



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Bymiljøetaten
Postboks 9336 Grønland
0135 OSLO

Dato: 17.03.2014

Deres ref:

Vår ref (saksnr):
2014/4

Saksbeh:
Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:
026.9

SIKRING AV SKOLEVEI(ER) TIL NYE BJØRNSLETTA SKOLE

I møtet i Ullern byutviklings- og samferdselskomite ble det reist spørsmål vedrørende sikring av skolevei(er) til Bjørnsletta skole. Spørsmål ble reist både i forhold til utvidelsen av skolen med nye elevgrupper og i forhold til generell sikkerhet på atkomstveiene til skolen.

Med bakgrunn i ovennevnte inviteres etaten til Ullern byutviklings- og samferdselskomites møte torsdag 24. april for å orientere om trafikksikkerhetstiltak ved nye Bjørnsletta skole. Møtet starter kl. 1800 og holdes i bydelsadministrasjonens lokaler i Hoffsveien 48.

Bydelen ber om å få informasjon om hvem som møter for etaten. Beskjed kan gis til Bydel Ullern v/Tore Gleditsch, e-post: tore.gleditsch@bun.oslo.kommune.no eller tlf. 95298337.

Med vennlig hilsen
Bydel Ullern

Kari Andreassen
bydelsdirektør

Tore Gleditsch
rådgiver - leder politisk sekretariat

Kopi til:
Svein Hjelmtveit, Her



Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Besøksadresse:
Hoffsveien 48
Postadresse:
Postboks 43 Skøyen
0403 OSLO

Telefon : 02 180
Telefaks: 22 51 58 69
E-post: postmottak@bun.oslo.kommune.no
Internett adresse : www.bun.oslo.kommune.no
Bankgiro : 1315 01 00156
Org.nr : 971 022 051

Mottatt fra Petter
Jacobsen (foreldrerepresentant
i driftsstyret) under åpen
møtetime i Ullern byutviklings-
og samfunnskomite, den
13. 03. 2014.

Nye Bjørnsletta Skole

Sikker Skolevei

På forhånd, mange takk for vi kunne komme her i dag og møte dere og snakke om en sak som er viktig for store og små i vår bydel..

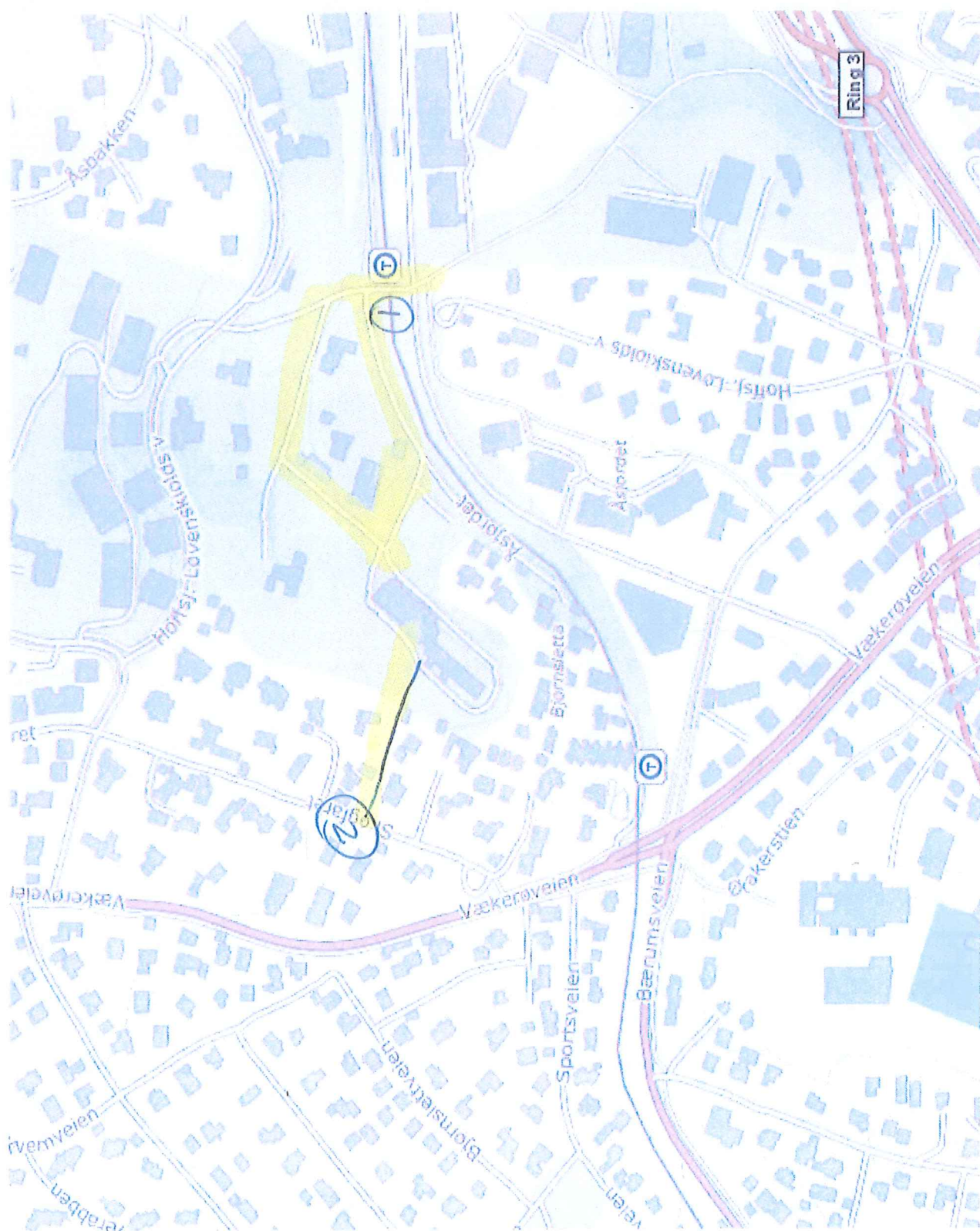
Bjørnsletta skole har vært ungdomsskole og skal bli 1 – 10, med 1. – 3. fra høsten. Driftsstyret er opptatt av at elevene får en trygg skolevei, slik at de kan gå og færrest mulig foresatte føler at de må kjøre barna til skolen. Det er kun én vei inn og tilbake (ingen gjennomkjøring).

Skolens inntaksområde er også blitt forandret og nå er det mange som ikke får en sikker skolevei. Mange av elevene i første trinn kommer direkte fra barnehagen og alle elevene trenger en trygg og sikker adgang til skolen både vinter og sommer via en sikker skolevei. Adkomst må nå tilrettelegges for en barneskole. Myndighetene ønsker å profilere Oslo skolene som miljø bevist og skolene skal fokusere på å være en "Gå Skole" for alle elever. Skolen trenger tiltak med:

- Ullern allé og Fritz Kiærs vei mangler fortau
- Mange elever må krysse Vækerøveien
- Mange steder er det ikke trygge over- eller underganger
- Fartsdumper
- Lysregulering
- Fotgjengeroverganger og skilting må gjennomgås

Driftsstyre på Bjørnsletta Skole skrev flere brev til Bymiljøetaten(Byme). Etaten prøver å bortforklare deres ansvar ved å legge skyld på foreldre ved at de skal oppdra barna til forsiktighet. Det bør være en del av kommunens ansvar når Utdanningsetaten bygger nye skoler, eller når skole grenser blir forandret; at elevenes sikkerhet blir ivarettatt. Vi ber om at Ullern Bydel å gjøre en innsats for å finne og implementere trygge løsninger før skolestart.

Tusen takk for at vi fikk lov til å presentere vår hertesak og håper at vi kan påregne bydelens innsats for en trygg gå-skole for alle elever på Bjørnsletta i fremtiden



Åttendeklassinger krever trygg skolevei – og snart kommer seksåringene

Elever ved Bjørnsletta skole har klaget på farlige skoleveier siden i høst. Nå lurei de på hvor mange ulykker som skal til før de blir hørt.

På vei opp til nye Bjørnsletta skole, har elevene klaget på fortauet som de mener ikke er bredt nok. Siden det er så smalt, velger mange å gå på andre siden av veien, hvor det ikke er noe fortau i det hele tatt. Dette er spesielt på vinteren når det lille fortauet er helt nedsnødd.

– Det er kjempefarlig! Det kjører mange trailere her, og det er en veldig trang vei på grunn av bilene som parkerer på siden av veien. Men når fortauet er helt nedsnødd, er det enda trangere og vanskeligere å gå der,



(8): «Jeg er redd for å krysse veien»

– Ikke nødvendig

i Bymiljøetaten er skeptisk til at fotgjengerfelt er løsningen.

– Veien ligger i en 30-sone, og da skal det ikke være nødvendig med fotgjengerfelt. Det er bilistenes ansvar å være oppmerksomme, og skolen kan oppfordre folk som skal slippe av barna sine til å stoppe andre steder, sier hun.

– Det virker nesten som kommunen ikke bryr seg om de som har blitt skadet, sier som er elev ved skolen.

En del av Mediehuset dittOslo

Ullern Avis

LOKALAVIS FOR BYDEL ULLERN

• NR. 3 • 82. ÅRGANG

Torsdag 23. januar 2014

• tips@dittoslo.no • dittoslo.no

MAKT INNE HELE HELGEN

SIDE 2 OG 3

250.000 TIL BARN OG UNGE

SIDE 8 OG 9

Kjøp Golf 7e og få bade

1,99%

Rykende komponenter og vinterhjul på fullt utfølger inkludert i prisen!



Volkswagen 4 år 100.000 km eller 100.000 km
Kilometergaranti 4 år 100.000 km eller 100.000 km
Totalt kjøpspris 24.990,- inkl. mva.



Møller Bil Skøyen

Drammensvn. 145. Tlf: 24 03 24 00



FOTO: SILJE MOMB SETERSETER

- Skoleveien er utrygg

Veien til Bjørnsletta skole har flere utsatte områder elevene mener bør gjøres noe med. Når den nye barneskolen står klar til høsten, tenker de spesielt på de yngre elevene som får den samme skoleveien.

SIDE 4 OG!



UTRYKET VED BJØRMSLETTA: På grunn av et for smalt fortau og parkerte biler, velger mange av elevene å gå på andre siden av veien. BIL.

Spesielt bekymret for at seksåringer skal gå på skolevei til Bjørmsletta til høsten:

Skoleveien skrømmer elevene

Elever ved Bjørmsletta skole har klaget på farlige skoleveier siden i høst. Nå lurar de på hvor mange ulykker som skal til før de blir hørt. Og til høsten kommer selskjningene.

SKOLEVEI

SILJE MARIE SETTERSTEN
lms@ditto.no

BYDEL ULLEVIK: Veien til Bjørmsletta skole har flere usikre områder elevene mener bør gøres noe med. Når den nye barnehagen står klar til høsten, tenker de spesielt på de yngre elevene som også får den samme skoleveien.

Skolevei i valgfasen

Klassen til har siden i høst jobbet med valgfaget i forbindelse med valgpraksis. Her har de valgt å se nærmere på de farlige skoleveiene, og

selv kommet opp med forslag til løsninger.

- Det er ikke så mye som skal til, men foreldrene har vi ikke fått noe hjelp, sier Ragna Norrud, som også er elev ved Bjørmsletta.

Flere farlige områder

I et kryss bak Øraker skole, har det oppstått flere ulykker mellom gående og syklistene.

Problemene her er at det går gang- og sykkelstier fra fire forskjellige hold.

- Syklistene bare suser forbi. Det er ingen som stopper. Her mister vi oss veldig farlig i forbindelse med valgpraksis. Her har de valgt å se nærmere på de farlige skoleveiene, og

Norrud. Til og med foreldre-feltet ved Bjørmsletta Bussstopp i Vækerveien, er et utsatt område for elevene.

Bussen som kjøper av elevene, står rett foran foreldrefeltet og sperrer utgangen til passasjerene biler.

- Bussene ser oss ikke når vi går over foreldrefeltet. Det er veldig skummert å skulle krysser denne veien, påpeker Nilsen.

Elevene forteller at de har fått god hjelp fra lærere til å fremme saken, og at de har laget forskjellige plakater som har blitt vist frem til foreldrerådets arbeidsutvalg.

- I tillegg til ulykkene som

Her ønsker vi oss veldig fartshumper slik at de er nødt til å senke farten

har skjedd, har det også vært mange nestenulykker. Det er ikke så mye at det vil ikke minne med ulykker før noe blir gjort, sier Nilsen til Ullens Avis.

På vei opp til nye Bjørmsletta skole har elevene laget på for- taset som de mener ikke er

bredt nok. Siden det er så smalt, velger mange å gå på andre siden av veien, hvor de ikke er noe fortau i det hele tatt.

Dette er spesielt på vinteren når det lille fortaset er helt nedfrosset.

- Det er kjempefarlig! De liker mange trussler her, og det er en veldig trang vei på grunn av bilene som parkerer på siden av veien. Men når for- taset er helt nedfrosset, er det enda tryggere og vanskeligere å gå der, berder hun.

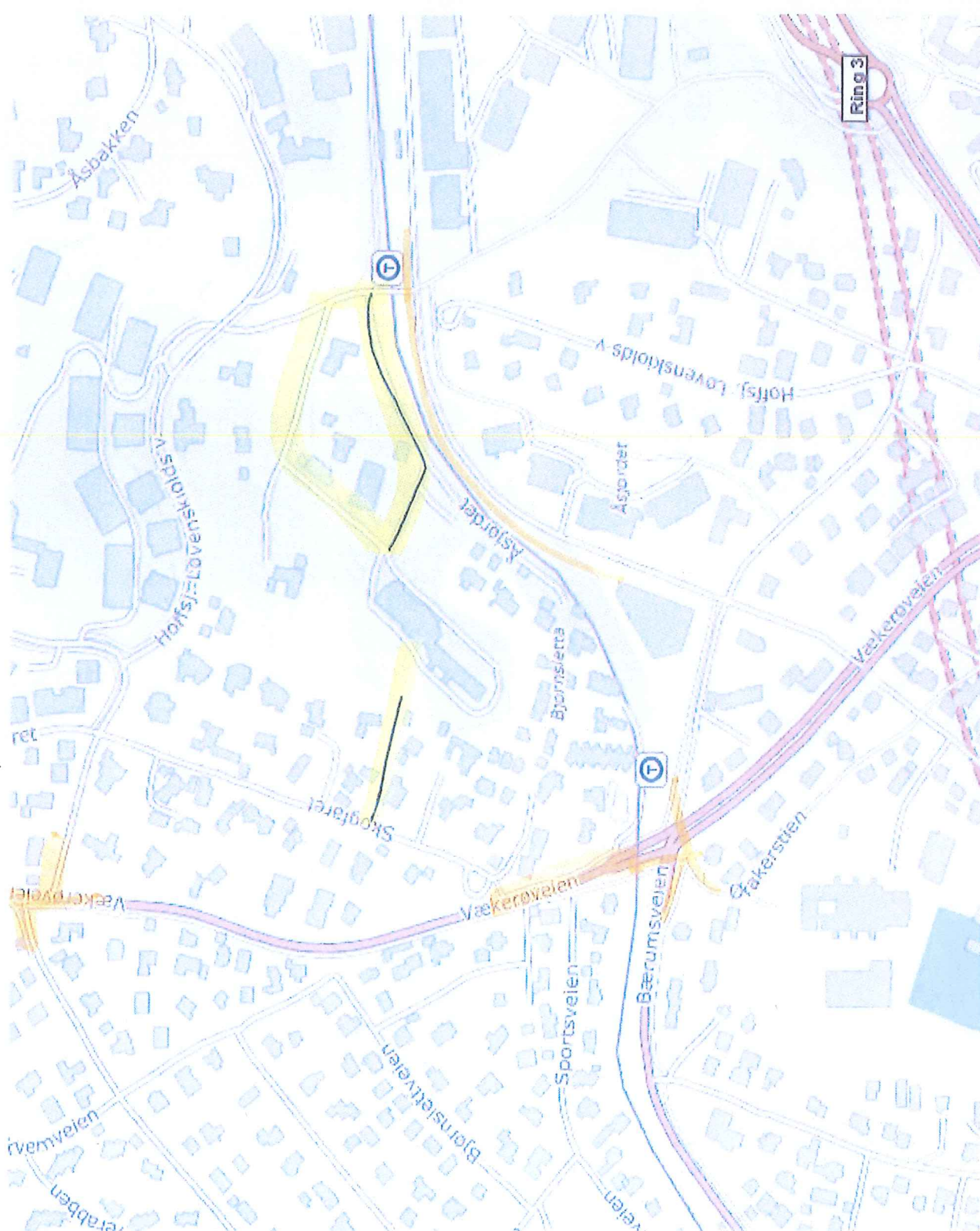
Vest om vinteren



FØRSTAV I ULLERN AVE - (ER PÅSS)



BYDEL ULLERN: Veien til Bjørnsletta skole har flere utsatte områder elevene mener bør gjøres noe med. Når den nye barneskolen står klar til høsten, tenker de spesielt på de yngre elevene som også får den samme skoleveien.



Flere farlige områder

I et kryss bak Øraker skole, har det oppstått flere ulykker mellom gående og syklist. Problemet her er at det går gang- og sykkelstier fra fire forskjellige hold.

– Syklistene bare suser forbi. Det er ingen som stopper. Her ønsker vi oss veldig fartshumper slik at de er nødt til å senke farten, eller et stoppskilt, sier



- Dette er svært lite forutsigbart for både voksne og barn. Nå har vi tatt kontakt med Bymiljøetaten for å få gjort noe med dette. Noen har sagt at fotgjengerne kan gå nedover Vækerøveien og krysse i undergangen, men når vi ser antallet syklistar som kommer i full fart ned mot undergangen er ikke det noen gunstig løsning.



Oslo kommune
Bymiljøetaten

Utdanningsetaten
Postboks 6127 Etterstad
0602 OSLO

Dato: 01.07.2013

Deres ref.:

Vår ref.:

Saksbeh.:
Org. enhet:

Arkivkode:

**UOVERSIKTLIGE FOTGJENGERUNDERGANGER I KRYSSET BÆRUMSVEIEN/
VÆKERØVEIEN**

Bymiljøetaten (BYM) viser til henvendelse om utrygg skolevei pga. syklist i høy fart i fotgjengerunderganger i krysset Bærumsveien/ Vækerøveien.

Pga. av fotgjengerundergangenes konstruksjon er det begrensede siktforhold ved inn- og utgangene til tunellene. I forbindelse med undergangene er det etablert rumlefelt for å gjøre syklist spesielt oppmerksomme/ senke hastigheten. BYM skal sørge for at denne oppmerkingen blir frisket opp i løpet av sommeren.

Oppsett av sperrer i form av sluser o.l. er et tiltak som lett kan bli et trengpunkt og medføre økte konflikter. BYM kan nevne at det i flere underganger er merket midtlinje og piler for å markere at syklist skal holde seg til høyre i underganger. Erfaringer med dette er at syklistene føler seg tryggere og øker hastigheten, så dette er et dårlig tiltak for fotgjengeres sikkerhet og et tiltak BYM ikke lenger kan anbefale. Anlegg av "krappe" humper for å få og redusere fartsnivået til gangfart er et tiltak som kan føre til at syklist mister kontrollen. Dette kan igjen medføre økt fare for påkjørsel av fotgjenger og er et tiltak BYM heller ikke anbefaler.

VTEN DET VAR ANDRE TILSTEDE,

BYM har foretatt befarings i undergangen og observert da at syklist holdt lav fart og tok hensyn til fotgjenger. Dessverre vil det alltid være noen som ikke tar tilstrekkelig hensyn. Det er derfor viktig at foreldre lærer barna hvordan å være forsiktige og se seg godt for i undergangene.

Med vennlig hilsen

Bymiljøetaten

Besøksadresse:
Hollendergata 5
Postadresse:
Postboks 9336 Grønland
0135 OSLO

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 49 30 09

E-post: postmottak@bym.oslo.kommune.no
Internett: www.bym.oslo.kommune.no

Bankgiro: 1315 01 03376
Org.nr: NO 996 922 766

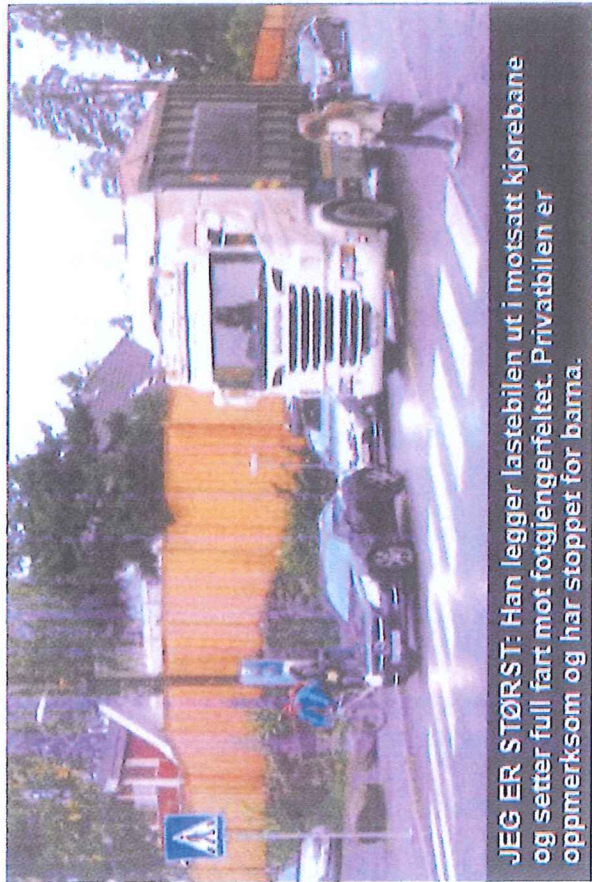




BRYR SEG IKKE: [redacted] er heldigvis oppmerksom på at denne bilen har brutt ut av køen og raser mot fotgjengerfeltet. En utstrakt arm fra et lite barn er tydeligvis ikke noe å bry seg om, hvis bilisten i det hele tatt ser det. (Foto: Vidar Bakken)

Full fart forbi i feil fil: – Barna har ingen sjanse

Skolebarn og andre blir oversett av bilister som foretar livsfarlige forbikjøringer i fotgjengerfeltet. Samtidig er de opptatt i mobiltelefon eller sminker seg bak rattet.



JEG ER STØRST: Han legger lastebilen ut i motsatt kjørebane og setter full fart mot fotgjengerfeltet. Privatbilen er oppmerksom og har stoppet for bama.

BJØRNSLETTA: – Det er sjokkerende å se hvor hensynsløse bilistene er. Bama har ingen sjans når en bil kommer på utsiden av køen og de tror det er klart, sier hun som hver dag bruker fotgjengerfeltet i Vækerøveien.

E Annon

Vi møtte på vei til barnehagen med yngstedet og på vei til skolen.

Hjertet i halsen

Det er med hjertet i halsen vi observerer adferden til bilistene ved fotgjengerfeltet ovenfor gamle Bjørnsletta stasjon. De fleste som har tatt seriffikat bør vite at fortløpning i fotgjengerfeltet er forbudt.

Max (8) – Jeg er redd for å krysse veien

Vi ber og bama krysse veien på vanlig måte og gjorde oss klare med kamera. Suzannes rekker ut hånden og bilen stopper med én gang.

I samme øyeblikk som de beveger seg ut i fotgjengerfeltet bytter en rød bil ut av køen, legger seg ut i møtegjøende fil og setter opp farten ned mot fotgjengerfeltet.

Heldigvis er Leivrik oppmerksom på det som skjer og holder igjen Suzanne mens bilen passerer på utsiden.

– Slik er det hver dag. Det er mange barn som passerer her. Når den første bilen stopper, kan bama være så små eller det kan være en større bil som hindrer sikten oppover. Så skal de holde øye med trafikken som kommer nedenfra. De tror det er klart og skal skynde seg over. Så hater de bilen som vil skynde seg ned til lyskrysset. Senest i august var det et barn på vei til Montessoriskolen som ble påkjørt her. Det gikk heldigvis bra, uten store skader, sier

Full gass

Efter fotgjengerfeltet deler veien seg i to filer ned mot lyskrysset. Noen tok faktisk sjansen mens motgående trafikk var på vei. Det løste de med å gi full gass på yttersiden av køen for å rekke ned til lyskrysset.

– Vi er mange foreldre som er svært bekymret for dette, og vi ønsker å få lysregulert fotgjengerfelt. I 2014 skal Bjørnsletta skole åpne igjen, og da blir det mye større trafikk av skolebarn. Vi har flere ganger henvendt oss til politiet og bedt om at det blir gjort noe. Sist de hadde kontrollert her, skrev de masse bøter i løpet av kort tid, sier

Les også: [Bil med barn trillet utor skrent](#)

Spill og mascara

I løpet av en halvtime var det cirka 30 biler som brøt forbudet mens ankomst var til stede. Flere av bilistene var også oppgitt av helt andre ting enn trafikken rundt seg.

Flere kjørte på utsiden med mobiltelefon på øret eller SMS. En satt med leppeslinn og en annen var opptatt med spill og mascara.

To barn som signaliserer at de vil over er heldigvis oppmerksom på en stor lastebil som kommer dundrende på yttersiden av køen. Selv om han tydelig ser bama gjør han ingen tegn til å stoppe.

En annen bilist venger ut av køen for så å presse seg inn i den samme køen ved lyskrysset. Han er så utålmodig at han begynner å tulle selv om det er rødt lys. En usikker sjåfør begynner å kjøre og drar med seg andre ut i krysset hvor trafikken fra Bærumveien sluses inn i Vækerøveien.

Et øyeblikk er det fullt kaos i krysset.

Bilister på vei mot Røa er heller ikke synlig interessert i fotgjengerfeltet. Journalisten fikk nok av trafikken da en syklist faktisk kjørte forbi på fortauet dytende på en barnevogn.

BJØRNSLETTA: – Her er potensialet for trafikulykker stort. Dette er vi nødt til å gjøre noe med, sier leder av



VÆR SÅ SNILL: Foreldrene i Ullernveien ber om at syklistene demper farten i en fortausløs gate med mange barn. Alle foto: Vidar Bakken

– Sorry, har ikke bremses

Foreldre i Ullernveien stoppet syklistene og ba tynt om å ta hensyn til barna, mens en raste forbi uten bremses.

Selvaag sperrer

Selvaag bygger et stort kontorkompleks i Silurveien på andre siden av Ullernchausseen. De har stengt sykkeltraseen på ubestemt tid og tvinger syklistene til å bruke alternativer på motsatt side av Ullernchausseen.

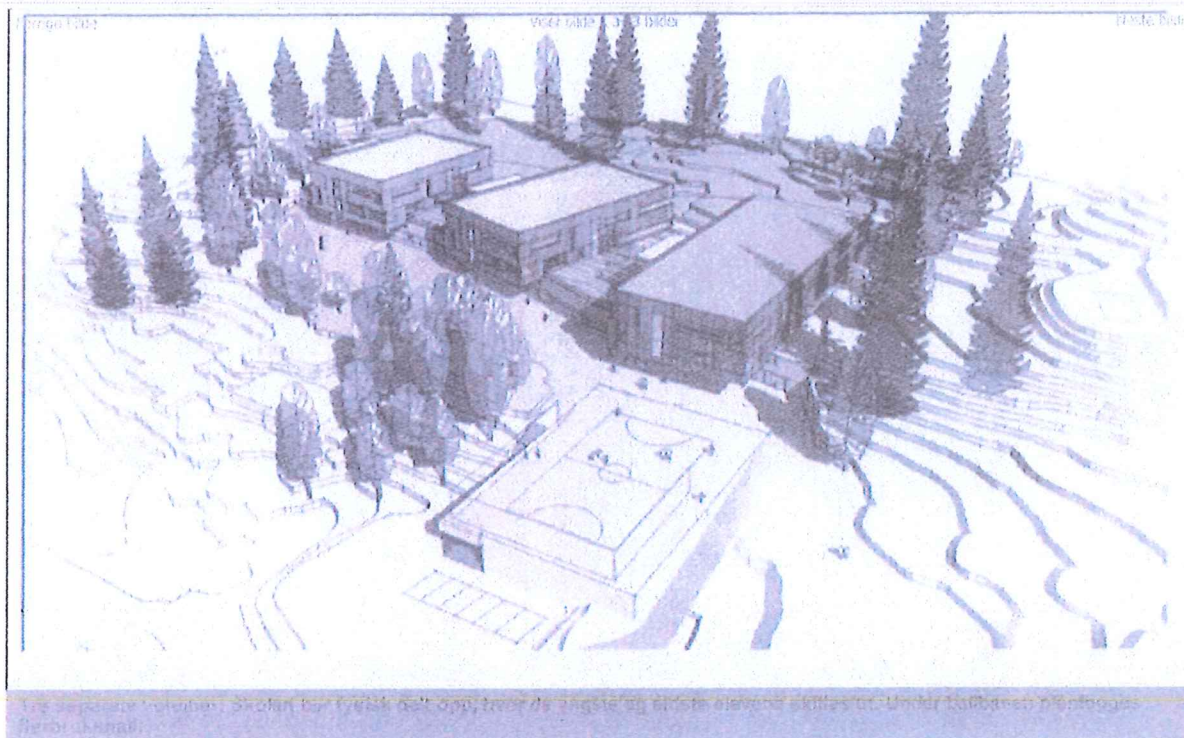
– I stedet for å ta gang- og sykkelveien på broen over Ullernchausseen igjen, fortsetter de heller nedover Ullernveien. Det skjer både fordi de sparer tid og at mange tror gaten er dedikert til sykkelvei. Samtidig som vi ber syklistene kjøre forsiktig, opplyser vi om at dette er en skolevei og ikke den offisielle sykkelveien. Vi sier også ifra at sykkelveien forbi Selvaagbygget åpner igjen 30 april, sier

Ber om fartshumper

Selv om det i Selvaags byggeperiode er mange «fremmedsyklister», har denne delen av Ullernveien til vanlig et stort innslag av syklist.

– Vi ser at det er få som overholder fartsgrensen i denne veien. Derfor har vi henvendt oss til bydelen og bedt om fartshumper og bedre skilting og merking til den egentlige sykkeltraseen. Foreløpig har vi fått svaret at har brukt opp kvoten for fartsdempere. Vi har deretter kontaktet

Han har lovet å ta opp saken for å iverksette tiltak. Vi mener at politikerne har et ansvar for å følge opp saken. Vi kan ikke vente på at det skjer en større ulykke. Det er veldig mange barn som bruker denne gaten, sier



Ny Bjørnsletta skole i 2014

Dagens ungdomsskole rives og blir erstattet med en skole som skal huse 750 elever fra 1–10. trinn.

AV: VIDAR BAKKEN
VIDAR.BAKKEN@DITTO.SLO.NO
PUBLISERT 19.01.2011 11:00
SIST OPPDATERT 19.01.2011 10:50

BJØRNSLETTA: Byrådet går inn for at Bjørnsletta skole rives og erstattes med en moderne og større skole. Skolen ligger i et etablert bomiljø og er i dag en ren ungdomsskole med cirka 200 elever.

– Det er positivt at grunnskoler ligger i etablerte bomiljø. Grepet med å utvide en eksisterende skole for å få flere plasser er logisk og effektivt for å nå behovet om flere skoleplasser, sier byråd :

Flerbrukshall

Skolen deles opp i tre separate volumer, hvor det er planlagt at 1.–4. trinn, 5.–7. trinn og 8.–10. trinn fordeles på disse. Ut mot Kolsåsbanen vil skolen fremstå med tre etasjer og mot boligfeltet vil to etasjer være synlige. Mellom byggene vil det bli uteplass på «taket» av første etasje og store uteområder på siden av skolebyggene. Det er planlagt en nedsenket flerbrukshall med ballbane på toppen av denne.

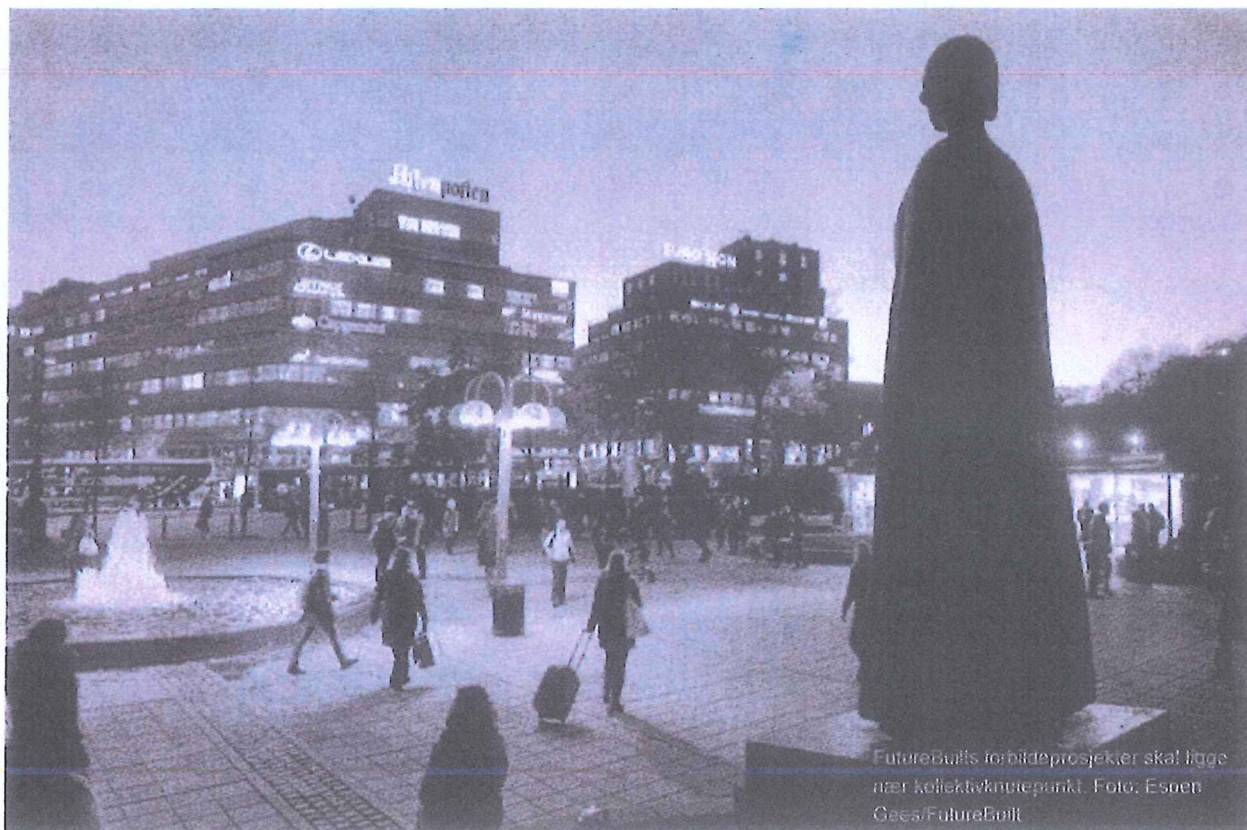
Trafikksituasjonen

Med en neste firedobling av elevmassen vil det bli betydelig mer trafikk til området.

– Det er lagt inn flere tiltak for å bedre trafikksituasjonen og adkomsten til skolen. Tilgjengeligheten til skolen bedres dermed i forhold til dagens situasjon, sier :

Det skal også etableres to spesialavdelinger for autister ved skolen. Etter planen skal skolen stå ferdig ved skolestart i 2014.

Hvor ? Når ?



FutureBuilt's forbildeprosjekter skal ligge nær kollektivknutepunkt. Foto: Esben Gees/FutureBuilt

    Sist oppdatert: 25.04.13

Kvalitetskriteriene i FutureBuilt angir ambisjonsnivået for forbildeprosjektene som inngår i programmet. Kriteriene er dynamiske og vil bli videreutviklet i programperioden.

Hovedkriterium

På kort sikt skal det realiseres 50 forbildeprosjekter med 50 prosent reduksjon av klimagassutslipp fra transport, energibruk og materialbruk sammenlignet med dagens praksis.

Dette betyr:

- God lokalisering i forhold til høyfrekvent kollektivknutepunkt og tiltak for vesentlig redusert bilbruk
- Passivhusstandard eller tilsvarende
- Bruk av klimavennlige byggematerialer

Det tas sikte på å øke ambisjonsnivået gradvis gjennom utstillingsperioden, med klimanøytralitet som langsiktig målsetning.

Øvrige kriterier

Forbildeprosjektene i FutureBuilt skal bidra til et godt bymiljø med gode livskvaliteter og ha høy arkitektonisk og miljømessig kvalitet.

Prosess og arbeidsmåte

For å oppfylle ovennevnte kriterier må det:

- Utarbeides kvalitetsprogram med tydelige miljø- og kvalitetsmål for hvert prosjekt
- Avholdes arkitekturkonkurranser
- Utarbeides klimagassregnskap som en integrert del av planleggings- prosjekterings- og byggeprosessen.
- Fokuseres på tverrfaglighet og integrert design fra et tidlig stadium av planleggings- og prosjekteringsprosessen
- Innhentes miljødokumentasjon for de viktigste bygningsproduktene (EPD)

Det oppfordres også til:

INSENTIV OM TRAFIKK

- Å gjennomføre gode medvirkningsprosesser, der forbildeprosjektene berører eksisterende by- og bomiljøer
- Bruk av bygningsinformasjonsmodeller (BIM) for å sikre god informasjonsflyt og høy kvalitet

Utfyllende informasjon finner du i FutureBuiltts ressursbank. Se

- Mal for kvalitetsoppfølgingsplan i FutureBuilt
- Konsept for arkitekturkonkurranser i FutureBuilt.

En miljøskole blir til på Bjørnsletta



Undervisningsbygg er i full gang med arbeidet der en ny 1.-10. skole skal reises ved Bjørnsletta, beliggende på Ullern. Den gamle skolen er nå revet, tomten er klargjort og grunnarbeidet pågår for fullt for å få bygget klart til skolestart 2014.

Bjørnsletta skole var tidligere en skole for 8.-10. trinn med en kapasitet på 200 elever. 1.-10- skolen som nå reises vil ha plass til 420 elever på barnetrinnet og 360 elever på ungdomstrinnet, samtidig som det bygges to spesialavdelinger for 12 elever med autisme. Den totale kapasiteten vil være på 792 elever.

Skolebygget er underlagt passivhusstandard, og er valgt ut som forbildeprosjekt i **FutureBuilt- programmet**, som har som formål å fremme klimaeffektiv arkitektur og byutvikling. Innenfor dagens byggeskikk innebærer dette de strengeste krav til energieffektivitet, materialbruk og til utforming av gode detaljløsninger, som krever en solid innsats fra bruker og bestiller, de prosjekterende, entreprenør og prosjektleidelse.

Vellykket miljøbefaring på Bjørnsletta skole



I forrige uke ble det arrangert en miljøbefaring i regi av FutureBuilt på det som i 2014 skal bli en ny barne- og ungdomsskole på Bjørnsletta. Det var 130 interesserte deltakere til stede som ville høre om hvordan man skal redusere skolens klimautslipp med 50 prosent. Også energibruken skal reduseres betraktelig, samtidig som klimavennlige byggematerialer skal tas i bruk.

Den nye skolen skal bli et bygg for fremtiden, og er i tillegg Undervisningsbyggs første komplette skoleanlegg på over 10.000 kvadratmeter i passivhusstandard. Den nye skolen på Bjørnsletta skal ha høy arkitektonisk og miljømessig kvalitet.

Prosjektleder i Undervisningsbygg, var fornøyd med arrangementet: - Det var hovedsakelig bransjefolk som møtte opp og ville høre om hvordan vi skal møte de høye miljøkravene. Skolen skal installere varmepumpe basert på energibrønner til oppvarming som også kan levere kjøling på sommeren. Byggenes oppvarmingsbehov er redusert på grunn av god isolasjon og gode vinduer, minimering av kuldebroer og lav luftlekkasjefaktor. Bjørnsletta skole prosjekteres med bruk av lavkarbonsement i betongkonstruksjonene.



Ettersom bygget vokser fra vest til øst var det mulig å se flere stadier i byggeprosessen under befaringen.

Byggingen av skolen startet opp høsten 2012, og prosjektet er i rute til å være ferdigstilt ved skolestart 2014. Den tidligere skolen er revet, og Bjørnsletta skole vil ha en kapasitet på 792 elever. Forbildeprosjektene i FutureBuilt skal bidra til et godt bymiljø med gode livskvaliteter.

God dialog

Den nye skolen reises i et etablert boligområde på Ullern, vest i Oslo. - Det er en del naboer til tomten, og vi har derfor vært opptatt av å ha en god dialog der vi til nå har arrangert ett informasjonsmøte før oppstart og deretter flere informasjonsbrev. Den økte trafikken som skolen genererer etter den er ferdig er en av hovedbekymringene til naboene. Forøvrig er det vist stor forståelse for prosjektet, sier han før han avslutter:

- Dette er et meget spennende prosjekt å få være en del av, og Bjørnsletta kommer til å få en veldig fin skole når den står klar i 2014.

LOKALFORENINGER

KONTAKT

OM NAL

MEDLEMMSSIDER

PRESSE

ENGLISH

Søk her

UTVALGT
ARKITEKTUR

PROSJEKTER

KURS &
ARRANGEMENTER

KONKURRANSER

FINN ARKITEKT

BIBLIOTEK &
RESSURSBANK

NAL MENER

AKTUELT

Filtrer Arkitekturprosjekter

Søk etter prosjekt uavhengig av filtrering

Forbildeprogram

Prosjekttype

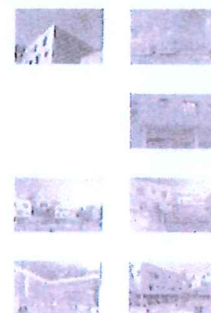
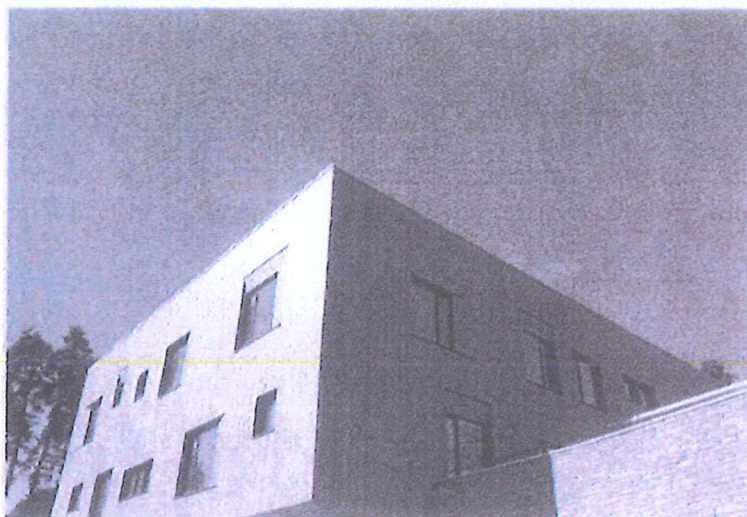
Funksjon

Miljøtema

Miljøtiltak

Arkitekturguide

Avansert søk

Bjørnsletta
skole
OSLO

Utskrift i rapportform

MILJØTEMA

Avfall og kildesortering

Areal og transport

Konstruksjoner og...

Prosess/metode

PROSJEKTBSKRIVELSE

MILJØTILTAK

NØKKELTALL

PROSJEKTOPPLYSNINGER

TEGNINGER

KART BIBLIOGRAFI

DETTE INNHOLDET ER
EN DEL AV
FUTUREBUILTFUTURE
BUILT

LES OM FUTUREBUILT ..

Bjørnsletta skole

Sist oppdatert 19.04.2013

Del artikkel



Bymiljø og arkitektur

vegetasjonstilpasning / terrengtilpassing / landskapstilpasning / fremkommelighet / mobilisering

Bjørnsletta skole ligger i skrånende terreng, vendt mot sydøst. Fra innkjøringen i øst til tomtens høyeste punkt er høydeforskjellen 18 meter. Tomten er solrik, og avgrenses i sør av et skogholt med furutrær. Mot øst, vest og nord ligger edelløvskog og enebolighager.

Skolens utearealer organiseres i 3 deler som er tilrettelagt for de aktuelle aldersgruppene og et eget område for spesialavdelingen. Fra Skogfaret på nordsiden bygges en ny asfaltert gangvei med belysning.

Skolen er organisert slik at mest mulig naturområder i ytterkanten av tomten kan opprettholdes. I bunnen av skråningen står en gammel eik i et skogholt. Inngrep skal ikke skje nær eika, og hele skogholtet skal bevares så komplett som mulig. Skolebygget står i stil med omkringliggende bebyggelse ved bruk av naturstein og trekledning som fasadematerialer.

Lekearealer, områder for ballspill, sittebenker og sykkelparkering vil være populære for skoleelever og nærmiljøet.

Arkitekturen skal være med på å kommunisere hva klimaeffektiv arkitektur er. Elevene vil finne informasjonstavler om miljøbevisste materialvalg og informasjon om det daglige energi- og vannforbruket. Bruk av alternative energikilder skal formidles i undervisningen.

Klimagassutslipp

klimaregnskap

Bjørnsletta skole er prosjektert for å oppnå FutureBuilt-kriteriet om minst 50 prosent reduksjon av klimagassutslipp sammenlignet med dagens standard.

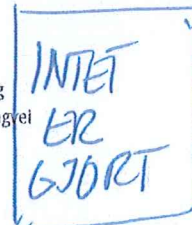
Energiforbruket skal møte krav til passivhus. Varmepumpene med grunnvarme vil dekke nesten hele behovet for oppvarming og varmtvann på skolen.

Prosjektet har et stort fokus på miljø- og klimavennlige materialer som fortløpende blir vurdert i prosjektet ettersom EPD innhentes.

Transport

tilrettelegging for syklistler/fotgjengere / reduksjon av parkeringsdekning

Prosjektet planlegges med parkeringsnormens minimum, og det skal utarbeides en mobilitetsplan for å minske bilbruk. En snuplass med «drop off» for levering og henting planlegges i nedre del av anlegget. Plasseringen vil skape mindre konflikt mellom gående og bilister. For å trygge skoleveien planlegges fortau. I øvre del av anlegget etableres en ny gangvei inn til skolen. Dette vil hindre at elevene går på trafikkbelastete veier.



Energi

varmegjenvinning / vannbåren oppvarming / varmepumpe / jordvarme / tett bygningskropp / ekstra isolering / energibesparende utstyr

Bjørnsletta skole og idrettsbygg vil benytte en varmepumpe basert på energibrønner til oppvarming av rom og varmtvann og til friskjøling i sommerhalvåret.

Byggets oppvarmingsbehov er redusert på grunn av god isolasjon og gode vinduer, minimering av kuldebroer og lav luftlekkasjefaktor. Bygget er prosjektert etter passivhusstandard.

Ventilasjonsanlegget har svært effektive varmegjenvinnere (84%). Energiforbruk til ventilasjon er redusert gjennom behovsstyring og energieffektive vifter (SFP-faktor 1,5). For øvrig er det valgt energieffektiv behovsstyrt belysning.

Materialbruk

slitesterke materialer / gjenvinning

Interiøret og eksteriøret i den nye skolen skal være helhetlig, oversiktlig og inspirerende. Materialene skal være slitesterke og attraktive. Herbrukshallen og grunnetasjen består av tunge materialer. De tre blokkene over får et lettere uttrykk med kledning i tre. Hovedkonstruksjonen er i betong.

Bjørnsletta skole prosjekteres med lavkarbonsement i betongkonstruksjonene. I tillegg vil bubbledeck redusere bruken av betong med 35 prosent i forhold til et tradisjonelt dekke.

Av brannmessige og akustiske årsaker er innerveggene i referansebygget kledt med to lag gips i tråd med kravspesifikasjonene til Undervisningsbygg. I det ytterste sjiktet vurderes trebaserte plater for å redusere klimagassutslippet. Gips er valgt som innvendig kledning framfor limte treplater som viste seg å ha et høyere utslipp. Klimagassutslipp og pris har avgjort valget.

Tak bygges som kompaktak med overliggende isolasjon og tekking på dekker av betong.

Fasadene i treblokkene er kledd med Accoya, et tremateriale som gjennom en acetyleringsprosess vil minimere vannopptaket i celleveggene. Treverket er veldig stabilt og gjennom en antiaggingsbehandling vil treverket beholde den opprinnelige fargen. Accoya har et høyere utslipp enn vanlig skurlast, men på grunn av levetiden og vedlikeholdsbehovet til vanlig treverk vil forskjellen i utslippet mellom materialene være minimale.

Universell utforming

fremkommelighet

Hele skoleanlegget skal ivareta krav om universell utforming. Det er vektlagt i forprosjektet, ikke minst på grunn av skolens plassering i et skrånende terreng. Det er utarbeidet planer som på et overordnet nivå tar hensyn til universell utforming.