

Bydel Gamle Oslo har sammen med lokale beboere arbeidet mye med å utarbeide en lokal trafikkplan. Det konstateres med undring at PBE overhodet ikke viser til det arbeidet verken som interensenter eller innholdsmessig.

Lasse Østmark
bydelsdirektør

Kopi: avdelingssjef Randi Nagelhus