



MIDLERTIDIG STENGING AV FINNMARKGATA

Saksfremstilling:

Denne saken er en orientering om arbeidet med midlertidig stenging av Finnmarkgata.

Bystyret behandlet i møte 05.06.2013 sak 178 Nytt Munch-museum med Stenersenmuseets samlinger og fattet følgende vedtak under punktet Tøyen:

5.

For å knytte grøntområdet på Tøyen sammen tas det umiddelbart initiativ til å etablere et sammenhengende grønt- og parkdrag over Finnmarksgata ved at gata stenges for all biltrafikk. Dersom det ikke lar seg gjøre, etableres et grøntlokk over samme område. I påvente av en permanent løsning initierer Oslo kommune umiddelbart overfor staten et forsøk med stenging av Finnmarksgata slik at bare busser kan passere.

Bymiljøetaten har igangsatt konseptvalgutredning med sikte på en permanent løsning for Finnmarkgata. Den er forventet ferdig i månedsskiftet september/oktober 2014.

Finnmarkgata mellom Økernveien/Sørligata og Carl Berners plass har i dag to kjørefelt, ett i hver retning og sykkelfelt. Gjennom parkområdet er det opparbeidet fire gangfelt i gaten. Årsdøgntrafikken (ÅDT) på strekningen varierer mellom 16 000 (nærmest Carl Berners plass) og 6000 (mellom Helgesens gate og Sofienberggata), ellers på strekningen ligger ÅDT på 8500 (hverdager 11 500 i 2013). Strekningen trafikkeres av busslinje 20, som går mellom Galgeberg og Skøyen, med 12 busser per time i hver retning i morgen- og ettermiddagsrushet. Finnmarkgata er en del av Ring 2 og det kommunale hovedveisystemet.

Bymiljøetaten har vurdert midlertidig stengning av Finnmarkgata. Etatens vurdering er at en stenging av Finnmarkgata, som er en del av det kommunale hovedveinettet, vil være utfordrende trafikalt. Bymiljøetaten anbefaler at det utføres en trafikkanalyse før det tas stilling til tiltaket på grunn konsekvensene en stenging vil medføre og anbefaler at det ikke gjennomføres en midlertidig stenging. Etaten sendte sin vurdering til Bydel Grünerløkka og Bydel Gamle Oslo til uttalelse. Bydel Gamle Oslo har administrativt uttalt at de slutter seg til Bymiljøetatens vurdering om at det bør gjennomføres nødvendige trafikkanalyser mv. før det tas stilling til evt. midlertidig stengning av Finnmarkgata. Bydelen uttrykker bekymring for økt trafikk i boligområder og ved Tøyen og Vahl skole. Bydel Grünerløkka har i sin tilbakemelding ikke kommentert midlertidig stengning av Finnmarkgata, men viser til uttalelse fra Bydelsutvalget i møte 20.06.2013 om valg av kulvert/overbygning over Finnmarkgata for å etablere et sammenhengende grøntdrag over gaten.

Byråden bemerker

Det er startet arbeid med en midlertidig stenging av Finnmarkgata i tråd med bystyrets vedtak. Bymiljøetaten er i dialog med Plan- og bygningsetaten om en midlertidig stenging for en periode på 6 måneder. Siden tiltaket kun er midlertidig, er det vurdert slik at det kan

gjennomføres etter en gitt byggetillatelse på grunnlag av en dispensasjon. Dette under forutsetning av at øvrige vilkår etter loven m.m. foreligger. En eventuell permanent stenging vil imidlertid kreve en reguleringsendring. Plan- og bygningsetaten har myndighet til å gi dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan av 15.03.1995 for Finnmarkgata, jf. plan- og bygningsloven kapittel 19. Bymiljøetaten arbeider med dispensasjonssøknaden, og vil også innkalle berørte bydeler, statlige og kommunale etater til et møte som ledd i en utvidet høring.

Hensikten med tiltaket er å gjøre området Tøyenparken – Munchmuseet mer attraktivt som rekreasjonsområde, og kartlegge konsekvensene av tiltaket slik at avbøtende tiltak kan planlegges og iverksettes samtidig med en permanent løsning for Finnmarkgata.

Etter byrådets vurdering er det hensiktsmessig å legge prøvestengingen til sommeren og høsten 2014. Ved å innføre stengingen om sommeren, vil de umiddelbare konsekvensene ikke bli så store og bilistene vil venne seg til et nytt kjøremønster. Øyafestivalen skal i 2014 arrangeres i Tøyenparken, og i den anledning er det allerede foreslått å stenge Finnmarkgata under arrangementet.

De trafikale konsekvensene av stengingen vil være et viktig punkt i evalueringen av tiltaket. For å kunne dokumentere trafikale konsekvensene, må det gjennomføres trafikktegninger før og etter stengingen.

Finnmarkgata stenges nord for krysset Finnmarkgata – Kjøllberggata-Økernveien og syd for Sofienberggata. Med dette stenges Finnmarkgata for biltrafikk langs parkområdet og atkomsten til boligene og Tøyenbadet opprettholdes. Buss i rute, utrykningskjøretøy og hjemmehjelpere i tjeneste vil kunne benytte veien.

Byråden for miljø og samferdsel innstiller til byrådet å fatte følgende vedtak:

1. Sak om midlertidig stenging av Finnmarkgata tas til orientering.
2. Sak om midlertidig stenging av Finnmarkgata sendes finanskomiteen til informasjon.

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel, den 10 APR 2014

Guri Melby
Guri Melby

Byrådet tiltrådte innstillingen fra byråden for miljø og samferdsel.

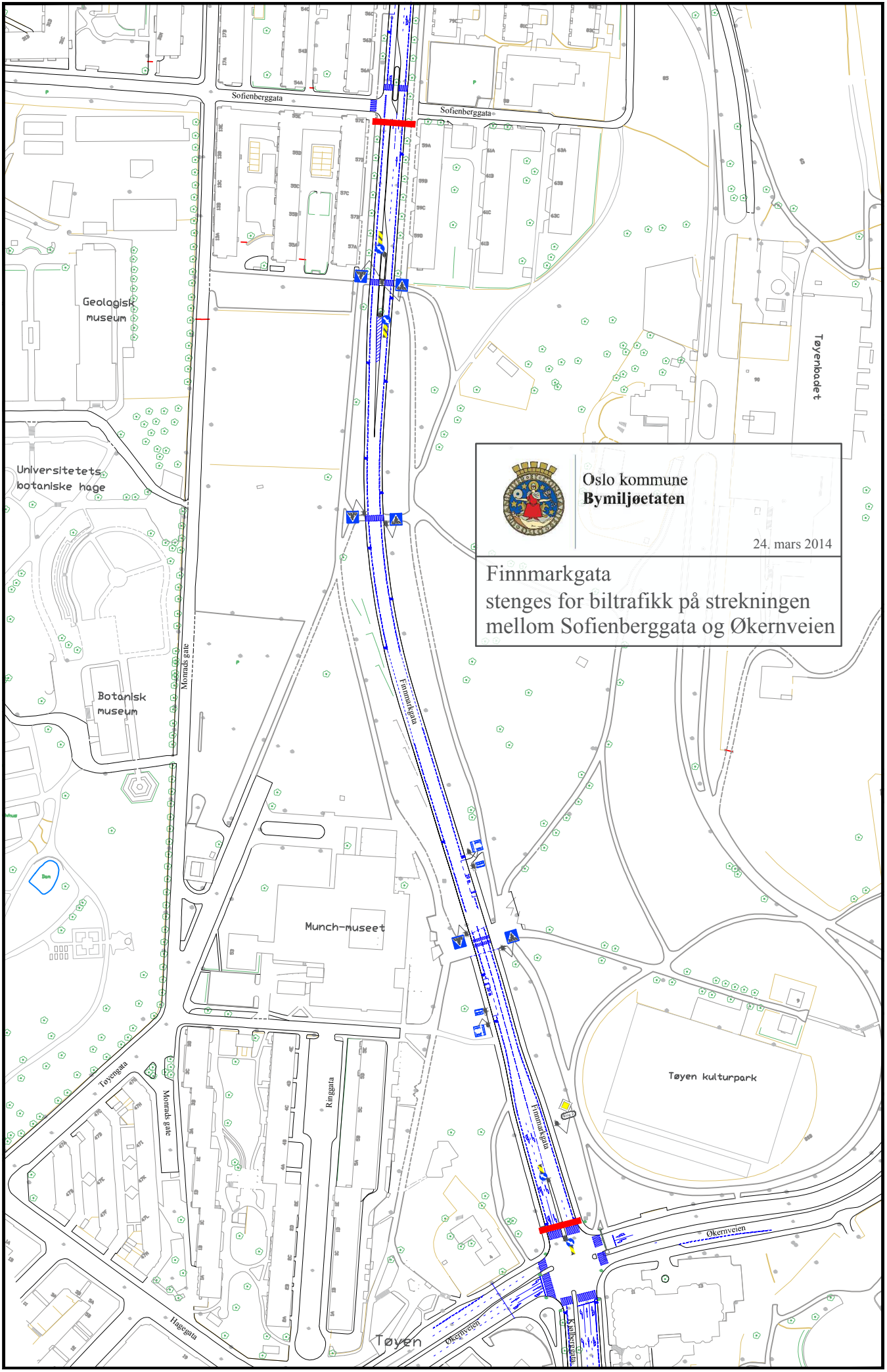
Byrådet, den

Stian Berger Røsland

Vedlegg tilgjengelig på Internett:

1. Kart merket Bymiljøetaten, datert 24.03.2014
2. Brev av 22.10.2013 fra Bymiljøetaten
3. Brev av 24.01.2014 fra Bydel Grünerløkka
4. Brev av 15.01.01.2014 fra Bydel Gamle Oslo
5. Brev av 22.01.2014 fra Bydel Gamle Oslo

Vedlegg ikke tilgjengelig på Internett: Ingen

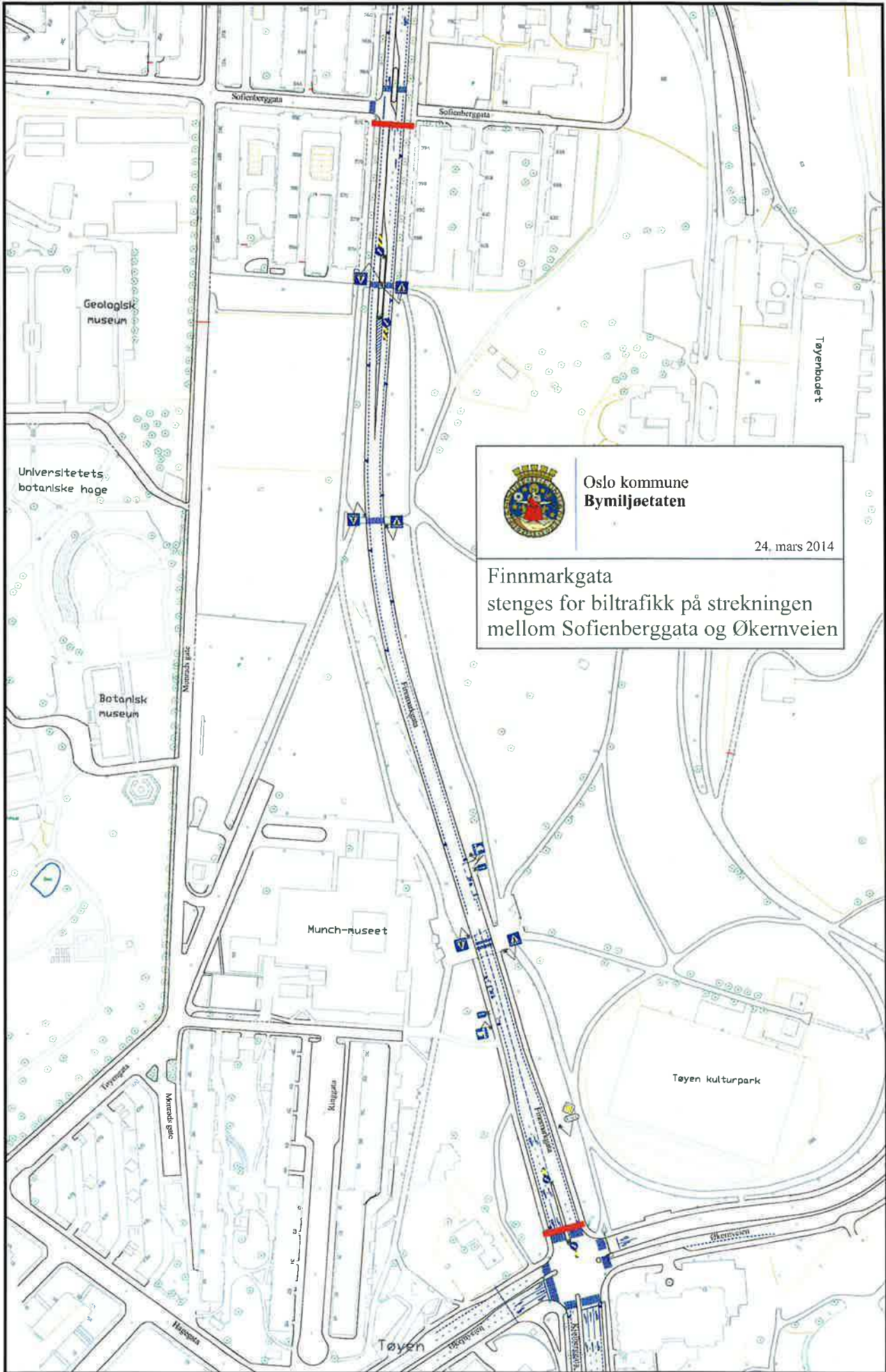


Oslo kommune
Bymiljøetaten

24. mars 2014

Finnmarksgata
stenges for biltrafikk på strekningen
mellom Sofienberggata og Økernveien

Vedlegg 1



| | | |
|---|---|---------------|
|  | Oslo kommune Bymiljøetaten | 24. mars 2014 |
| | Finnmarkgata stenges for biltrafikk på strekningen mellom Sofienberggata og Økernveien | |



Byrådsavdeling for miljø og samferdsel
Rådhuset
0037 OSLO

Dato: 22.10.2013

Deres ref.: 201303083- 11
Vår ref.: 13/00723-32

Saksbeh.: Kajsja Wiull-Gundersen
Org. enhet: Samferdsel og
miljøseksjonen

Arkivkode: 121

MIDLERTIDIG LØSNING - STENGING AV FINNMARKSGATA

Bymiljøetaten er i brev 4. oktober 2013 bedt av MOS om å komme med forslag til hvordan man kan initiere en midlertidig løsning i Finnmarksgata hvor bare busser kan passere. Det vises i brevet til at «Bystyret har bedt om at det initieres en midlertidig løsning med stenging av Finnmarksgata slik at bare busser kan passere, i påvente av en permanent løsning for Finnmarksgata».

Finnmarksgata mellom Økernveien/Sørligata og Carl Berners plass har i dag hovedsakelig to kjørefelt, ett i hver retning og i tillegg sykkelfelt. ÅDT på strekningen varierer mellom 16 000 (nærmest Carl Berners plass) og 6000 (mellom Helgesens gate og Sofienberggata), ellers på strekningen ligger ÅDT på 8500. Strekningen trafikkeres av busslinje 20 (mellom Galgeberg og Skøyen). Ved Munch museet er det etablert et bredt fotgjengerfelt, med brosteinsdekke. Dette fungerer etter vår oppfatning godt, og det har ikke vært flere ulykker her i perioden mellom 2002 og 2012 enn man ser i andre sammenliknbare fotgjengeroverganger i Oslo.

Slik BYM ser det vil det være uheldig å initiere en midlertidig løsning i Finnmarksgata, hvor bare busser kan passere. Finnmarksgata er en del av Ring 2. Ring 2 er å oppfatte som en del av det kommunale hovedveisystemet. I følge Byøkologisk program (BØP) skal BYM jobbe for å redusere gjennomgangstrafikk på det kommunale veinettet. Gjennomgangstrafikken skal hovedsakelig skje på det overordnede hovedveinettet.

For å kunne anbefale en løsning for Finnmarksgata er man nødt til å gjøre en trafikkanalyse. Det er helt nødvendig å undersøke hvor biler som eventuelt blir avvist fra Finnmarksgata vil fordele seg ellers i veinettet. I og med at Finnmarksgata, som en del av Ring 2, er en del av det kommunale hovedveisystemet bør man i trafikkanalysen analysere et relativt stort område. Blant annet vil det være viktig å se på konsekvenser for Sars gate, Jens Bjelkes gate, Økernveien, Sørligata, Hagegata, og Åkebergveien. I tillegg alle boliggate i en gitt radius. Man er etter vår mening, også nødt til å se på en eventuell stengning av Finnmarksgata for bil i sammenheng med andre trafikale tiltak som gjøres i nærheten (eksempelvis i Bispegata-Oslogate.)

Bymiljøetaten

Besøksadresse:
Hollendergata 5
Postadresse:
Postboks 9336 Grønland
0135 OSLO

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 48 20 01

E-post: postmottak@bym.oslo.kommune.no
Internett: www.bym.oslo.kommune.no

Bankgiro: 1315.01.03376
Org.nr: NO 996 922 766

Etter vår mening vil en stengning av Finnmarksgata for bil gjøre at man må omdefinere Ring 2, det vil si finne en erstatningslenke for Finnmarksgata. På nåværende tidspunkt kan ikke BYM se hvor det vil være hensiktsmessig å legge denne funksjonen.

På grunn av de konsekvensene vi ser for oss at en midlertidig løsning med stengning av Finnmarksgata vil gi, mener vi at et midlertidig tiltak krever en utredning med tilhørende trafikkanalyse. BYMs faglige anbefaling er derfor å fraråde en midlertidig løsning i Finnmarksgata som skisseres i brev fra MOS av 4.10.13. BYM skrev i *Oppfølging av Tøyen - vedtakene i forbindelse med Munch – avtale* (vår ref: 13/00723-32) at trafikkanalyse for Finnmarksgata kan gjøres som en del av en Område- KVVU, som er skissert ferdig 1.6.2014. Når denne er ferdig vil man kunne si noe mer om en eventuell midlertidig løsning. BYM anbefaler at man, som nevnt i overnevnte brev, gjør en KVVU for Finnmarksgata, som en del av den helhetlige oppfølgingen av Munch-avtalen. Da vil man kunne se løsninger for Finnmarksgata i sammenheng med andre tiltak som utredes i området.

Med vennlig hilsen

Hans Edvardsen
etatsdirektør
Godkjent elektronisk

Roy B. Evensen
divisjonsdirektør



Oslo kommune
Bydel Gamle Oslo
Bydelsadministrasjonen

Vedlegg 3

MOTTATT

17 JAN 2014

13/00 723 - 48

Oslo kommune
Bymiljøetaten
Postboks 9336 Grønland
0135 OSLO

Dato: 15.01.2014

Deres ref:
13/00723-45

Vår ref (saksnr):
2014/19-

Saksbeh:
Berit Tønder Utvik, 23431123

Arkivkode:
610.0

BYMILJØETATENS VURDERING AV STENGNING AV FINNMARKSGATA

Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel (MOS) har i brev 4.oktober 2013, bedt Bymiljøetaten (BYM) om å komme med forslag til en midlertidig løsning for stenging av Finnmarksgata. MOS ønsker å initiere at Finnmarksgata kun blir busstrassè i påvente av en permanent løsning.

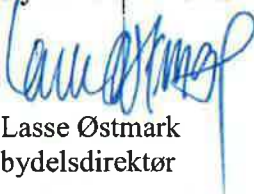
BYM har vurdert tiltaket *Midlertidig stenging av Finnmarksgata*, og ber om bydelens uttalelse til redegjørelsen.

Bydelen kan heller ikke, som BYM, se at det mulig å foreslå en midlertidig stenging av Finnmarksgata uten at det foreligger nødvendige trafikkanalyser. Området mellom Grønland og Ring 2, Kjøbergsgata/ Finnmarksgata, er trafikkregulert for å ivareta beboerne i området med redusert fart og minst mulig gjennomkjøring. Dersom Finnmarksgata stenges vil trafikken spres og et større området vil "infisere" med mer "fremmedkjøring".

Vi gjør oppmerksom på at dersom biltrafikken ledes fra Ring 2 ned Økernveien, via Hagegata og Jens Bjelkes gate til Sars gate, vil trafikken gå forbi to skoler, Tøyen skole og Vahl skole.

Bydel Gamle Oslo slutter seg til BYM sin konklusjon om at det på grunn av de konsekvenser en midlertidig løsning med stenging av Finnmarksgata vil kunne få, må denne basere seg på nødvendig kunnskap, i form av trafikkanalyser og utredninger. I henhold til brev fra BYM, kan trafikkanalyse/ KVVU for Finnmarksgata gjøres som en del av Område-KVVU. Ferdigstilling av Område-KVVU, som en del av helhetlig oppfølging av Munch-avtalen, antas å være ferdig 1.juni 2014.

Bydel Gamle Oslo


Lasse Østmark
bydelsdirektør


Randi Nagelhus
avdelingsdirektør



Bydel Gamle Oslo
Bydelsadministrasjonen

Besøksadresse:
Platousgate 16

Postadresse:
Postboks 9406 Grønland
0135 Oslo

Telefon : 02180
Telefaks: 23431001
Bankkonto: 13150100431
Org.nr.: 974778742

Internett: www.oslo.kommune.no

E-post: postmottak@bgo.oslo.kommune.no



Oslo kommune
Bymiljøetaten

Se mottakerliste

| BYDEL GAMLE OSLO | |
|------------------|------------|
| Saksnr. | 14/19 |
| Dato | 7 JAN 2014 |
| Saksbeh. | BEUT |
| Arkivnr. | 610.0 |
| Avskr. måte: | |

Dato: 06.01.2014

Deres ref:

Vår ref: 13-00723-45

Saksbeh: Kajsa Wiull-Gundersen
Org. enhet: Samferdsel og
miljøseksjonen

Arkivkode: 121

BYMILJØETATENS VURDERING AV STENGNING AV FINNMARKSGATA

Bymiljøetaten (BYM) ble i oktober 2013 bedt av byrådsavdeling for miljø og samferdsel (MOS) om å komme med forslag til hvordan man kan initiere en midlertidig løsning i Finnmarksgata, hvor bare busser kan passere. BYM har gjort en vurdering av en slik midlertidig løsning. Vår vurdering (*13-00723-32 Midlertidig løsning - stenging av Finnmarksgata*), som er oversendt MOS, er vedlagt dette brevet.

BYM ber om å få oversendt bydel Gamle Oslos og bydel Grünerløkkas eventuelle kommentarer til det vedlagte brevet innen 24.1.2014.

Med vennlig hilsen

Kajsa Wiull-Gundersen
seksjonssjef
Godkjent elektronisk

Kopi til: Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Bymiljøetaten

Besøksadresse
Hollendergata 5
Postadresse
Postboks 9336 Grønland
0135 OSLO

Telefon 02 180
Telefaks 23 48 20 01

E-post postmottak@bym.oslo.kommune.no
Internett www.bym.oslo.kommune.no

Bankgiro 1315 01 03376
Org nr. NO 996 922 766

| Mottaker | Kontaktperson | Adresse | Post |
|-------------------|---------------|------------------------------|-----------|
| Bydel Gamle Oslo | | Postboks 9406 Grønland | 0135 OSLO |
| Bydel Grünerløkka | | Postboks 2128 Grünerløkka | 0505 OSLO |



Byrådsavdeling for miljø og samferdsel
Rådhuset
0037 OSLO

Dato: 22.10.2013

Deres ref.: 201303083-11 Vår ref.: 13/00723-52

Saksbeh.: Kajså Wiull-Gundersen
Org. enhet: Samferdsel og
miljøseksjonen

Arkivkode: 121

MIDLERTIDIG LØSNING - STENGING AV FINNMARKSGATA

Bymiljøetaten er i brev 4. oktober 2013 bedt av MOS om å komme med forslag til hvordan man kan initiere en midlertidig løsning i Finnmarksgata hvor bare busser kan passere. Det vises i brevet til at «Bystyret har bedt om at det initieres en midlertidig løsning med stenging av Finnmarksgata slik at bare busser kan passere, i påvente av en permanent løsning for Finnmarksgata».

Finnmarksgata mellom Okernveien/Sorligata og Carl Berners plass har i dag hovedsakelig to kjørefelt, ett i hver retning og i tillegg sykkelfelt. ADT på strekningen varierer mellom 16 000 (nærmest Carl Berners plass) og 6000 (mellom Helgesens gate og Sofienberggata), ellers på strekningen ligger ADT på 8500. Strekningen trafikkeres av busslinje 20 (mellom Galgeberg og Skøyen). Ved Munch museet er det etablert et bredt fotgjengerfelt, med brosteinsdekke. Dette fungerer etter vår oppfatning godt, og det har ikke vært flere ulykker her i perioden mellom 2002 og 2012 enn man ser i andre sammenliknbare fotgjengeroverganger i Oslo.

Slik BYM ser det vil det være uheldig å initiere en midlertidig løsning i Finnmarksgata, hvor bare busser kan passere. Finnmarksgata er en del av Ring 2. Ring 2 er å oppfatte som en del av det kommunale hovedveisystemet. I følge Byøkologisk program (BOP) skal BYM jobbe for å redusere gjennomgangstrafikk på det kommunale veinettet. Gjennomgangstrafikken skal hovedsakelig skje på det overordnede hovedveinettet.

For å kunne anbefale en løsning for Finnmarksgata er man nødt til å gjøre en trafikkanalyse. Det er helt nødvendig å undersøke hvor biler som eventuelt blir avvist fra Finnmarksgata vil fordele seg ellers i veinettet. I og med at Finnmarksgata, som en del av Ring 2, er en del av det kommunale hovedveisystemet bør man i trafikkanalysen analysere et relativt stort område. Blant annet vil det være viktig å se på konsekvenser for Sars gate, Jens Bjelkes gate, Okernveien, Sorligata, Hagegata, og Åkebergveien. I tillegg alle bolig-gater i en gitt radius. Man er etter vår mening, også nødt til å se på en eventuell stengning av Finnmarksgata for bil i sammenheng med andre trafikale tiltak som gjøres i nærheten (eksempelvis i Bispegata-Oslogate.)

Bymiljøetaten

Besøksadresse
Hollendergata 5
Postadresse
Postboks 9336 Grønland
0135 OSLO

Telefon 02 180
Telefaks 23 48 20 01

Bankgata 1315 01 0337b
Org nr. NO 986 922 786

E-post: postmottak@bym.oslo.kommune.no
Internett: www.bym.oslo.kommune.no

Etter vår mening vil en stengning av Finnmarksgata for bil gjøre at man må omdefinere Ring 2, det vil si finne en erstatningslenke for Finnmarksgata. På nåværende tidspunkt kan ikke BYM se hvor det vil være hensiktsmessig å legge denne funksjonen.

På grunn av de konsekvensene vi ser for oss at en midlertidig løsning med stengning av Finnmarksgata vil gi, mener vi at et midlertidig tiltak krever en utredning med tilhørende trafikkanalyse. BYMs faglige anbefaling er derfor å fraråde en midlertidig løsning i Finnmarksgata som skisseres i brev fra MOS av 4.10.13. BYM skrev i *Oppfølging av Toyen - vedtakene i forbindelse med Munch – avtale* (vår ref: 13 00725-32) at trafikkanalyse for Finnmarksgata kan gjøres som en del av en Område-KVU, som er skissert ferdig 1.6.2014. Når denne er ferdig vil man kunne si noe mer om en eventuell midlertidig løsning. BYM anbefaler at man, som nevnt i overnevnte brev, gjør en KVU for Finnmarksgata, som en del av den helhetlige oppfølgingen av Munch-avtalen. Da vil man kunne se løsninger for Finnmarksgata i sammenheng med andre tiltak som utredes i området.

Med vennlig hilsen

Hans Edvardsen
etatsdirektor
Godkjent elektronisk

Roy B. Evensen
divisjonsdirektor



Oslo kommune
Bydel Grünerløkka
Bydelsadministrasjonen

Vedlegg 4

Bymiljøetaten
P.B 9336 Grønland
0135 OSLO

Dato: 24.01.2014

Deres ref:
13/00723-45

Vår ref (saksnr):
201301284-4

Saksbeh:
Gro Borgersrud, 23 42 26 36

Arkivkode:
175

BYDEL GRÜNERLØKKAS KOMMENTAR TIL BYMILJØETATENS VURDERING AV STENGNING AV FINNMARKSGATA

Grünerløkka bydelsutvalg vedtok i møte 20. juni 2013 (sak 77/13) følgende:

"Grünerløkka bydelsutvalg ber om at det velges overbygging/kulvert for å etablere sammenhengende grønt- og parkdrag over Finnmarksgata. **Bydelsutvalget ber samtidig om at dette ses i sammenheng med planlegging og bygging av nytt vitensenter, nytt veksthus og erstatning for Munchmuseet.**"

Bymiljøetatens vurdering er i tråd med Grünerløkka bydelsutvalgs vedtak om overbygging/kulvert i Finnmarksgata. Det presiseres i vedtaket at å bygge over, eller legge Finnmarksgata i kulvert bør ses i sammenheng med planlegging og bygging av nytt vitensenter, nytt veksthus og erstatning for Munchmuseet.

Saken har ikke vært til politisk behandling i bydelen i denne runden.

Med hilsen

Gro Borgersrud
sekretær for byutviklingskomiteen

Dokumentet er godkjent og ekspedert elektronisk



Bydel Grünerløkka
Bydelsadministrasjonen

Postadresse: Postboks 2128 Grünerløkka
0505 Oslo
E-post: postmottak@bga.oslo.kommune.no
Telefon: 02180
Telefaks: 23 42 26 01

Bank: 1315 01 00 326
Orgnr: 870 534 612
Internett: www.bga.oslo.kommune.no

OXLO
OXLO Edge Ledge - est by the edge



Oslo kommune
Bydel Gamle Oslo
Bydelsadministrasjonen

Vedlegg 5
13/00723-50

MOTTATT
24 JAN 2014

Oslo kommune
Bymiljøetaten
Postboks 9336 Grønland
0135 OSLO

Dato: 22.01.2014

Deres ref:
13/00723-45

Vår ref (saksnr):
2014/19-

Saksbeh:
Berit Tønder Utvik, 23431123

Arkivkode:
610.0

BYMILJØETATENS VURDERING AV STENGING AV FINNMARKSGATA – BYDELSUTVAGETS ARBEIDSUTVALGETS BEHANDLING

Viser til brev fra Bymiljøetaten (BYM) 06.01.14, vedlagt vurdering av tiltaket *Midlertidig stenging av Finnmarksgata*. BYM ba om tilbakemelding innen 24.01.14 og saken ble besvart administrativt i brev herfra 15.januar.

Bydelens administrative uttalelse ble forelagt Bydelsutvalgets arbeidsutvalg i møte 21.januar og følgende vedtak ble fattet:

«Arbeidsutvalget til Bydelsutvalget i Bydel Gamle Oslo støtter den administrative uttalelsen fra bydelsdirektør avgitt 15.01.14 (saksnr. 2014/19-2). Arbeidsutvalget vil påpeke at uttalefristen fra mottatt uttalelse 07.01.14 til 24.01.14 er for kort tid til å kunne gå inn på en mer grundig vurdering av den foreslåtte midlertidige stengingen av Finnmarksgata».

Bydel Gamle Oslo

Berit Tønder Utvik
spesialkonsulent



Bydel Gamle Oslo
Bydelsadministrasjonen

Besøksadresse:
Platousgate 16

Postadresse:
Postboks 9406 Grønland
0135 Oslo

Telefon : 02180
Telefaks: 23431001
Bankkonto: 13150100431
Org.nr.: 974778742

Internett: www.oslo.kommune.no

E-post: postmottak@bgo.oslo.kommune.no

Gro Borgersrud

Fra: POSTMOTTAK BGA
Sendt: 28. april 2014 13:57
Til: Gro Borgersrud
Emne: FW: Klage over støy fra Kolonihaven i Korsgata 25.

From: Jo Jürgens [<mailto:jojurgens@gmail.com>]
Sent: Monday, April 28, 2014 1:02 PM
To: POSTMOTTAK BGA
Cc: PBE Postmottak; Postmottak Næringsetaten
Subject: Klage over støy fra Kolonihaven i Korsgata 25.

Til Bydelsoverlegen og Byutviklingskomiteen i Grünerløkka bydel.

Kolonihaven, restauranten som ligger i Korsgata 25, har begynt å arrangere konserter. Den første fant sted lørdag 26.04.14, og begynte klokka 19.30 og fortsatte til klokka 24.00.

De som jobber der påstår at de har fått tillatelse til å arrangere konserter, men vet ikke hvem de har fått tillatelse fra.

Konsertene blir annonsert på Kolonihavens hjemmeside, på Facebook og man kan kjøpe billetter via Billettservice, så det virker som de har tenkt å fortsette med dette, og neste konsert er planlagt 04.mai. Her er lenke til billettsalget:

http://www.billettservice.no/search/nittentredve?tm_link=tm_header_search&language=no-no&keyword=nittentredve

Vi bor i Korsgata 27, og dattera vår, som er fem år, har soverom vegg-i-vegg med lokalet de har konsertene i. Det er overhodet ikke mulig å få sove når de spiller. I tillegg blir det umulig å bruke bakgården vår disse kveldene, fordi man ikke kan høre seg selv tenke.

Dette er jo så klart helt uakseptabelt, og stemmer ikke med det Kolonihaven snakket om før de åpnet når det gjaldt hva slags sted de planla. De skulle ha bakeri og restaurant, ikke konsertsted. (Ikke har de bakeri heller ...)

Kan dere få stoppet disse konsertene så fort som mulig?

Håpefull hilsen Anne Kristin Berge og Jo Jürgens - illsinte naboer.