

## **Bydelsutvalget Gamle Oslo**

Postadresse: Postboks 9406 Grønland, 0135 Oslo

Besøksadresse: Platous gate 16

Telefon. 02180, Fax 23 43 10 01

E-post: [bydelsutvalget@bgo.oslo.kommune.no](mailto:bydelsutvalget@bgo.oslo.kommune.no)

Internett: [www.bgo.oslo.kommune.no](http://www.bgo.oslo.kommune.no)

# **PROTOKOLLUTSKRIFT FRA BYDELSUTVALGET 10.11.2011**

**BU-SAK 103/2011 OFFENTLIG ETTERSYN AV PLANSTRATEGI OG PLANPROGRAM FOR KOMMUNEPLAN 2013 -2030 MED JURIDISK BINDEnde AREALDEL FOR OSLO**

### **Bydelsutvalgets vedtak:**

1. Bydelsutvalget støtter vurderingen i at de utfordringer og muligheter som følger av befolkningsveksten i Oslo gjøres til hovedtema for kommuneplanarbeidet.
2. Bydelsutvalget mener at en fortetting nær områder med "herlighetsverdier" kan gi for stort press på disse områdene. En ytterligere fortetting av indre by bør skje i transformasjonsområder (som på Ensjø og i Fjordbyen), men ikke utover de reguleringene som allerede foreligger der. Indre bys tålegrense for støy og miljøbelastninger bør utredes før man tar beslutning om hvilket byplangrep byutviklingsstrategien skal bygge på.
3. Det er viktig at fortettingen spres jevnt over byen, og at man også sørger for en variert bebyggelse i indre by for å sikre boliger med gode bokvaliteter og en variert beboersammensetning.
4. Bydelsutvalget vil understreke viktigheten av demokratisk medvirkning i konkrete planprosesser og at dette tydelig fremheves som en føring i planstrategien.
5. I tilknytning til planarbeidets syv fokusområder, ber BU om at følgende spesielt vektlegges:
  - a) For at man skal oppnå gode levekår, trygghet, sosial mobilitet og utjevning må man ha en sosial boligbygging integrert i en variert bebyggelse med trygge nærmiljøer.
  - b) All trafikkplanlegging må respektere byens middelalderarv
  - c) Hovedsykkelvei- og turveinettet må tilrettelegges for å kunne ta en betydelig del av persontrafikken
  - d) Det trenges en omfattende utvidelse av skinnegående transport,

tog, T-bane og trikk

- e) Vi trenger grønne og aktive byrom med tilsyn og godt vedlikehold
- f) Vassdrag må åpnes og det må etableres flere turveier langs disse, blågrønne ferdselsveier gir stor helsegevinst og gode miljøkvaliteter
- g) Institusjoner som lukker seg mot byen bør flyttes ut av bykjernen, fordi de hindrer et pulserende storbyliv.
- h) Fjordbyen må åpnes, den må bli en naturlig enhet med bydområdene bak.
- i) Det må utvikles en mer effektiv organisering av jernbanetrafikken i Oslo, som Dyptunnelringen foreslått av bydelen.
- j) Regionbussene må kunne snu ved kollektivknutepunkter utenfor bykjernen, skinnegående transportmidler bør utgjøre kollektivtransporten i bykjernen.
- k) Planarbeidet må ta hensyn til bydelens trafikkplan

**Stemmemforklaring fra Randi Røvik på vegne av SV:**

*Forslagene fra Rødt er innbakt i redegjøringen for hva som skal inntas i kommuneplanarbeidet. SV ser derfor ikke hensikten med å gjenta forhold som er ivaretatt. Kommuneplanen vil komme på høring, og forhold som ikke er tilfredsstillende ivaretatt kan fremmes da.*

  
Randi nagelhus  
avdelingsjef