



Arkivsak: 201290664

Arkivkode:

Saksbeh: Gro Borgersrud

Saksgang
Byutviklingskomiteen

Møtedato
03.06.2013

**23/14 SYKKELFELT I KORSGATA – HOVEDSYKKELVEINETTET -
SYKKELRUTE TRONDHEIMSVEIEN, PARSELL KORSGATA,
DETALJREGULERING**

Saksnr. 201290664

Sammendrag:

Hovedsykkelveinettet i Oslo ble vedtatt i 1999 og var planlagt ferdigstilt i 2008. Korsgata mellom Thorvald Meyers gate og Markveien, er en del av hovedsykkelveinettet, men mangler tilfredsstillende tilrettelegging for syklistene. Hovedtraseen følger Toftes gate, Korsgata og fortsetter ned Markveien mot Ankerbrua. Korsgata mellom Thorvald Meyers gate og Markveien er forbudt for gjennomkjøring for motorkjøretøy fra øst til vest. Syklistene på vei nordover i hovedsykkelveinettet må i dag sykle mot kjøreretningen eller på fortauet i Korsgata. Formålet med detaljregulering er å legge til rette for opparbeiding av sykkelfelt og fullføre denne delen av hovedsykkelveinettet.

Detaljregulering i saken var ute på offentlig høring i fjor sommer og ble behandlet av byutviklingskomiteen i bydelen 03.06.2013. Kontrollmåling viste at gatebredden er 50 cm smalere enn forutsatt. Dette kombinert med tilbakemeldinger etter høringen har ført til endringer i detaljreguleringen. Det foreslås nå at det opparbeides sykkelfelt for syklistene som kjører mot kjøreretningen mens syklende med kjøreretningen sykler i kjørebanelen. Parkering og varelevering på nordsiden av gata bevares. Parkering på sørsiden av gata fjernes for å gjøre plass til sykkelfelt.

Planforslaget anses å være i tråd med gjeldende overordnede planer og bydelens plan for reduksjon av klimagassutslipp.

Byutviklingskomiteen i bydelen behandlet detaljregulering av Korsgata mellom Markveien og Thorvald Meyers gate 03.06.2013. Vedtaket (under) ble gjort i to voteringer. Høyres forslag (første avsnitt) ble vedtatt med 5 stemmer (3A, 1H, 1FrP) mot 4 stemmer (1V, 1SV, 1R, 1MDG). Høyres tilleggsforslag (andre avsnitt) ble vedtatt med 8 stemmer (3A, 1H, 1V, 1SV, 1R, 1FrP) mot 1 stemme (1MDG).

"Bydelen støtter alternativ 1, som også blir anbefalt av plan- og bygningsetaten.



I alternativ 1 er sykkelfeltene foreslått til 1,30 meter. Plan- og bygningsetaten anbefaler at sykkelfelt bør ha en bredde på 1,5 meter for å ha tilstrekkelig sikkerhetsavstand mellom biler og syklister. Bydelen anbefaler at sykkelfeltene anlegges med 1,50 meters bredde og at man tar dette arealet (40 cm) fra fortauene. Bydelen ønsker normalt å anbefale økning i fortausbredde, ikke reduksjon, men i dette tilfellet tror bydelen å gi syklisterne egne sykkelfelt vil føre til bedre plass på fortauene ved at syklisterne velger sykkelfeltet framfor fortauet. Bydelen anbefaler at bredden på fortauene blir lik på begge sider.

Bydelen ønsker at det også skal undersøkes om det kan opprettes flere parkeringsplasser langs sørsiden av Korsgata utenfor Markveien 57. Dette begrunnes i bydelens behov for parkeringsplasser."

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydel Grünerløkka er enig i forslag til detaljregulering for Korsgata for å få hovedsykkelveinettet på plass.