



















KOMMUNEPLAN FOR OSLO AREALBRUKSSTRATEGI MOT 2030

-  **KOLLEKTIVKNOTEPUNKT**
Område med potensial for bymessig utvikling og kobling av to eller flere banebaserte linjer, hvorav en med regional funksjon. Høy arealutnyttelse.
-  **PRIORITERTE STASJONSNÆRE OMRÅDER**
Område med t-banelinje, tog, busslinje og senterfunksjon, samt arealpotensial. Høyere arealutnyttelse vurderes.
-  **UTVIKLINGSSOMRÅDER I INDRE BY**
Områder for bymessig utvikling. Angitt i juridisk arealdel som transformasjons- eller utviklingsområde. Transformasjonsområder krever ny gate- og byromsstruktur, utviklingsområder bygger på eksisterende struktur. Høy arealutnyttelse.
-  **UTVIKLINGSSOMRÅDER I YTRE BY**
Områder for bymessig utvikling. Både transformasjons- og utviklingsområder, men angitt samlet også i juridisk arealdel. Høy arealutnyttelse.
-  **TERMINALOMRÅDER**
-  **EKSISTERENDE TOG**
-  **ROMERIKSPORTEN/FOLLOBANE I TUNNEL**
-  **EKSISTERENDE / NY T-BANE**
-  **EKSISTERENDE / NY TRIKK**
-  **NYE TRASEER/TUNNELER TOG/T-BANE**
-  **HOVEDVEINETT MED KOLLEKTIVFELT**
-  **RØA- /MANGLERUD-/FILIPSTADTUNNEL**
-  **GRØNNSTRUKTUR**
-  **MARKA MED MARKAGRENSA**
-  **AKTIVITETSSONE MARKA**
-  **MULIGE ENDRINGER AV MARKAGRENSA**
-  **BÅTLINJER**
-  **ELVER**