



Oslo kommune  
**Bydel St. Hanshaugen**  
Bydelsdirektøren

**Protokoll 4/14**

---

**Møte:** Råd for funksjonshemmede  
**Møtested:** Vinkel, Akersbakken 27  
**Møtetid:** Tirsdag 03. juni 2014 kl. 17.00  
**Sekretariat:** 23 47 53 58

---

**Møteleder:** Lars Poverud

**Tilstede:** Gudrun Jære Hoel  
Hanne Oddstad  
Hanne Jernsetervangen  
Irma Iversen

**Forfall:** Atle Ramsfjeld-Kind

**Som vara møtte:**

**I tillegg møtte:** Avdelingsdirektør Sven Bue Berger  
Fagsjef Svein-Rune Bjørkmo

**Møtesekretær:** Kristin Kaus

**Åpen halvtime**  
Ingen møtt

**Godkjenning av innkalling**  
Godkjent

**Godkjenning av sakskart**  
Godkjent

**Brukerråd:**

Leder av Råd for funksjonshemmede (heretter RFF) redegjorde for sitt brev til ledelsen om at bydelen kan gjøre mer i forhold til brukermedvirkning. Blant annet at bydelen bør opprette et brukerråd for alle tjenester som gjelder RFF sin målgruppe. Han etterlyste videre rutiner for at RFF kan få mer tilbakemelding på sine vedtak og uttalelser. Man ble enige om at det innføres som fast punkt på dagsorden at politisk representant redegjør for behandlingen i Bydelsutvalget.

Rådet lager en sak til bydelsutvalget til høsten om økt brukermedvirkning på system- og tjenestenivå til høsten.

Rådet vil gi anerkjennelse til bydelen for at brukermedvirkning på individnivå er godt gjennomført, men på tjeneste- og systemnivå er bydelen ikke bra nok.

Eldrerådet i bydelen er ikke representert i brukerrådet på Lovisenberg, noe våre 3 samarbeidsbydeler har i Lovisenberg sektor. Bydelsutvalget har oppnevnt en brukerrepresentant. Denne har ikke møtt, og har nå flyttet fra bydelen.

Eventuelt

Sak om Theresesgate.

Rådet kommer med en sak om Theresesgate og stenging av parkeringsmulighetene. Dette er en sak som må sendes sentralt råd for å tas opp i Bymiljøetaten.

Rådet ønsker at Bymiljøetaten skal komme på første møte i august i denne forbindelse.

### **Saker behandlet under møte**

Sak 7 /14	RFF-protokoll april 2014 .....	1
Sak 8 /14	Kommuneplan Oslo mot 2030 - Smart, trygg og grønn til offentlig ettersyn.....	1
Sak 9 /14	Handlingsplan - Vold i nære relasjoner .....	4
Sak 10 /14	Informasjon om seksjon Bolig først og nytt botilbud i Brenneriveien.....	4

## Sak 7 /14 RFF-protokoll april 2014

### Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Godkjent

#### Behandling:

Rådet ber om tilbakemelding på deres vedtak i forbindelse med årsmeldingen til Helse- og sosialombudet, og om bydelen iverksetter noen tiltak

#### Votering:

Enstemmig vedtatt

#### Vedtak:

Godkjent

Rådet ber om tilbakemelding på deres vedtak i forbindelse med årsmeldingen til Helse- og sosialombudet, og om bydelen iverksetter noen tiltak

## Sak 8 /14 Kommuneplan Oslo mot 2030 - Smart, trygg og grønn til offentlig ettersyn

### Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsutvalget mener kommuneplanens samfunnsdel med sine satsingsområder Smart, Trygg og Grønn ivaretar kommunens behov på en god måte. Planen er spisset mot satsingsområder som skal sikre en bærekraftig byutvikling, og bydelens tidligere innspill med ønske om et større fokus på et miljø og bærekraftperspektiv på den forventede befolkningsveksten ser ut til å være ivarettatt.
2. Til Arealdelens bestemmelser § 3.2 Presisering av plankrav.  
Bydelsutvalget mener Kommuneplanens bestemmelser §§ 3.2 og 11.1 må tydeliggjøres i forhold til hva som kan tillates. Forslaget til bestemmelser er vanskelig å forstå virkningene og konsekvensene av. Foreslåtte formuleringer gjør det vanskelig å forstå hvilke regler som gjelder for de enkelte U-områdene i indre by , og dermed hvilke regler som gjelder for sentrale deler av Bydel St. Hanshaugens bebyggelse.
3. Bydelsutvalget etterlyser fokus på medvirkningsperspektivet når det foreslås at det kan fremmes byggesaker på bakgrunn av kommuneplanens arealdel for eiendommer under 1500/2500 m<sup>2</sup>. Bydelsutvalget ber om at det tas inn at slike byggesaker skal på høring i bydelen. Bydelsutvalget ønsker ikke å gi fra seg retten til å medvirke i byutviklingen. I dag får bydelen kun de sakene som gjelder bruksendring i strid med formål på høring, og ønsker også å bli hørt i saker som gjelder andre dispensasjoner som for eksempel høydebegrensninger, da dette er saker som skaper mye engasjement lokalt.
4. Bydelsutvalget mener at samarbeidsavtalen mellom Plan- og bygningsetaten og bydelene må revideres så snart som mulig for å passe sammen med den nye kommuneplanen.
5. Til Arealdelens bestemmelser § 4 Vei  
Bydelsutvalget mener at bestemmelsene ikke medfører noen endringer, men kun er generelle minimumskrav, som ikke vil føre til noen endring i sykkelforholdene.

Byutviklingsstrategien, som fokuserer på fortetting og utvidelse av indre by og fortetting av knutepunkter øker muligheten for å gå eller sykle til arbeidsplasser og daglig service. Det er et stort potensiale for at mange av bilturene på under 5 km kan overføres til sykkel og gående.

Bydelsutvalget mener derfor at bestemmelsene bør være mer offensive enn dette.

Bydelsutvalget mener at det i forbindelse med krav til utredningsbehov i reguleringsplaner må kreves at sykkel og fotgjengernes behov i større grad belyses i trafikkanalysene. Tiltak som kan bedre forholdene for myke trafikanter, som opparbeidelse av tråkk, stier/snarveier bør kunne fremgå av plankart.

6. Til Arealdelens bestemmelser § 6.4 Utearealer for boliger, skoler og barnehager  
Bydelsutvalget ber om at det vurderes om veiledende utkast til norm for uteoppholdareal i skoler kan gjøres gjeldende som bestemmelse i kommuneplanen. Bydelsutvalget ser at veiledende bestemmelser lempes på for barn og unge i indre by, og ønsker at det ved nye skoleutbygginger også sikres tilstrekkelig med uteareal for barn i de indre bydelene.
7. Til Arealdelens bestemmelser § 6.7 Parkering  
Bydelsutvalget mener det er positivt at det er lagt inn en retningslinje om ladestasjoner for elbiler ved allment tilgjengelige parkeringsanlegg. Bydelsutvalget ønsker at retningslinjen også skal gjelde private parkeringsanlegg. Dersom en viss andel, f.eks 20 % har oppladningsmuligheter vil dette bidra til planens formål om en klimavennlig byutvikling.
8. Til Arealdelens bestemmelser § 6.8 Boligtyper og leilighetsstørrelser  
Bydelsutvalget støtter muligheten til å kunne fastsette reguleringsbestemmelser som sikrer en større variasjon i leilighetsstørrelsene enn normen tilsier i områder med ensidig leilighetssammensetning.
9. Til Arealdelens bestemmelser § 7.1 Støy  
Bydelene har ansvar for godkjenning og tilsyn av skoler og barnehager i forhold til forskrift om miljørettet helsevern. I denne forskriften står det at det i § 8 Beliggenhet, at *ved valg av beliggenhet for ny virksomhet som omfattes av forskriften, skal det tas hensyn til trafikkforhold, luftforurensning, støy, klimaforhold og risikofaktorer i miljøet, samt områdets utforming og topografi.* I forskriftens veiledning står det at det så langt mulig bør unngås at skoler og barnehager legges i områder med høy trafikk- og støybelastning. I § 21 Lydforhold står det at *virksomhetens lokaler og uteområde skal ha tilfredsstillende lydforhold.*

Om hvilke konsekvenser støy kan ha for barn, sier veilederen at støy kan medvirke til stress og helseplager over tid, selv om støyen i seg selv ikke er så høy at den gir hørselsskade.

Videre står det at støy bl.a. virker negativt inn på barns konsentrasjons- og yteevne, og kan forsinke problemløsning og læring. Den forstyrrer kommunikasjon og delaktighet i sosiale sammenhenger. En bør ta hensyn til at skoler og barnehager er virksomheter som er avhengig av lavt støynivå av hensyn til den pedagogiske virksomheten som skal utøves.

Bydelsutvalget er skeptisk til at det skal tillates å etablere skoler og barnehager i røde støysoner, men har forståelse for at dette kan være nødvendig i indre by pga.

mangel på andre egnede tomter. Det bes om at det innarbeides egne bestemmelser under § 7.1-3 at det skal, så fremt det er mulig, unngås å legge barnehager og skoler i rød støyzone. Dersom det ikke finnes andre mulige plasseringer må det sikres at støyfølsomme aktiviteter, som f.eks. hvilerom i barnehage, legges mot stille side.

#### 10. Til Arealdelens bestemmelser § 7.2 Luftkvalitet

Kommuneplanen legger føringer for at fortetting av boliger primært skal skje innenfra og utover langs banenettet. Dette innebærer at det kan bygges i allerede etablerte boligområder. I nye utbyggingsområder vil rekkefølgekravene bidra til at barnehager/skoler eller lignende bygges og tas i bruk før området er ferdig utbygd. Bygg-, anleggsarbeid og –trafikk/transport kan være svært støvgenererende. Bydelsutvalget mener derfor at det ved større arbeider med lang varighet, der barnehager/skoler/boliger eller lignende berøres, bør stilles krav til tiltakshaver å vurdere støveksponering og støvreduserende tiltak i *alle* faser av byggearbeidet. Miljøverndepartementets retningslinje T-1520 kapittel 6 bør legges til grunn.

#### 11. Til Arealdelens bestemmelser § 11.1 Indre by: utviklingsområder og transformasjonsområder:

Bydelsutvalget ser at det i retningslinjene ikke er spesifikke bestemmelser for høyder og utnyttelse for nye utbyggingsområder. I § 11-1, indre by, er det kun angitt fleksible høydebestemmelser som muliggjør høyder opp til 42 meter langs Ring 1 og ellers 30 meter gesimshøyde. Dette kan gi svært høye bygg for eksempel i Fredensborgområdet, som er satt som utviklingsområde U2 i arealkartet.

Bydelsutvalget mener det er viktig å sikre en avveining mellom opprettholdelse av eksisterende by og fortetting, og at dette er spørsmål som ikke skal svares på i den enkelte bygge- eller reguleringssak. Så høye bygg vil ikke passe i alle områder, og det er nødvendig å vurdere svært grundig hvilke områder som skal være U og T områder.

I bestemmelsen for ytre by § 11.2 er det angitt en veiledende utnyttelsesgrad for områder som skal utvikles. I bestemmelsen for indre by er kun måleenheten maks antall høydemeter angitt. Bydelsutvalget mener utnyttelsesgrad er en bedre måleenhet, da den tar hensyn til størrelsen på eiendommens areal. Antall høydemeter sier lite om eiendommens egnethet for høydene og kan f.eks. i mindre grad sikre gode uteoppholdsarealer på en boligtomt. Bydelsutvalget anbefaler derfor at både høydemeter og utnyttelsesgrad benyttes som måleenhet i indre by.

#### **Behandling:**

Rådet etterlyser konkrete formuleringer rundt parkering for mennesker med funksjonshemninger.

#### **Votering:**

Enstemmig vedtatt

#### **Vedtak:**

*Rådet tar forslaget til vedtak til etterretning*

*Rådet etterlyser konkrete formuleringer rundt parkering for mennesker med funksjonshemninger.*

## **Sak 9 /14 Handlingsplan - Vold i nære relasjoner**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget tar Handlingsplan Vold i nære relasjoner til orientering.

#### **Votering:**

Enstemmig vedtatt

#### **Vedtak:**

*Tatt til orientering*

## **Sak 10 /14 Informasjon om seksjon Bolig først og nytt botilbud i Brenneriveien**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

Bydelsutvalget tar informasjon om seksjon Bolig først og informasjon om nytt botiltak i Brenneriveien til orientering.

#### **Behandling:**

Kan rådet få besøk fra seksjon Bolig først første møtet til høsten?

#### **Votering:**

Enstemmig vedtatt

#### **Vedtak:**

*Tatt til orientering*