

## **BU-sak 49/14 Forslag til kommuneplan - "OSLO MOT 2030 - SMART, TRYGG OG GRØNN"**

Grünerløkka bydelsutvalg støtter hovedtrekkene i kommuneplanen, men ønsker å presisere følgende:

### **Kollektivtrafikk**

Det står i forslaget til kommuneplan at trafikkveksten i hovedsak må tas med kollektiv, sykkel og gange. Bydelsutvalget mener det er behov for å påpeke at det må være et absolutt mål at all trafikkvekst tas med kollektiv, sykkel og gange.

### **Grønt- og friområder**

I en by i sterk vekst er det behov for å verne eksisterende grønt- og friområder der de eksisterer og etablere nye av høy kvalitet i nye utbyggingsområder.

### **Idrett**

Behovet for idrettsanlegg er helt fraværende i planen når det gjelder indre by. Det er stort behov for breddeanlegg og løkker i indre by. Bydelsutvalget vil spesielt peke på behovet for en ny flerbrukshall i tilknytning til Dælenenga stadion.

### **Sosial infrastruktur**

I nye utbyggingsområder er det viktig å få plass sosial infrastruktur som skoler, barnehager, fritidstilbud og idrettsanlegg. I denne sammenhengen må kommunen bruke rekkefølgebestemmelser for at dette skal være på plass når behovet er der.

### **Medvirkning**

Oslo kommune har et forbedringspotensiale når det gjelder borgermedvirkning i plan- og byggesaksprosesser. Det er ingen tvil om at gode medvirkningsprosesser kan gi både økonomiske og tidsmessige besparelser i behandlingen av saker, fordi man kan unngå konflikter, protestaksjoner som kommer for sent inn og omkamper på politisk side. Oslo bør kunne bli en foregangskommune på dette området.