



Byrådssak 1037/14

MIDLERTIDIG STENGING AV FINNMARKGATA

Saksfremstilling:

Denne saken er en orientering om arbeidet med midlertidig stenging av Finnmarkgata.

Bystyret behandlet i møte 05.06.2013 sak 178 Nytt Munch-museum med Stenersenmuseets samlinger og fattet følgende vedtak under punktet Tøyen:

5.

For å knytte grøntområdet på Tøyen sammen tas det umiddelbart initiativ til å etablere et sammenhengende grønt- og parkdrag over Finnmarksgata ved at gata stenges for all biltrafikk. Dersom det ikke lar seg gjøre, etableres et grøntlokk over samme område. I påvente av en permanent løsning initierer Oslo kommune umiddelbart overfor staten et forsøk med stenging av Finnmarksgata slik at bare busser kan passere.

Bymiljøetaten har igangsatt konseptvalgutredning med sikte på en permanent løsning for Finnmarkgata. Den er forventet ferdig i månedsskiftet september/oktober 2014.

Finnmarkgata mellom Økernveien/Sørligata og Carl Berners plass har i dag to kjørefelt, ett i hver retning og sykkelfelt. Gjennom parkområdet er det opparbeidet fire gangfelt i gaten. Årsdøgntrafikken (ÅDT) på strekningen varierer mellom 16 000 (nærmest Carl Berners plass) og 6000 (mellom Helgesens gate og Sofienberggata), ellers på strekningen ligger ÅDT på 8500 (hverdager 11 500 i 2013). Strekningen trafikkeres av busslinje 20, som går mellom Galgeberg og Skøyen, med 12 busser per time i hver retning i morgen- og ettermiddagsrushet. Finnmarkgata er en del av Ring 2 og det kommunale hovedveisystemet.

Bymiljøetaten har vurdert midlertidig stengning av Finnmarkgata. Etatens vurdering er at en stenging av Finnmarkgata, som er en del av det kommunale hovedveinettet, vil være utfordrende trafikalt. Bymiljøetaten anbefaler at det utføres en trafikkanalyse før det tas stilling til tiltaket på grunn konsekvensene en stenging vil medføre og anbefaler at det ikke gjennomføres en midlertidig stenging. Staten sendte sin vurdering til Bydel Grünerløkka og Bydel Gamle Oslo til uttalelse. Bydel Gamle Oslo har administrativt uttalt at de slutter seg til Bymiljøetatens vurdering om at det bør gjennomføres nødvendige trafikkanalyser mv. før det tas stilling til evt. midlertidig stengning av Finnmarkgata. Bydelen uttrykker bekymring for økt trafikk i boligområder og ved Tøyen og Vahl skole. Bydel Grünerløkka har i sin tilbakemelding ikke kommentert midlertidig stengning av Finnmarkgata, men viser til uttalelse fra Bydelsutvalget i møte 20.06.2013 om valg av kulvert/overbygning over Finnmarkgata for å etablere et sammenhengende grøntdrag over gaten.

Byråden bemerker

Det er startet arbeid med en midlertidig stenging av Finnmarkgata i tråd med bystyrets vedtak. Bymiljøetaten er i dialog med Plan- og bygningsetaten om en midlertidig stenging for en periode på 6 måneder. Siden tiltaket kun er midlertidig, er det vurdert slik at det kan

gjennomføres etter en gitt byggetillatelse på grunnlag av en dispensasjon. Dette under forutsetning av at øvrige vilkår etter loven m.m. foreligger. En eventuell permanent stenging vil imidlertid kreve en reguleringsendring. Plan- og bygningsetaten har myndighet til å gi dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan av 15.03.1995 for Finnmarkgata, jf. plan- og bygningsloven kapittel 19. Bymiljøetaten arbeider med dispensasjonssøknaden, og vil også innkalle berørte bydeler, statlige og kommunale etater til et møte som ledd i en utvidet høring.

Hensikten med tiltaket er å gjøre området Tøyenparken – Munchmuseet mer attraktivt som rekreasjonsområde, og kartlegge konsekvensene av tiltaket slik at avbøtende tiltak kan planlegges og iverksettes samtidig med en permanent løsning for Finnmarkgata.

Etter byrådets vurdering er det hensiktsmessig å legge prøvestengingen til sommeren og høsten 2014. Ved å innføre stengingen om sommeren, vil de umiddelbare konsekvensene ikke bli så store og bilistene vil venne seg til et nytt kjøremønster. Øyafestivalen skal i 2014 arrangeres i Tøyenparken, og i den anledning er det allerede foreslått å stenge Finnmarkgata under arrangementet.

De trafikale konsekvensene av stengingen vil være et viktig punkt i evalueringen av tiltaket. For å kunne dokumentere trafikale konsekvensene, må det gjennomføres trafikktegninger før og etter stengingen.

Finnmarkgata stenges nord for krysset Finnmarkgata – Kjølberggata-Økernveien og syd for Sofienberggata. Med dette stenges Finnmarkgata for biltrafikk langs parkområdet og atkomsten til boligene og Tøyenbadet opprettholdes. Buss i rute, utrykningskjøretøy og hjemmehjelpere i tjeneste vil kunne benytte veien.

Byråden for miljø og samferdsel innstiller til byrådet å fatte følgende vedtak:

1.
Sak om midlertidig stenging av Finnmarkgata tas til orientering.
2.
Sak om midlertidig stenging av Finnmarkgata sendes finanskomiteen til informasjon.

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel, den 10 APR 2014

Guri Melby
Guri Melby

Byrådet tiltrådte innstillingen fra byråden for miljø og samferdsel.

Byrådet, den

Stian Berger Røsland

Vedlegg tilgjengelig på Internett:

1. Kart merket Bymiljøetaten, datert 24.03.2014
2. Brev av 22.10.2013 fra Bymiljøetaten
3. Brev av 24.01.2014 fra Bydel Grünerløkka
4. Brev av 15.01.01.2014 fra Bydel Gamle Oslo
5. Brev av 22.01.2014 fra Bydel Gamle Oslo

Vedlegg ikke tilgjengelig på Internett: Ingen